



## **A BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT**

### **Díjszabása**

**rakodási, tárolási, vasútüzemi és egyéb szolgáltatásokra**

**Érvényes 2023. január 1-től**

---

## I. Fejezet: Általános határozmányok

### 1. A Díjszabás hatálya

1. Ez a Díjszabás a "BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT Üzleti Szabályzata" mellékletét képezi és csak azzal együtt érvényes.
2. A Díjszabásban foglalt díjtételektől eltérő díjtételek alkalmazása - egyebek között –akkor megengedett, ha az áru terjedelmes, vagy nehezen kezelhető, értéke a normál kereskedelmi áruk értékét jelentős mértékben meghaladja, ha a rakodás nem végezhető folyamatosan, vagy ha a vállalt rakodási norma, vagy a vasúti kocsi rakodásához szükséges, a vasúttársaság által biztosított rakodási idő a szokásos mértéket meghaladja, vagy egyéb rendkívüli ráfordítást igényel.
3. A BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT (továbbiakban: BSZL) jogosult a jelen Díjszabásban meghatározott szolgáltatásokat vele szerződéses viszonyban álló az adott szolgáltatásra specializálódott gazdasági társaság igénybevételével teljesíteni. A BSZL országos közforgalmú kikötő minősítéséből adódóan a jelen Díjszabás díjai kötelező érvényűek.
4. A BSZL-nek az alábbi társaságokkal van szerződéses jogviszonya a következő szolgáltatásokra:
  - MÁV-REC Kft– vasútüzemi szolgáltatások
  - Human Shipping Kft – vízi járművekkel kapcsolatos kikötői szolgáltatások (hajóállítás, teljes körű bárkakezelés, hajók rakodtatása és őrzése)
  - MAHART Container Center Kft – konténerek kezelése
  - Csepeli Kikötő Szolgáltató Kft – termények, ömlesztett tömegáruk rakodása, tárolása, kezelése, közúti járművek mérlegelése,
  - ArcelorMittal Distribution Hungary Kft – vasáruk rakodása
  - MASPED Logisztika Kft - darabáruk rakodása közútról,
  - Royal Sped Zrt – vámszolgáltatások.
5. A vízi járműveknek nyújtott kikötői szolgáltatások díjait külön díjszabás tartalmazza.



## 2. Kerekítések

1. A díjak kiszámításánál minden megkezdett díjszámítási egységet teljes egységként kell figyelembe venni.
2. A kiszámított díjakat számlatételenként a kerekítés általános szabályai szerint kell kerekíteni.

## 3. Fogalom meghatározások

1. Tárolási tétel az érkező küldeményegységeket megőrizve történő, elkülönített tárolásnál az egy fuvarszelvényvel, egy küldeményként érkezett áru, illetve részbeni kitárolást követően annak maradványa, elkülönítés nélküli tárolásnál pedig az egy tételszám alatt kezelt áru.
2. Rakatsúly az egy köbméternyi áru tömege tonnában számítva, szabályos tárolási körülmények között. Rakodólapon tárolt áruk rakatsúlyát a rakodólappal együtt kell számítani.
3. X-szer mérő az az áru, melynek legnagyobb méreteiből számított, köbméterben kifejezett térfogatának és tonnában számított tömegének hányadosa X.

## II. Fejezet: Díjszabási határozmányok

### 1. Rakodások

1. A rakodási pótdíjak az alapidj százalékában értendők.
2. A BSZL válogatási pótdíjat számít fel, ha
  - a. egy küldemény egyes darabjait a betárolás, átrakás, kitárolás során válogatni kell,
  - b. egy fuvarszelvényen belül több küldemény van megfelelő elkülönítés nélkül elhelyezve.
3. A BSZL konszignálási pótdíjat számít fel, ha
  - a. egy érkező közúti, vagy vasúti küldeményen belül többféle minőségű, vagy méretű, de azonos nemű áru van,
  - b. bármely küldemény különböző jelzésű darabokból áll és az egyes árudara-bokat, illetve jelzésüket nyilván kell tartani.

