

A BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT

Díjszabása
rakodási, tárolási, vasútüzemi és egyéb szolgáltatásokra

Érvényes 2022. március 22-től

I. Fejezet: Általános határozmányok

1. A Díjszabás hatálya

1. Ez a Díjszabás a "BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT Üzleti Szabályzata" mellékletét képezi és csak azzal együtt érvényes.
2. A Díjszabásban foglalt díjtételektől eltérő díjtételek alkalmazása - egyebek között - akkor megengedett, ha az áru terjedelmes, vagy nehezen kezelhető, értéke a normál kereskedelmi áruk értékét jelentős mértékben meghaladja, ha a rakodás nem végezhető folyamatosan, vagy ha a vállalt rakodási norma, vagy a vasúti kocsis rakodásához szükséges, a vasúttársaság által biztosított rakodási idő a szokásos mértéket meghaladja, vagy egyéb rendkívüli ráfordítást igényel.
3. A BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT (továbbiakban: BSZL) jogosult a jelen Díjszabásban meghatározott szolgáltatásokat vele szerződéses viszonyban álló az adott szolgáltatásra specializálódott gazdasági társaság igénybevételével teljesíteni. A BSZL országos közforgalmú kikötő minősítéséből adódóan a jelen Díjszabás díjai kötelező érvényűek.
4. A BSZL-nek az alábbi társaságokkal van szerződéses jogviszonya a következő szolgáltatásokra:
 - MÁV-REC Kft - vasútiüzemi szolgáltatások
 - Human Shipping Kft - vízi járművekkel kapcsolatos kikötői szolgáltatások (hajóállítás, teljes körű bárkakezelés, hajók rakodtatása és őrzése)
 - MAHART Container Center Kft - konténerek kezelése
 - Csepeli Kikötő Szolgáltató Kft - termények, ömlesztett tömegáruk rakodása, tárolása, kezelése, közúti járművek mérlegelése,
 - ArcelorMittal Distribution Hungary Kft - vasárak rakodása
 - MASPED Logisztika Kft - darabáruk rakodása közútról,
 - Royal Sped Zrt - vámszolgáltatások.
5. A vízi járműveknek nyújtott kikötői szolgáltatások díjait külön díjszabás tartalmazza.

2. Kerekítések

1. A díjak kiszámításánál minden megkezdett díjszámítási egységet teljes egységként kell figyelembe venni.
2. A kiszámított díjakat számlatételenként a kerekítés általános szabályai szerint kell kerekíteni.

3. Fogalom meghatározások

1. Tárolási tétel az érkező küldeményegységeket megőrizve történő, elkülönített tárolásnál az egy fuvarszöveggel, egy küldeményként érkezett áru, illetve részbeni kitarolást követően annak maradványa, elkülönítés nélküli tárolásánál pedig az egy tételszám alatt kezelt áru.
2. Rakatsúly az egy köbméternyi áru tömege tonnában számítva, szabályos tárolási

körülmények között. Rakodólapon tárolt áruk rakatsúlyát a rakodólapal együtt kell számítani.

3. X-szer mérő az az áru, melynek legnagyobb méreteiből számított, köbméterben kifejezett térfogatának és tonnában számított tömegének hányadosa X.

II. Fejezet: Díjszabási határozmányok

1. Rakodások

1. A rakodási pótdíjak az alapidj százalékában értendők.
2. A BSZL válogatási pótdíjat számít fel, ha
 - a. egy küldemény egyes darabjait a betárolás, átrakás, kitérolás során válogatni kell,
 - b. egy fuvarszközön belül több küldemény van megfelelő elkülönítés nélkül elhelyezve.
3. A BSZL konszignálási pótdíjat számít fel, ha
 - a. egy érkező közúti, vagy vasúti küldeményen belül többféle minőségű, vagy méretű, de azonos nemű áru van,
 - b. bármely küldemény különböző jelzésű darabokból áll és az egyes árudarabokat, illetve jelzésüket nyilván kell tartani.

