

A BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT

Díjszabása rakodási, tárolási, vasútüzemi és egyéb szolgáltatásokra

1. számú Módosítás

Érvényes 2021. szeptember 20-tól

I. Fejezet: Általános határozmányok

1. A Díjszabás hatálya

1. Ez a Díjszabás a "BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT Üzleti Szabályzata" mellékletét képezi és csak azzal együtt érvényes.
2. A Díjszabásban foglalt díjtételektől eltérő díjtételek alkalmazása - egyebek között – csak akkor megengedett, ha az áru terjedelmes, vagy nehezen kezelhető, értéke a normál kereskedelmi áruk értékét jelentős mértékben meghaladja, ha a rakodás nem végezhető folyamatosan, vagy ha a vállalt rakodási norma, vagy a vasúti kocsik rakodásához szükséges, a vasúttársaság által biztosított rakodási idő a szokásos mértékkel meghaladja, vagy rendkívüli ráfordítást igényel.
3. A BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT (továbbiakban: BSZL) jogosult a jelen Díjszabásban meghatározott szolgáltatásokat vele szerződéses viszonyban álló az adott szolgáltatásra specializálódott gazdasági társaság igénybevételével teljesíteni. A BSZL országos közforgalmú kikötő minőségéből adódóan a jelen Díjszabás díjai kötelező érvényűek.
4. A BSZL-nek az alábbi társaságokkal van szerződéses jogviszonya a következő szolgáltatásokra:
 - MÁV-REC Kft– vasútüzemi szolgáltatások
 - Humán Shipping Kft – vízi járművekkel kapcsolatos kikötői szolgáltatások (hajóállás, teljes körű bárkakezelés, hajók rakodtatása és őrzése)
 - MAHART Container Center Kft – konténerek kezelése
 - MAHART Gabonatárház Kft – termények, ömlesztett tömegárak rakodása, tárolása, kezelése, közúti járművek mérlegelése,
 - ArcelorMittal Distribution Hungary Kft – vasárak rakodása
 - MASPED Logisztika Kft - darabárak rakodása közútról,
 - Royal Sped Zrt – vám- és társasági szolgáltatások.
5. A vízi járműveknek nyújtott kikötői szolgáltatások díjait külön díjszabás tartalmazza.

2. Kerekítések

1. A díjak kiszámításánál minden megkezdett díjszámítási egységet teljes egységként kell figyelembe venni.
2. A kiszámított díjakat számlatételenként a kerekítés általános szabályai szerint kell kerekíteni.

3. Fogalom meghatározások

1. Tárolási tétel az érkező küldeményegységeket megőrizve történő, elkülönített tárolásnál az egy fuvarszámmal, egy küldeményként érkezett áru, illetve részbeni kitarolást követően annak maradványa, elkülönítés nélküli tárolásnál pedig az egy tétel szám alatt kezelt áru.
2. Rakatsúly az egy köbméternyi áru tömege tonnában számítva, szabályos tárolási

körülmények között. Rakodólapon tárolt áruk rakatsúlyát a rakodólappal együtt kell számítani.

3. X-szer mérő az az áru, melynek legnagyobb méreteiből számított, köbméterben kifejezett térfogatának és tonnában számított tömegének hányadosa X.

II. Fejezet: Díjszabási határozmányok

4. Rakodások

1. A rakodási pótdíjak az alapidíj százalékában értendők.
2. A BSZL válogatási pótdíjat számít fel, ha
 - a. egy küldemény egyes darabjait a betárolás, átrakás, kitárolás során válogatni kell,
 - b. egy fuvarszközön belül több küldemény van megfelelő elkülönítés nélkül elhelyezve.
3. A BSZL konszignálási pótdíjat számít fel, ha
 - a. egy érkező közúti, vagy vasúti küldeményen belül többféle minőségű, vagy méretű, de azonos nemű áru van,
 - b. bármely küldemény különböző jelzésű darabokból áll és az egyes árudarabokat, illetve jelzésüket nyilván kell tartani.

Konszignálási pótdíj nem számítható fel azon árukra, melyek rakodására a BSZL válogatási pótdíjat számít fel.

4. A BSZL munkanapon, üzemidőn kívül, pihenőnapon, vagy ünnepnap végzett rakodások után üzemidőn túli rakodás címén pótdíjat számít fel.
5. A rakodási díj nem foglalja magában az árunak a fuvarszközön való elhelyezéséhez felhasznált anyag, a fuvarszközön való rögzítéshez, a rögzített áru bontásához, a fuvarszköz rakodásra való előkészítéséhez szükséges anyag és munka költségeit.