Konszignálási pótdíj nem számítható fel azon árukra, melyek rakodására a BSZL válogatási pótdíjat számít fel.



4. A BSZL munkanapon, üzemidőn kívül, pihenőnapon, vagy ünnepnap végzett rakodások után üzemidőn túli rakodás címén pótdíjat számít fel.
5. A rakodási díj nem foglalja magában az árunak a fuvarszközön való elhelyezéséhez felhasznált anyag, a fuvarszközön való rögzítéshez, a rögzített áru bontásához, a fuvarszköz rakodásra való előkészítéséhez szükséges anyag és munka költségeit.

## 2. Árutárolás

1. A tárolási díjtétel az árunemtől és az áruértéktől függő díjtételrészek összege.
2. Az áruértéktől függő díjtételrész - ha az áru értékét a rendelkezésre jogosult előzetesen nem jelenti be - a BSZL az Üzleti Szabályzata 17. fejezetének 7. pontjában foglalt összeg alapján állapítja meg.
3. A tárolási díj kiszámításánál mind a be-, mind a kitárolás napját figyelembe kell venni.
4. Ha a rendelkezésre jogosult a tárolásra vonatkozó szerződés megszűnésének a szerződésben, vagy felmondással meghatározott időpontjáig az árut nem szállítja el, a BSZL a továbbiakban 50 %-kal felemelt tárolási díjat számít fel. Jogosult továbbá a BSZL ilyen esetben az emelt tárolási díjat meghaladó kárának érvényesítésére is.
5. A rendelkezésre jogosult részére tároláshoz biztosított terület díja legalább 0,70 EURO/m<sup>2</sup> /hó, mely a biztosított terület minőségétől függően változhat.

## 3. Mellékszolgáltatásokkal és árukezeléssel kapcsolatos határozmányok

1. Vasúti kocsik kezelési (tolatási) díjat számít fel a BSZL az általa kezelt rakott és üres vasúti kocsik után. A kezelési díj magában foglalja a vasúti rendező és rakodóhely közti kocsik állításoknak, a vasúti kocsik műszaki állapotának szemrevételezéssel történő ellenőrzésének az ellenértékét. Egyszeri kocsik kezelési díj a rakodóhelyre való be- és onnan való elvontatás ellenértékét is tartalmazza.
2. Vasúti kocsik kezelési (tolatási) díjat számít fel a BSZL a kikötői vasúti hálózaton irány- és fordavonatok esetén, amennyiben a rendelkezésre jogosult kérésére a kikötői vasúti hálózaton a vasúti rendező átadó-átvevő, valamint a kikötő egyéb átadó-átvevő vágánya és a rakodóhely között az irány-, vagy fordavonatot egy egységben, megbontás nélkül be lehet állítani, és/vagy ki lehet húzni. A vasúti kocsik kezelési díj ez esetben vasúti kocsiként és tolatási műveletként kerül felszámításra.  
Amennyiben az irány- és fordavonat nem átadó-átvevő vágányra kerül beállításra és/vagy a vasúti vágány hossza, vagy a vágány részleges foglaltsága miatt csak több részletben lehetséges a vonat beállítani, úgy a jelen 3. pont 1. alpontjában meghatározott, egyedi vasúti kocsik kezelésére vonatkozó díj kerül felszámításra.