Konszignálási pótdíj nem számítható fel azon árukra, melyek rakodására a BSZL válogatási pótdíjat számít fel.

4. A BSZL munkanapon, üzemidőn kívül, pihenőnapon, vagy ünneppnap végzett rakodások után üzemidőn túli rakodás címen pótdíjat számít fel.
5. A rakodási díj nem foglalja magában az árunak a fuvarszközön való elhelyezéséhez felhasznált anyag, a fuvarszközön való rögzítéshez, a rögzített áru bontásához, a fuvarszköz rakodásra való előkészítéséhez szükséges anyag és munka költségeit.

2. Árutárolás

1. A tárolási díjtétel az áruncmtól és az áruértéktől függő díjtételrészek összege.
2. Az áruértéktől függő díjtételrészt - ha az áru értékét a rendelkezésre jogosult előzetesen nem jelenti be - a BSZL az Üzleti Szabályzata 17. fejezetének 7. pontjában foglalt összeg alapján állapítja meg.
3. A tárolási díj kiszámításánál mind a be-, mind a kitérolás napját figyelembe kell venni.
4. Ha a rendelkezésre jogosult a tárolásra vonatkozó szerződés megszűnésének a szerződésben, vagy felmondással meghatározott időpontjáig az árut nem szállítja el, a BSZL a továbbiakban 50 %-kal felemelt tárolási díjat számít fel. Jogosult továbbá a BSZL ilyen esetben az emelt tárolási díjat meghaladó kárának érvényesítésére is.

3. Mellékszolgáltatásokkal és árukezeléssel kapcsolatos határozmányok

1. Vasúti kocsi kezelési (tolatási) díjat számít fel a BSZL az általa kezelt rakott és üres vasúti kocsik után. A kezelési díj magában foglalja a vasúti rendező és rakodóhely közti kocsi állításoknak, a vasúti kocsi műszaki állapotának szemrevételezéssel történő ellenőrzésének az ellenértékét. Egyszeri kocsi kezelési díj a rakodóhelyre való be- és onnan való elvontatás ellenértékét is tartalmazza.
2. Vasúti kocsi kezelési (tolatási) díjat számít fel a BSZL a kikötői vasúti hálózaton irány- és fordavonatok esetén, amennyiben a rendelkezésre jogosult kérésére a kikötői vasúti hálózaton a vasúti rendező átadó-átvevő, valamint a kikötő egyéb átadó-átvevő vágánya és a rakodóhely között az irány-, vagy fordavonatot egy egységben, megbontás nélkül be lehet állítani, és/vagy ki lehet húzni. A vasúti kocsi kezelési díj ez esetben vasúti kocsinként és tolatási műveletenként kerül felszámításra.
Amennyiben az irány- és fordavonatot nem átadó-átvevő vágányra kerül beállításra és/vagy a vasúti vágány hossza, vagy a vágány részleges foglaltsága miatt csak több részletben lehetséges a vonatot beállítani, úgy a jelen 3. pont 1. alpontjában meghatározott, egyedi vasúti kocsik kezelésére vonatkozó díj kerül felszámításra.
3. Vasúti szerelvény leközelekedtetésének forgalomszervezési felügyeleti díját számítja fel a BSZL a kikötői vasúti hálózaton a rendelkezésre jogosult felé, amennyiben az irány-, vagy fordavonatot a vasúttársaság érkezéskor nem a vasúti rendező átadó-átvevő vágányára vontatja be és induláskor nem onnan vontatja ki, hanem közvetlenül a kikötői vasúti hálózat egyéb átadó-átvevő vágányára vontatja be és onnan is vontatja ki és tolatási feladatot a BSZL-nek nem kell végeznie. A BSZL ez esetben biztosítja a vonat leközelekedtetéséhez szükséges forgalmi és forgalombiztonsági feladatokat. A díj vasúti kocsinként kerül felszámításra.
4. Az esetben, ha az irány- vagy fordavonatot a vasúttársaság érkezéskor csak bevontatja, vagy induláskor csak kivontatja a kikötői vasúti hálózat vasúti rendezőn kívüli egyéb átadó-átvevő vágányára, vagy vágányáról, úgy a jelen Díjszabás II. fejezet 3. pontja 3. alpontjában a vasúti szerelvény leközelekedtetésének forgalomszervezési felügyeleti díjának 50 %-át számítja fel a BSZL a rendelkezésre jogosult felé vasúti kocsinként.
5. Kocsi rendezési díjat számít fel a BSZL, ha egy vasúti kocsit a rakodóhelyre beállított, vagy továbbítás céljából összeállított vasúti elegyből, irány, vagy fordavonatból a rendelkezésre jogosult, vagy a vasúttársaság kívánságára, vagy neki felróható okból be vagy ki kell sorozni, továbbá, ha a vasúti kocsik gyűjtése szükséges az átadó vágányra történő átadásig.
6. Területfoglalási díjat számít fel a BSZL a vasúttársaság felé, ha az általa leközelekedtetett vasúti szerelvény a kikötői vágányhálózat kezdetét jelző statisztikai pont érintését követő 60 percet meghaladóan kerül kiállításra a vasúttársaság hibájából a rendelkezésre jogosult által megjelölt rakodóvágányra, vagy a rakodást követően vasúti kocsik a BSZL vasútüzeme által megadott engedélyt követő 60 percen belül a BSZL vasúti hálózatáról nem kerülnek kihúzásra. A területfoglalás ideje alatt a BSZL nem őrzi és felügyeli a vasúti kocsikat.
7. Vasúti jármű tárolási díjat számít fel a BSZL az Üzleti Szabályzatának 15.2. pontja szerint a vasúttársaság felé, amennyiben a vasúti járművek az érkezésétől számított 24