5. Árutárolás

1. A tárolási díjtétel az árunemtől és az áruértéktől függő díjtételrészek összege.
2. Az áruértéktől függő díjtételrészt - ha az áru értékét a rendelkezésre jogosult előzetesen nem jelenti be - a BSZL az Üzleti Szabályzata 17. fejezetének 7. pontjában foglalt összeg alapján állapítja meg.
3. A tárolási díj kiszámításánál mind a be-, mind a kitárolás napját figyelembe kell venni.
4. Ha a rendelkezésre jogosult a tárolásra vonatkozó szerződés megszűnésének a szerződésben, vagy felmondással meghatározott időpontjáig az árut nem szállítja el, a BSZL a továbbiakban 50 %-kal felemelt tárolási díjat számít fel. Jogosult továbbá a BSZL ilyen esetben az emelt tárolási díjat meghaladó kárának érvényesítésére is.

6. Mellékszolgáltatásokkal és árukezeléssel kapcsolatos határozmányok

1. Vasúti kocsi kezelési (tolatási) díjat számít fel a BSZL az általa kezelt rakott és üres vasúti kocsik után. A kezelési díj magában foglalja a vasúti rendező és rakodóhely közti kocsi állításoknak, a vasúti kocsi ellenőrzésének az ellenértékét. Egyszeri kocsi kezelési díj a rakodóhelyre való be- és onnan való elvontatás ellenértékét is tartalmazza.
2. Vasúti kocsi kezelési (tolatási) díjat számít fel a BSZL a kikötői vasúti hálózaton irány- és fordavonatok esetén, amennyiben a rendelkezésre jogosult kérésére a kikötői vasúti hálózaton a vasúti rendező átadó-átvevő, valamint a kikötő egyéb átadó-átvevő vágánya és a rakodóhely között az irány-, vagy fordavonatot egy egységben, megbontás nélkül be lehet állítani, és/vagy ki lehet húzni. A vasúti kocsi kezelési díj ez esetben vasúti kocsinként és tolatási műveletenként kerül felszámításra. Amennyiben az irány- és fordavonat nem átadó-átvevő vágányra kerül beállításra és/vagy a vasúti vágány hossza, vagy a vágány részleges foglaltsága miatt csak több részletben lehetséges a vonatot beállítani, úgy az 1. pontban meghatározott, egyedi vasúti kocsik kezelésére vonatkozó díj kerül felszámításra.
3. Vasúti szerelvény leközeledtetésének forgalomszervezési felügyeleti díját számítja fel a BSZL a kikötői vasúti hálózaton a rendelkezésre jogosult felé, amennyiben az irány-, vagy fordavonatot a vasúttársaság érkezéskor nem a vasúti rendező átadó-átvevő vágányára vontatja be és induláskor nem onnan vontatja ki, hanem közvetlenül a kikötői vasúti hálózat egyéb átadó-átvevő vágányára vontatja be és onnan is vontatja ki és tolatási feladatot a BSZL-nek nem kell végeznie. A BSZL ez esetben biztosítja a vonat leközeledtetéséhez szükséges forgalmi és forgalombiztonsági feladatokat. A díj vasúti kocsinként kerül felszámításra.
4. Az esetben, ha az irány- vagy fordavonatot a vasúttársaság érkezéskor csak bevontatja, vagy induláskor csak kivontatja a kikötői vasúti hálózat vasúti rendezőn kívüli egyéb átadó-átvevő vágányára, vagy vágányáról, úgy a jelen Díjszabás 6. fejezetének 3. pontjában a vasúti szerelvény leközeledtetésének forgalomszervezési felügyeleti díjának 50 %-át számítja fel a BSZL a rendelkezésre jogosult felé vasúti kocsinként.
5. Kocsi rendezési díjat számít fel a BSZL, ha egy vasúti kocsit a rakodóhelyre beállított, vagy továbbítás céljából összeállított vasúti elegeyből, irány, vagy fordavonattól a rendelkezésre jogosult, vagy a vasúttársaság kívánságára, vagy neki felróható okból be vagy ki kell sorozni, továbbá, ha a vasúti kocsik gyűjtése szükséges az átadó vágányra történő átadásig.
6. Területfoglalási díjat számít fel a BSZL a vasúttársaság felé, ha az általa leközeledtetett vasúti szerelvény a kikötői vágányhálózat kezdetét jelző statisztikai pont érintését követő 60 percet meghaladóan kerül kiállításra a vasúttársaság hibájából a rendelkezésre jogosult által megjelölt rakodóvágányra, vagy a rakodást követően vasúti kocsik a BSZL vasútüzeme által megadott engedélyt követő 60 percen belül a BSZL vasúti hálózatáról nem kerülnek kihúzásra. A területfoglalás ideje alatt a BSZL nem őrzi és felügyeli a vasúti kocsikat.
7. Vasúti jármű tárolási díjat számít fel a BSZL az Üzleti Szabályzatának 15.2. pontja