3. Vasúti szerelvény leközeledtetésének forgalomszervezési felügyeleti díját számítja fel a BSZL a kikötői vasúti hálózaton a rendelkezésre jogosult felé, amennyiben az irány-, vagy fordavonatot a vasúttársaság érkezéskor nem a vasúti rendező átadó-átvevő vágányára vontatja be és induláskor nem onnan vontatja ki, hanem közvetlenül a kikötői vasúti hálózat egyéb átadó-átvevő vágányára vontatja be és onnan is vontatja ki és tolatási feladatot a BSZL-nek nem kell végeznie. A BSZL ez esetben biztosítja a vonat leközeledtetéséhez szükséges forgalmi és forgalombiztonsági feladatokat. A díj vasúti kocsként kerül felszámításra.
4. Az esetben, ha az irány- vagy fordavonatot a vasúttársaság érkezéskor csak bevontatja, vagy induláskor csak kivontatja a kikötői vasúti hálózat vasúti rendezőn kívüli egyéb átadó-átvevő vágányára, vagy vágányáról, úgy a jelen Díjszabás II. fejezet 3. pontja 3. alpontjában a vasúti szerelvény leközeledtetésének forgalomszervezési felügyeleti díjának 50 %-át számítja fel a BSZL a rendelkezésre jogosult felé vasúti kocsként.
5. Kocsi rendezési díjat számít fel a BSZL, ha egy vasúti kocsit a rakodóhelyre beállított, vagy továbbítás céljából összeállított vasúti elegyből, irány, vagy fordavonatból a rendelkezésre jogosult, vagy a vasúttársaság kívánására, vagy neki felróható okból be vagy ki kell sorozni, továbbá, ha a vasúti kocsik gyűjtése szükséges az átadó vágányra történő átadásig.
6. Területfoglalási díjat számít fel a BSZL a vasúttársaság felé, ha az általa leközeledtetett vasúti szerelvény a kikötői vágányhálózat kezdetét jelző statisztikai pont érintését követő 60 percet meghaladóan kerül kiállításra a vasúttársaság hibájából a rendelkezésre jogosult által megjelölt rakodóvágányra, vagy a rakodást követően vasúti kocsik a BSZL vasútüzeme által megadott engedélyt követő 60 percen belül a BSZL vasúti hálózatáról nem kerülnek kihúzásra. A területfoglalás ideje alatt a BSZL nem őrzi és nem felügyeli a vasúti kocsikat.
7. Vasúti jármű tárolási díjat számít fel a BSZL az Üzleti Szabályzatának 15.2. pontja szerint a vasúttársaság felé, amennyiben a vasúti járművek az érkezésétől számított 24 órát meghaladóan tartózkodnak a BSZL vágányhálózatán és a vasúti kocsik tárolására vonatkozó igényt a vasúttársaság előzetesen írásban megrendeli a BSZL-től, aki jogosult azt a forgalmi helyzet függvényében visszaigazolni, vagy elutasítani. Elutasítás esetén, az írásbeli visszajelzés időpontjától területfoglalási díj kerül felszámításra a vasúttársaság felé. A szolgáltatás nem tartalmazza az érintett vasúti járművek őrzését, felügyeletét.

Nem minősülnek tárolásnak az alábbi esetek:

- be- vagy kirakodásra váró vasúti kocsik 24 órát meg nem haladó tartózkodása,
  - baleset, vagy egyéb rendkívüli esemény miatt várakozó vasúti kocsik tartózkodása,
  - a BSZL vasúti pályahálózatának működtetéséhez igénybe vett vasúti járművek tárolása.
8. A BSZL azon időszakokban, amikor előre láthatóan tolatási szolgáltatásra a rendelkezésre jogosult részéről igény nem jelentkezik, jogosult csökkentett üzemen fenntartani a vasútüzemi kiszolgálást. A BSZL a csökkentett üzemmódot köteles a rendelkezésre jogosult felé írásban (e-mailben) előre, legalább 48 órával korábban meghirdetni. A meghirdetés időpontjának munkanapon 8-17 óra közé kell esnie. Amennyiben a meghirdetett csökkentett üzemmódra vonatkozóan olyan igény jelentkezik a rendelkezésre jogosult részéről, mely a csökkentett üzemmel a jelen Díjszabás 3. pontjának 6. alpontja szerinti kiszolgálási idők figyelembevételével nem valósítható meg, úgy a BSZL az igényekhez igazodó vasútüzemi kiszolgálásra áll át. A rendelkezésre jogosultnak a csökkentett vasútüzemi kiszolgálás felfüggesztésére vonatkozó megbízást a BSZL értesítésétől számított nyolc órán belül írásban (e-mailben) kell megadnia a BSZL-nek.
- Amennyiben a meghirdetett csökkentett rendelkezésre állás felfüggesztését a rendelkezésre jogosult kérte a BSZL-től, de a vasúti küldemény nem érkezik meg, úgy a rendelkezésre jogosult köteles a BSZL-nek megtéríteni a csökkentett üzem felfüggesztésének költségét. Ez esetben a rendelkezésre jogosult a meghiúsult forgalomhoz kapcsolódó jelen Díjszabás III. fejezet 4. pontja szerinti vasúti kocsi mozgatási díj 75%-át köteles megfizetni BSZL-nek.
9. Jogosult a BSZL a Szabadkikötőben lévő rakodóhelyek vasúti kiszolgálásának akadályoztatásáért; külön díjat felszámítani az esetben, amikor a vasúti kocsiban lévő rakomány, vagy a vasúti pálya körzetében rakodott árumaradvány, vagy áru, tehergépjármű a vasúti síneket, az úrszelvényt, vagy a tolató padkát elfoglalja és így ellehetetleníti a rakodóhelyre, illetve helyekre történő eljutást. A díjat az a fél köteles megfizetni a BSZL részére, akinek tevékenysége miatt lehetetlenül el, vagy szenved késedelmet a vasúti kiszolgálás.
- Jogosult a BSZL a vasúti kiszolgálás akadályoztatásáért külön díjat felszámítani továbbá akkor is, ha a rendelkezésre jogosult úgy jelenti ki a vasútüzem felé a vasúti kocsit, hogy a vasúti kocsi elvitelének, kihúzásának feltételei nem teljesülnek, így például, de nem teljes körűen a rakodási szabályok be nem tartása, vagy a vasúti kocsi takarítatlansága, vagy a fuvarokmányok hiánya miatt.
10. A HÉV szerelvények leköszlekedtetésére vonatkozóan egyedi díjtétel kerül felszámításra a leköszlekedtetést végző vasúttársaság felé.



11. A BSZL az általa a rendelkezésre jogosult helyett fizetett díjak és költségek után (beleértve a rendelkezésre jogosultat terhelő vasúti kocsi várakozási díjat) jogosult előlegezési jutalékot felszámítani.
12. Parthasználati díjat számít fel a BSZL a vízi járműbe berakott, illetve az onnan kirakott áru tömege után.  
A parthasználati díj a hajó tulajdonosa, illetve a BSZL területére betelepült rakodást végző vállalkozások felé kerül felszámításra. (Ennek feltételeit lásd a „Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. vízi járművek részére nyújtott szolgáltatásokra vonatkozó díjszabásában”)
13. A RO-RO kikötőben a parthasználati díjon felül a RO-RO rámpa használatért is díjat kell fizetni. (Ennek felszámítási feltételeit lásd a „BSZL vízi járművek részére nyújtott szolgáltatásokra vonatkozó díjszabásában”)
14. Daruhasználati díjat számít fel a BSZL
  - azon rakodási munkáknál, melyek díja a megmozgatott áru tömege alapján nem számolható el pontosan (pl. az áru többszöri megemelése, nem folyamatos rakodás)
  - a hatósági, vagy a rendelkezésre jogosult által végzett vizsgálatoknál vagy munkáknál való közreműködés esetén.A daru használat tartalmazza a kezelő díját is.
15. Parkolási díjat számít fel a BSZL azon tehergépjárművek üzemeltetőinek, melyek a területén lévő kijelölt parkolókat igénybe veszik gépjárműveik tárolása céljából.

#### 4. Általános forgalmi adó

A III. fejezet szerinti díjtételek az általános forgalmi adót nem tartalmazzák, a BSZL az általános forgalmi adót a mindenkor érvényes jogszabály szerint felszámítja.



### III. Fejezet: A BSZL szolgáltatásaiért fizetendő díjak

#### 1. Rakodási alapdíjak

A rakodási alapdíjak megkezdett 100 kg-onként, vagy tonnánként kerülnek meghatározásra.

Az áruajtánkénti rakodási díjakat a jelen Díjszabás „A” melléklete tartalmazza.