órát meghaladóan tartózkodnak a BSZL vágányhálózatán és a vasúti kocsik tárolására vonatkozó igényt a vasúttársaság előzetesen írásban megrendeli a BSZL-től, aki jogosult azt a forgalmi helyzet függvényében visszaigazolni, vagy elutasítani. Elutasítás esetén, az írásbeli visszajelzés időpontjától területfoglalási díj kerül felszámításra a vasúttársaság felé. A szolgáltatás nem tartalmazza az érintett vasúti járművek őrzését, felügyeletét.

Nem minősülnek tárolásnak az alábbi esetek:

- be- vagy kirakodásra váró vasúti kocsik 24 órát meg nem haladó tartózkodása,
- baleset, vagy egyéb rendkívüli esemény miatt várakozó vasúti kocsik tartózkodása,
- a BSZL vasúti pályahálózatának működtetéséhez igénybe vett vasúti járművek tárolása.

8. A BSZL azon időszakokban, amikor előre láthatóan tolatási szolgáltatásra a rendelkezésre jogosult részéről igény nem jelentkezik, jogosult csökkentett üzemben fenntartani a vasútüzemi kiszolgálást. A BSZL a csökkentett üzemmódot köteles a rendelkezésre jogosult felé írásban (e-mail, fax) előre, legalább 48 órával korábban meghirdetni. A meghirdetés időpontjának munkanapon 8-17 óra közé kell esnie. Amennyiben a meghirdetett csökkentett üzemmódra vonatkozóan olyan igény jelentkezik a rendelkezésre jogosult részéről, mely a csökkentett üzemi a jelen Díjszabás 3. pontjának 6. alpontja szerinti kiszolgálási idők figyelembevételével nem valósítható meg, úgy a BSZL az igényekhez igazodó vasútüzemi kiszolgálásra áll át. A rendelkezésre jogosultnak a csökkentett vasútüzemi kiszolgálás felfüggesztésére vonatkozó megbízást a BSZL értesítésétől számított nyolc órán belül írásban (e-mail, fax) kell megadnia a BSZL-nek.