szerint a vasúttársaság felé, amennyiben a vasúti járművek az érkezésétől számított 24 órát meghaladóan tartózkodnak a BSZL vágányhálózatán. A vasúti jármű tárolására vonatkozó igényt előzetesen írásban meg kell rendelni a BSZL-től, aki jogosult azt a forgalmi helyzet függvényében visszaigazolni, vagy elutasítani. Elutasítás esetén, az írásbeli visszajelzés időpontjától területfoglalási díj kerül felszámításra a vasúttársaság felé. A szolgáltatás nem tartalmazza az érintett vasúti járművek őrzését, felügyeletét.

Nem minősülnek tárolásnak az alábbi esetek:

- be- vagy kirakodásra váró vasúti kocsik 24 órát meg nem haladó tartózkodása,
- baleset, vagy egyéb rendkívüli esemény miatt várakozó vasúti kocsik tartózkodása,
- a BSZL vasúti pályahálózatának működtetéséhez igénybe vett vasúti járművek tárolása.

8. A BSZL azon időszakokban, amikor előre láthatóan tolatási szolgáltatásra a rendelkezésre jogosult részéről igény nem jelentkezik, jogosult csökkentett üzemben fenntartani a vasútüzemi kiszolgálást. A BSZL a csökkentett üzemmódot köteles a rendelkezésre jogosult felé írásban (e-mail, fax) előre, legalább 48 órával korábban meghirdetni. A meghirdetés időpontjának munkanapon 8-17 óra közé kell esnie. Amennyiben a meghirdetett csökkentett üzemmódra vonatkozóan olyan igény jelentkezik a rendelkezésre jogosult részéről, mely a csökkentett üzemmel a jelen díjszabás 6. pontjának 6. alpontja szerinti kiszolgálási idők figyelembevételével nem valósítható meg, úgy a BSZL az igényekhez igazodó vasútüzemi kiszolgálásra áll át. A rendelkezésre jogosultnak a csökkentett vasútüzemi kiszolgálás felfüggesztésére vonatkozó megbízást a BSZL értesítésétől számított nyolc órán belül írásban (e-mail, fax) kell megadnia a BSZL-nek.

Amennyiben a meghirdetett csökkentett rendelkezésre állás felfüggesztését a rendelkezésre jogosult kérte a BSZL-től, de a vasúti küldemény nem érkezik meg, úgy a rendelkezésre jogosult köteles a BSZL-nek megtéríteni a csökkentett üzem felfüggesztésének költségét. Ez esetben a rendelkezésre jogosult a megghiúsult forgalomhoz kapcsolódó jelen Díjszabás III. fejezet 11. pontja szerinti vasúti kocsi mozgatási díj 75%-át köteles megfizetni BSZL-nek.

9. Jogosult a BSZL a Szabadkikötőben lévő rakodóhelyek vasúti kiszolgálásának akadályoztatásáért, külön díjat felszámítani az esetben, amikor a vasúti kocsiban lévő rakomány, vagy a vasúti pálya körzetében rakodott árumaradvány, vagy áru, tehergépjármű a vasúti síneket, az úrszelvényt, vagy a tolató padkát elfoglalja és így ellehetetleníti a rakodóhelyre, illetve helyekre történő eljutást. A díjat az a fél köteles megfizetni a BSZL részére, akinek tevékenysége miatt lehetetlenül el, vagy szenved károsítást a vasúti kiszolgálás.

Jogosult a BSZL a vasúti kiszolgálás akadályoztatásáért külön díjat felszámítani továbbá akkor is, ha a rendelkezésre jogosult úgy jelenti ki a vasútüzem felé a vasúti kocsit, hogy a vasúti kocsi elvitelének, kihúzásának feltételei nem teljesülnek a rakodási szabályok be nem tartása, vagy a vasúti kocsi takarítatlansága, vagy a fuvarokmányok hiánya miatt.