#### 2. Rakodási pótdíjak

Válogatási pótdíj	30 %
Konszignálási pótdíj	15 %
Üzemidőn túl végzett rakodás pótdíja	
a. munkanapon	30 %
b. pihenőnapon és munkaszüneti napon	50 %

Egyéb, egyedi szolgáltatások a rendelkezésre jogosult és a BSZL külön megállapodását képezik.

#### 3. Tárolási díjtételek

A tárolási alapdíjak megkezdett 100 kg-onként, vagy tonnánként és naponta vagy hetenként kerülnek meghatározásra.

A tárolási díjakat a jelen Díjszabás „A” melléklete tartalmazza.

#### 4. Vasúti küldeményekkel kapcsolatos mellékdíjak

Vasúti kocsi kezelési (tolatási) díj kocsinként	13 254 Ft
Vasúti kocsi kezelési (tolatási) díj irány- és fordavonatokra műveletenként és kocsinként	6 820 Ft
Vasúti szerelvény leköszlekedtetésének forgalomszervezési felügyelete érkezéskor és induláskor egyaránt kocsinként	8 706 Ft





Vasúti szerelvény leközlekedtetésének forgalomszervezési felügyelete csak érkezéskor, vagy csak induláskor kocsinként	4 359 Ft
Kocsi rendezési díj kocsinként és sorozási műveletenként	4 416 Ft
HÉV szerelvény BSZL területén történő áthaladásának díja kocsinként	12 190 Ft
Meghiúsult forgalom rendelkezésre állási díja	

*a forgalomhoz kapcsolódó fenti díjak 75 %-a*

Vasúti kiszolgálás akadályoztatásának díja kocsinként	4 416 Ft
de esetenként legalább	45 030 Ft
Kármegállapításról felvett jegyzőkönyv beszerzése a vasúttársaságtól a vasúttársaság által esetlegesen felszámított díjon felül darabonként	2 050 Ft
Vasúti jármű tárolási díj járművenként és megkezdett naponként	
- maximum négytengelyes vasúti járművek esetén	707 Ft
- négytengelyesnél nagyobb vasúti járművek esetén	1 064 Ft
Vasúti jármű terület foglalási díja járművenként és óránként	633 Ft

#### 5. Hatósági eljárásokkal kapcsolatos mellékdíjak

Kiviteli EV okmány kiállítása, okmányonként (vízi jármű kivételével) a vámszolgálati helyen történő vámközreműködéssel	22 000 Ft
Vámáru szabadforgalomba helyezéséhez EV okmány kiállítása, okmányonként (vízi járműkivételével) a vámszolgálati helyen történő vámközreműködéssel	22 000 Ft
Vízi járműben érkező küldemények szabadforgalomba helyezése, illetve vízi járművek kiviteli vámkezelése, továbbá vámárúként történő továbbítása / BL,	22 000 Ft
Vízi jármű okmányolása BL/db	10 000 Ft
Elektronikus indítás T1 okmánnyal, darabonként	10 000 Ft
TC 32 garancia darabonként	20 000 Ft
TC 31 (3 millió forintig) tételenként	20 000 Ft
TC 31 (3-6 millió forintig) tételenként	20 000 Ft
TC 31 (6 millió forint felett) külön megállapodás alapján	
Importban érkező gépjármű mentesítése, darabonként	2 000 Ft
TIR okmány kiállítása, darabonként	6 000 Ft
CMR kitöltése, darabonként	3500 Ft
Vámértékbevallás készítése, darabonként	3500 Ft
EUR 1/ A.TR okmány kiállítása, darabonként	6 000 Ft
Áruosztályozás, tételenként	2 500 Ft
Közreműködés vámszemlénél, 3 óra időtartamig	7 500 Ft
Helyesbítés, módosítás, előjegyzés elszámolása, darabonként	10 000 Ft
Vámvisszatérítés, tételenként	12 000 Ft