Amennyiben a meghirdetett csökkentett rendelkezésre állás felfüggesztését a rendelkezésre jogosult kérte a BSZL-től, de a vasúti küldemény nem érkezik meg, úgy a rendelkezésre jogosult köteles a BSZL-nek megtéríteni a csökkentett üzemi felfüggesztésének költségét. Ez esetben a rendelkezésre jogosult a meghiúsult forgalomhoz kapcsolódó jelen Díjszabás III. fejezet 4. pontja szerinti vasúti kocsi mozgatási díj 75%-át köteles megfizetni BSZL-nek.

9. Jogosult a BSZL a Szabadkikötőben lévő rakodóhelyek vasúti kiszolgálásának akadályoztatásáért, külön díjat felszámítani az esetben, amikor a vasúti kocsiban lévő rakomány, vagy a vasúti pálya körzetében rakodott árumaradvány, vagy áru, tehergépjármű a vasúti síneket, az úrszelvényt, vagy a tolató padkát elfoglalja és így ellehetetleníti a rakodóhelyre, illetve helyekre történő eljutást. A díjat az a fél köteles megfizetni a BSZL részére, akinek tevékenysége miatt lehetetlenül el, vagy szenved károsítást a vasúti kiszolgálás.

Jogosult a BSZL a vasúti kiszolgálás akadályoztatásáért külön díjat felszámítani továbbá akkor is, ha a rendelkezésre jogosult úgy jelenti ki a vasútüzem felé a vasúti kocsit, hogy a vasúti kocsi elvitelének, kihúzásának feltételei nem teljesülnek a rakodási szabályok be nem tartása, vagy a vasúti kocsi takarítatlansága, vagy a fuvarokmányok hiánya miatt.

10. A HÉV szerelvények leközlekedtetésére vonatkozóan egyedi díjtétel kerül felszámításra a leközlekedtetést végző vasúttársaság felé.

11. A BSZL az általa a rendelkezésre jogosult helyett fizetett díjak és költségek után (beleértve a rendelkezésre jogosultat terhelő vasúti kocsi várakozási díjat) jogosult előlegezési jutalékot felszámítani.

12. Parthasználati díjat számít fel a BSZL a vízi járműbe berakott, illetve az oman kirakott áru tömege után.

A parthasználati díj a hajó tulajdonosa, illetve a BSZL területére betelepült rakodást végző vállalkozások felé kerül felszámításra. (Ennek feltételeit lásd a „Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. vízi járművek részére nyújtott szolgáltatásokra vonatkozó díjszabásában”)

13. A RO-RO kikötőben a parthasználati díjon felül a RO-RO rámpa használatért is díjat kell fizetni. (Ennek felszámítási feltételeit lásd a „BSZL vízi járművek részére nyújtott szolgáltatásokra vonatkozó díjszabásában”)

14. Daruhasználati díjat számít fel a BSZL

- azon rakodási munkáknál, melyek díja a megmozgatott áru tömege alapján nem számolható el pontosan (pl. az áru többszöri megemelése, nem folyamatos rakodás)
- a hatósági, vagy a rendelkezésre jogosult által végzett vizsgálatoknál, vagy munkáknál való közreműködés esetén.

A daru használat tartalmazza a kezelő díját is.

15. A Fővárosi Közgyűlés 1998. szeptember 1-től a gazdasági tevékenységet folytató vállalkozások részére kötelező szolgáltatásként határozta meg a keletkező hulladékok elszállítását.

A tartályok kiürítésének gyakoriságát és méretét a bérlő vagy betelepült vállalkozás tevékenységétől és a berlemény méretétől függően külön megállapodásban kell rögzíteni. A Szabadkikötő területén a szükséges edényzetet, az elszállítás szervezését a BSZL díj ellenében biztosítja.

16. Parkolási díjat számít fel a BSZL azon tehergépjárművek üzemeltetőinek, melyek a területén lévő kijelölt parkolókat igénybe veszik gépjárműveik tárolása céljából.