10. A HÉV szerelvények leközeledtetésére vonatkozóan egyedi díjtétel kerül felszámításra a leközeledtetést végző vasúttársaság felé.

11. A BSZL az általa a rendelkezésre jogosult helyett fizetett díjak és költségek után (beleértve a rendelkezésre jogosultat terhelő vasúti kocsi várakozási díjat) jogosult előlegezési jutalékot felszámítani.

12. Parthasználati díjat számít fel a BSZL a vízi járműbe berakott, illetve az onnan kirakott áru tömege után.

A parthasználati díj a hajó tulajdonosa, illetve a BSZL területére betelepült rakodást végző vállalkozások felé kerül felszámításra. (Ennek feltételeit lásd a „Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. vízi járművek részére nyújtott szolgáltatásokra vonatkozó díjszabásában”)

13. A RO-RO kikötőben a parthasználati díjon felül a RO-RO rámpa használatért is díjat kell fizetni. (Ennek felszámítási feltételeit lásd a „BSZL vízi járművek részére nyújtott szolgáltatásokra vonatkozó díjszabásában”)

14. Daruhasználati díjat számít fel a BSZL

➤ azon rakodási munkáknál, melyek díja a megmozgatott áru tömege alapján nem számolható el pontosan (pl. az áru többszöri megemelése, nem folyamatos rakodás)

➤ a hatósági, vagy a rendelkezésre jogosult által végzett vizsgálatoknál, vagy munkáknál való közreműködés esetén.

A daru használat tartalmazza a kezelő díját is.

15. A Fővárosi Közgyűlés 1998. szeptember 1-től a gazdasági tevékenységet folytató vállalkozások részére kötelező szolgáltatásként határozta meg a keletkező hulladékok elszállítását.

A tartályok kiürítésének gyakoriságát és méretét a bérlő vagy betelepült vállalkozás tevékenységétől és a bérlemény méretétől függően külön megállapodásban kell rögzíteni. A Szabadkikötő területén a szükséges edényzetet, az elszállítás szervezését a BSZL díj ellenében biztosítja.

16. Parkolási díjat számít fel a BSZL azon tehergépjárművek üzemeltetőinek, melyek a területén lévő kijelölt parkolókat igénybe veszik gépjárműveik tárolása céljából.

7. Általános forgalmi adó

A III. fejezet szerinti díjtételek az általános forgalmi adót nem tartalmazzák, a BSZL az általános forgalmi adót a mindenkori érvényes jogszabály szerint felszámítja.

III. Fejezet: A BSZL szolgáltatásaiért fizetendő díjak

8. Rakodási alapidíjak

A rakodási alapidíjak megkezdett 100 kg-onként kerülnek meghatározásra. Az áruajtánkénti rakodási díjakat a jelen Díjszabás „A „ melléklete tartalmazza.

9. Rakodási pótdíjak

| | |
|--------------------------------------|------|
| Válogatási pótdíj | 30 % |
| Konszignálási pótdíj | 15 % |
| Üzemidőn túl végzett rakodás pótdíja | |
| a. munkanapon | 30 % |

b. pihenőnapon és munkaszüneti napon

50 %

Egyéb, egyedi szolgáltatások a rendelkezésre jogosult és a BSZL külön megállapodását képezik.

10. Tárolási díjtételek

A tárolási alapdíjak megkezdett 100 kg-onként és hetenként kerülnek meghatározásra.

A tárolási díjakat a jelen Díjszabás „A” melléklete tartalmazza.

A rendelkezésre jogosult részére tároláshoz biztosított terület díja legalább 0,70 EURO/m²/hó, mely a biztosított terület minőségétől függően változhat.

11. Vasúti küldeményekkel kapcsolatos mellékdíjak

| | |
|---|-----------|
| Vasúti kocsi kezelési (tolatási) díj kocsinként | 10 870 Ft |
| Vasúti kocsi kezelési (tolatási) díj irány- és fordavonatokra műveletenként és kocsinként | 5 595 Ft |
| Vasúti szerelvény leközeledtetésének forgalomszervezési felügyelete érkezéskor és induláskor egyaránt kocsinként | 7 140 Ft |
| Vasúti szerelvény leközeledtetésének forgalomszervezési felügyelete csak érkezéskor, vagy csak induláskor kocsinként | 3 575 Ft |
| Kocsi rendezési díj kocsinként és sorozási műveletenként | 3 620 Ft |
| HÉV szerelvény BSZL területén történő áthaladásának díja kocsinként | 10 000 Ft |
| Meghiúsult forgalom rendelkezésre állási díja | |
| <i>a forgalomhoz kapcsolódó fenti díjak 75 %-a</i> | |
| Vasúti kiszolgálás akadályoztatásának díja kocsinként | 3 620 Ft |
| de esetenként legalább | 36 620 Ft |
| Kármegállapításról felvett jegyzőkönyv beszerzése a vasúttársaságtól a vasúttársaság által esetlegesen felszámított díjon felül darabonként | 1 680 Ft |
| Vasúti jármű tárolási díj járművenként és megkezdett naponként | |
| - maximum négytengelyes vasúti járművek esetén | 580 Ft |
| - négytengelyesnél nagyobb vasúti járművek esetén | 870 Ft |
| Vasúti jármű terület foglalási díja járművenként és óránként | 520 Ft |