Fellebbezések, különféle beadványok készítése, darabonként min. továbbá a visszahozott összeg 10 %-a	12 000 Ft
Vámeljárási tanácsadás, óránként	40 000 Ft
Kezesség vállalás közteher megfizetéséhez közteher 3%-a, minimum	20 000 Ft
Előkalkuláció soronként	1 000 Ft
Határozat postázása, darabonként	1 500 Ft
Vámszolgálati helyhez infrastrukturális hozzájárulás, tételenként	2 500 Ft
Vámszolgálati helyen kívüli vámkezelés plusz költsége	10 000 Ft
Vámszolgálati hely parkolójának használata, alkalmanként	2 000 Ft

#### 6. A tömeg megállapításának a díja

Közúti járműmérlegen járművenként és esetenként	1 600 Ft
---	----------

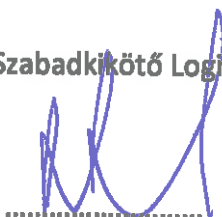
#### 7. Egyéb mellékszolgáltatások díja

Előlegezési jutalék	10 %
Ténymegállapítási jegyzőkönyv felvétele darabonként	2 500 Ft
Daruhasználati díj (kezelővel) óránként	50 000 Ft
Parkolási átalánydíj egy hónapra tehergépjárművenként	45 000 Ft
Parkolási átalánydíj egy évre tehergépjárművenként	450 000 Ft

Budapest, 2022. november 30.

Jóváhagyta:

Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.



Cseh Ottó  
Vezérigazgató



## **„A” MELLÉKLET**

**a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt**

**Díjszabásához**

**rakodási, tárolási, vasútüzemi és egyéb szolgáltatásokra**

**Érvényes 2023. január 1-től**

---

4

A./ Melléklet

Díjszabás darabárúk és egységgrakományok rakodására és tárolására  
Érvényes: 2023. január 1-től

Áru megnevezése	Közúti fuvar-raktár	
	Ft/100 kg	Ft/100 kg vagy fordítva
Egységgrakomány bármilyen áruból		
Max. 500 kg/db	255	230
501-1000 kg/db	187	179
1001-2000 kg/db	162	145
Áruk zsákban, dobozban		
10-30 kg/db	451	417
31-51 kg/db	544	493
52-80 kg/db	604	553

A tárolási díj hetenként az áru 100 kg-ja értékének 0,03 %-a, továbbá

Áru megnevezése	Tárolási díj raktárban
	Ft/100 kg/hét
Egységgrakomány bármilyen áruból	
Max. 500 kg/db	255
501-1000 kg/db	230
1001-2000 kg/db	170
Áruk zsákban, dobozban	
10-30 kg/db	1054
31-51 kg/db	1139
52-80 kg/db	1199

**A/ Melléklet**  
**Díjszabás gabonafélek rakodására és tárolására**  
**Érvényes: 2023. január 1-től**

Átrakás		Betárolás			Kihárolás	
Közúti fuvar - hajó	Vasúti kocsi-hajó	Közúti fuvar - raktár	Vasúti kocsi-raktár	Raktár - hajó	Raktár - vasúti kocsi	Raktár - közúti fuvar
EURO/tonna	EURO/tonna	EURO/tonna	EURO/tonna	EURO/tonna	EURO/tonna	EURO/tonna
búza ekvivalens 1,60 napraforgó 1,90	búza ekvivalens 1,75 napraforgó 2,10	búza ekvivalens 1,60 napraforgó 1,90	búza ekvivalens 1,90 napraforgó 2,30	búza ekvivalens 1,60 napraforgó 1,90	búza ekvivalens 1,90 napraforgó 2	búza ekvivalens 1,75 napraforgó 2

A tárolási díj hetenként: búza és búza ekvivalens áru esetén 0,26 EURO/tonna/hét, napraforgó esetén 0,32 EURO/tonna/hét

**Egyéb tárházi szolgáltatások díjai**

Fertőtlenítés cellában, silóban: búza és búza ekvivalens áru esetén 2,20 EURO/tonna, napraforgó esetén 2,68 EURO/tonna  
 Rostálás a rakodás vagy eleválás során: búza és búza ekvivalens áru esetén 0,84 EURO/tonna, napraforgó esetén 1,16 EURO/tonna  
 Eleválás: búza és búza ekvivalens áru esetén 1,16 EURO/tonna, napraforgó esetén 1,42 EURO/tonna  
 Szellőztetés gázosítás után: búza és búza ekvivalens áru esetén 0,89 EURO/tonna, napraforgó esetén 1,21 EURO/tonna  
 Gabonapor megsemmisítése : 15,23 EURO/m<sup>3</sup>

A fenti díjak reggel 7 és 20 óra közötti rakodásra érvényesek.