4. Általános forgalmi adó

A III. fejezet szerinti díjtételek az általános forgalmi adót nem tartalmazzák, a BSZL az általános forgalmi adót a mindenkori érvényes jogszabály szerint felszámítja.

III. Fejezet: A BSZL szolgáltatásaiért fizetendő díjak

1. Rakodási alapidíjak

A rakodási alapidíjak megkezdett 100 kg-onként, vagy tonnánként kerülnek meghatározásra. Az áruajtánkénti rakodási díjakat a jelen Díjszabás „A „ melléklete tartalmazza.

2. Rakodási pótdíjak

Válogatási pótdíj	30 %
Konszignálási pótdíj	15 %
Üzemidőn túl végzett rakodás pótdíja	
a. munkanapon	30 %

b. pihenőnapon és munkaszüneti napon

50 %

Egyéb, egyedi szolgáltatások a rendelkezésre jogosult és a BSZL külön megállapodását képezik.

3. Tárolási díjtételek

A tárolási alapidjak megkezdett 100 kg-onként, vagy tonnánként és hetenként kerülnek meghatározásra.

A tárolási díjakat a jelen Díjszabás „A” melléklete tartalmazza.

4. Vasúti küldeményekkel kapcsolatos mellékdíjak

Vasúti kocsi kezelési (tolatási) díj kocsinként	11 525 Ft
Vasúti kocsi kezelési (tolatási) díj irány- és fordávonatokra műveletenként és kocsinként	5 930 Ft
Vasúti szerelvény leközelekedtetésének forgalomszervezési felügyelete érkezéskor és induláskor egyaránt kocsinként	7 570 Ft
Vasúti szerelvény leközelekedtetésének forgalomszervezési felügyelete csak érkezéskor, vagy csak induláskor kocsinként	3 790 Ft
Kocsi rendezési díj kocsinként és sorozási műveletenként	3 840 Ft
HÉV szerelvény BSZL területén történő áthaladásának díja kocsinként	10 600 Ft
Meghiúsult forgalom rendelkezésre állási díja	
<i>a forgalomhoz kapcsolódó fenti díjak 75 %-a</i>	
Vasúti kiszolgálás akadályoztatásának díja kocsinként	3 840 Ft
de esetenként legalább	38 820 Ft
Kármegállapításról felvett jegyzőkönyv beszerzése a vasúttársaságtól a vasúttársaság által esetlegesen felszámított díjon felül darabonként	1 780 Ft
Vasúti jármű tárolási díj járművenként és megkezdett naponként	
- maximum négytengelyes vasúti járművek esetén	615 Ft
- négytengelyesnél nagyobb vasúti járművek esetén	925 Ft
Vasúti jármű terület foglalási díja járművenként és óránként	550 Ft

5. Hatósági eljárásokkal kapcsolatos mellékdíjak

Kiviteli EV okmány kiállítása, okmányonként (vízi jármű kivételével) a vámügyi helyen történő vámközreműködéssel	15 000 Ft
Vámáru szabadforgalomba helyezéséhez EV okmány kiállítása, okmányonként (vízi járműkivételével) a vámügyi helyen történő vámközreműködéssel	15 000 Ft
Vízi járműben érkező küldemények szabadforgalomba helyezése, illetve vízi járművek kiviteli vámkezelése, továbbá vámáruként történő továbbítása / BL,	15 050 Ft
Vízi jármű okmányolása BL/db	7 500 Ft
Elektronikus indítás T1 okmánnyal, darabonként	9 000 Ft
TC 32 garancia darabonként	15 000 Ft
TC 31 (3 millió forintig) tételenként	15 000 Ft
TC 31 (3-6 millió forintig) tételenként	18 000 Ft
TC 31 (6 millió forint felett) külön megállapodás alapján	
Importban érkező gépjármű mentesítése, darabonként	1 700 Ft
TIR okmány kiállítása, darabonként	4 500 Ft

CMR kitöltése, darabonként	2 000 Ft
Vámértékbevallás készítése, darabonként	2 000 Ft
EUR 1/ A.TR okmány kiállítása, darabonként	4 800 Ft
Áruosztályozás, tételenként	1 700 Ft
Közreműködés vámszemlénél, 3 óra időtartamig	5 000 Ft
Helyesbítés, módosítás, előjegyzés elszámolása, darabonként	8 000 Ft
Vámvisszatérítés, tételenként	10 000 Ft
Fellebbezések, különféle beadványok készítése, darabonként min. továbbá a visszahozott összeg 10 %-a	10 000 Ft
Vámeljárási tanácsadás, óránként	15 000 Ft
Kezesség vállalás közteher megfizetéséhez közteher 3%-a, minimum	15 000 Ft
Előkalkuláció soronként	600 Ft
Határozat postázása, darabonként	700 Ft
Vámszolgálati helyhez infrastrukturális hozzájárulás, tételenként	1 500 Ft
Vámszolgálati helyen kívüli vámkezelés plusz költsége	5 000 Ft
Vámszolgálati hely parkolójának használata, alkalmanként	2 000 Ft

6. A tömeg megállapításának a díja

Közúti járműmérlegem járművenként és esetenként	1 600 Ft
Egyenkénti, csoportos tizedes mérlegelés a rakodás során 100 kg-onként	60 Ft

7. Egyéb mellékszolgáltatások díja

Előlegezési jutalék	10 %
Ténymegállapítási jegyzőkönyv felvétele darabonként	1 665 Ft
Darubasználati díj (kezelővel) óránként 12 Mp emelőképességű daru	44 000 Ft
Parkolási átalánydíj egy hónapra tehergépjárművenként	32 000 Ft
Parkolási átalánydíj egy évre tehergépjárművenként	342 000 Ft

Jóváhagyta:

Budapest, 2022. március 17.

Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.

Cseh Ottó
Vezető igazgató

„A” MELLÉKLET

a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt

**Díjszabásához
rakodási, tárolási, vasútiüzemi és egyéb szolgáltatásokra**

Érvényes 2022március 22-től

6

69

A/ Melléklet

Díjazású darabárúk és egységárakományok raktározásra és tárolására
Érvényes: 2022.március 22-től

Áru megnevezése	Közúti fuvar-rejtár	
	Fű100 kg	Fű100 kg vagy fordítva
Egységárakomány bármilyen áruból		
Max.500 kg/db	150	135
501-1000 kg/db	110	105
1001-2000 kg/db	95	85
Áruk zsákban, dobozban		
10-30 kg/db	285	245
31-51 kg/db	320	280
52-80 kg/db	355	325

A tárolási díj helyenként az áru 100 kg-ja értékének 0,03 %-a, továbbá

Áru megnevezése	Tárolási díj raktárban
	Fű100 kg/dbt
Egységárakomány bármilyen áruból	
Max.500 kg/db	150
501-1000 kg/db	135
1001-2000 kg/db	100
Áruk zsákban, dobozban	
10-30 kg/db	620
31-51 kg/db	670
52-80 kg/db	705

A. / Melléklet
Díjazás: gabonafélték, rakodásra és töltésre
Érvényes: 2022.március 22-től

Árakok		Rakodás		Kötés	
Közveti fuvar - hajó	Vesélt kocsi-hajó	Közveti fuvar - rakódó	Vesélt kocsi-rakódó	Rakódó - hajó	Rakódó - vesélt kocsi
EURO/tonna	EURO/tonna	EURO/tonna	EURO/tonna	EURO/tonna	EURO/tonna
búza ekvivalens 1,50	búza ekvivalens 1,90	búza ekvivalens 1,80	búza ekvivalens 1,90	búza ekvivalens 1,50	búza ekvivalens 1,90
napraforgó 1,80	napraforgó 2,30	napraforgó 1,80	napraforgó 2,30	napraforgó 1,60	napraforgó 1,90
					búza ekvivalens 1,55
					napraforgó 1,90