Este 20 órát követően 30%, munkaszüneti és pihenőnapokon végzett rakodás esetén a rakodási díjakra 50% pótdíj kerül felszámításra.

A/Melléklet  
Díj szabás ömlesztett áruk rakodására és tárolására  
Érvényes: 2023. január 1-től

Áru megnevezése	Átrakás		Betárolás			Kitérítés		
	Közúti fuvar-hajó EURO/tonna	Vasúti kocsi-hajó EURO/tonna	Közúti fuvar-szabadtér EURO/tonna	Vasúti kocsi-szabadtér EURO/tonna	Hajó-szabadtér EURO/tonna	Szabadtér-hajó EURO/tonna	Szabadtér-vasúti kocsi EURO/tonna	Szabadtér-közúti fuvar EURO/tonna
Kösz, salak	2,1	2,5	1,4	1,9		2,6 - 4*	2,5	1,4
Szén	2,3	2,6	1,5	2,0	2,2	2,7 - 4,10*	2,6	1,6
Műtrágya	Hajó-közúti fuvar 3,0	Hajó-vasúti kocsi 3,0	Közúti fuvar-raktár 3,0	Vasúti kocsi-raktár 3,8	Hajó - raktár 3,5		Raktár-vasúti kocsi 3,80	Raktár-közúti fuvar 2,8
*Daruközvetlen kívüli								

A tárolási díj hetenként az áru tonnájáért

Áru megnevezése	Tárolási díj szabadtéren
	EURO /tonna/nap
Kösz, salak	0,02
Szén	0,02
Műtrágya	Tárolási díj raktárban
	EURO/tonna/nap
	0,04

A/ Melléklet

Díjszabás vas- és acélárak rakodására és tárolására

Érvényes: 2023. január 1-től

Vas- és acélárak rakodási díja

	Átrakás			Betárolás vagy kitérítés					
	Hajó-közúti fuvar	Hajó-fedett vtl.	Hajó-nyílt vtl.	Hajó- szabadtér	Hajó- raktár	Vk- szabadtér	Vk- raktár	Közúti fuvar- szabadtér	Közúti fuvar- raktár
	FV/100 kg	FV/100 kg	FV/100 kg	FV/100 kg	FV/100 kg	FV/100 kg	FV/100 kg	FV/100 kg	FV/100 kg
Bugavás	193		193	198		177			158
Huzal tekercsben	193		193	198		177	138	270	147
Finomlemez csomagolva, max.2 to/db							138		147
Durvalemez	274			274					
Lemez	251			265		140		270	
Coils palástos 5-16 to/db	240			248				178	
Cső	418		427	418		334		364	
Cső kötegelve	324		333	333		274		294	
Profilacél max.12m	265		272	286		217		317	
Acélháló						142		155	
Betonacél kötegelve	265		201	201		177		196	

Vas- és acélárak tárolási díja

A tárolási díj hetenként az áru 100 kg-ja értékének 0,03 %-a, továbbá

	Szabadtéren	Raktárban
	FV/100 kg/hét	FV/100 kg/hét
Bugavás	20,0	
Huzal tekercsben		18,0
Finomlemez csomagolva, max.2 to/db		42,0
Durvalemez	20,0	
Lemez	18,0	
Coils palástos 5-16 to/db	22,0	
Cső	32,0	
Cső kötegelve	26,0	
Profilacél max.12 m-es	22,0	
Acélháló	19,0	
Betonacél kötegelve	21,0	