A tárolási díj helyett: búza és búza ekvivalens áru esetén 0,25 EURO/tonna/hét, napraforgó esetén 0,30 EURO/tonna/hét

Egyéb térítési kötelezettségek díjai

Forrástól való elválasztás, szétválogatás: búza és búza ekvivalens áru esetén 2,10 EURO/tonna, napraforgó esetén 2,65 EURO/tonna
 Raktárban a rakodás vagy betöltés során: búza és búza ekvivalens áru esetén 0,80 EURO/tonna, napraforgó esetén 1,10 EURO/tonna
 Elvezetés: búza és búza ekvivalens áru esetén 1,10 EURO/tonna, napraforgó esetén 1,35 EURO/tonna
 Szociális hozzájárulási adó: búza és búza ekvivalens áru esetén 0,85 EURO/tonna, napraforgó esetén 1,15 EURO/tonna
 Gabonaszór megőrzésért: 14,50 EURO/tn

A fenti díjak reggel 6 és 22 óra közötti rakodásra érvényesek.

Éveskezeti inflációban 30%, munkaszüneti és pihenőnapokon végzett rakodás esetén a rakodási díjakra 50% pótdíj kerül felszámításra.



A/Melléklet
 Díjazásba beleszámlált árak rakodására és ürítésére
 Érvényes: 2022. március 22-től

Áru megnevezése	Ártétel		Bontás				Készlet		
	Készlet téve- légi	Vasúti ártétel - légi	Készlet ártétel	Vasúti ártétel	Hajó- ártétel	Szabvány- légi	Szabvány- vártétel	Szabvány- légi	
Közvet. költség	2,1	2,5	1,4	1,8		2,8-4*	2,3	1,5	
Száll.	2,3	2,6	1,5	2,0	2,2	2,7-4,10*	2,6	1,8	
Műanyag									
Társasági költség									

A társasági költség az áru tömegétől

Áru megnevezése	Társasági költség
Közvet. költség	0,2
Száll.	0,2
Műanyag	0,4

Összesített áru költség: 2,5 EURO/tétel
 Big-bagok áru rakodására: 1,30 EURO/tétel

A/ Melléklet
Díjazás vas- és acélszárk rakodására és tárolására
Érvényes: 2022. március 22-től

	Araiban		Befelé vagy kifelé						
	Hajó-töltés fuvar	Hajó-fedél vt.	Hajó-nyílás vt.	Hajó-azsambél	Hajó-rakár	Vt.-azsambél	Vt.-rakár	Közös fuvar azsambél	Közös fuvar rakár
	FV100 kg	FV100 kg	FV100 kg	FV100 kg	FV100 kg	FV100 kg	FV100 kg	FV100 kg	FV100 kg
Bugyes	173		178	178	157	157	138	138	138
Húzal tárolóban	173		178	178				250	127
Finomlemez csomagolva, max.2 tőkő							138		127
Durvellemez	264			254				250	
Lemez	231			245		120		141	
Csúcs palánkon 5-16 tőkő	220			228				159	
Cső	308		407	368		314		344	
Cső kötegelve	314		313	313		254		274	
Profilszál max.12m	245		262	288		197		297	
Acélháló						122		135	
Befelé rakás	245		181	181		157		178	

Vas- és acélszárk tárolási díja

A tárolási díj lehetéért az áru 100 kg-ja értékének 0,08 %-a, továbbá

	Szabadterületen FV100 kg/évt	Rakásban FV100 kg/évt
Bugyes	17,2	
Húzal tárolóban		14,9
Finomlemez csomagolva, max.2 tőkő		38,0
Durvellemez	17,2	
Lemez	16,2	
Csúcs palánkon 5-16 tőkő	19,8	
Cső	28,5	
Cső kötegelve	24,1	
Profilszál max.12 m-es	20,9	
Acélháló	16,7	
Befelé rakás	18,7	