12. Hatósági eljárásokkal kapcsolatos mellékdíjak

| | |
|---|-----------|
| Kiviteli EV okmány kiállítása, okmányonként (vízi jármű kivételével) a vámügyi helyen történő vámközreműködéssel | 15 000 Ft |
| Vámáru szabadforgalomba helyezéséhez EV okmány kiállítása, okmányonként (vízi járműkivételével) a vámügyi helyen történő vámközreműködéssel | 15 000 Ft |
| Vízi járműben érkező küldemények szabadforgalomba helyezése, illetve vízi járművek kiviteli vámkezelése, továbbá vámárúként történő továbbítása / BL, | 15 050 Ft |
| Vízi jármű okmányolása BL/db | 7 500 Ft |
| Elektronikus indítás T1 okmánnyal, darabonként | 9 000 Ft |
| TC 32 garancia darabonként | 15 000 Ft |
| TC 31 (3 millió forintig) tételenként | 15 000 Ft |
| TC 31 (3-6 millió forintig) tételenként | 18 000 Ft |
| TC 31 (6 millió forint felett) külön megállapodás alapján | |

| | |
|--|-----------|
| Importban érkező gépjármű mentesítése, darabonként | 1 700 Ft |
| TIR okmány kiállítása, darabonként | 4 500 Ft |
| CMR kitöltése, darabonként | 2 000 Ft |
| Vámértékbevallás készítése, darabonként | 2 000 Ft |
| EUR 1/ A.TR okmány kiállítása, darabonként | 4 800 Ft |
| Áruosztályozás, tételenként | 1 700 Ft |
| Közreműködés vámszemlénél, 3 óra időtartamig | 5 000 Ft |
| Helyesbítés, módosítás, előjegyzés elszámolása, darabonként | 8 000 Ft |
| Vámvisszatérítés, tételenként | 10 000 Ft |
| Fellebbezések, különféle beadványok készítése, darabonként min. továbbá a visszahozott összeg 10 %-a | 10 000 Ft |
| Vámeljárási tanácsadás, óránként | 15 000 Ft |
| Kezesség vállalás közteher megfizetéséhez közteher 3%-a, minimum | 15 000 Ft |
| Előkalkuláció soronként | 600 Ft |
| Határozat postázása, darabonként | 700 Ft |
| Vámszolgálati helyhez infrastrukturális hozzájárulás, tételenként | 1 500 Ft |
| Vámszolgálati helyen kívüli vámkezelés plusz költsége | 5 000 Ft |
| Vámszolgálati hely parkolójának használata, alkalmanként | 2 000 Ft |

14. A tömeg megállapításának a díja

| | |
|--|----------|
| Közúti járműmérlegen járművenként és esetenként | 1 600 Ft |
| Egyenkénti, csoportos tizedes mérlegelés a rakodás során 100 kg-onként | 60 Ft |

15. Egyéb mellékszolgáltatások díja

| | |
|---|------------|
| Előlegezési jutalék | 10 % |
| Ténymegállapítási jegyzőkönyv felvétele darabonként | 1 665 Ft |
| Daruhasználati díj (kezelővel) óránként 12 Mp emelőképeségű daru | 44 000 Ft |
| Parkolási átalánydíj egy hónapra gépjárművenként | 29 000 Ft |
| Parkolási átalánydíj egy évre gépjárművenként | 311 000 Ft |

Jóváhagyta:

Budapest, 2021. szeptember 14.

Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.


Cséhi Ottó
Vezérigazgató

Budapesti
Szabadkikötő Logisztikai Zrt.
1211 Budapest, ...
Adószám: ...

„A” MELLÉKLET

a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt

**Díjszabásához
rakodási, tárolási, vasútüzemi és egyéb szolgáltatásokra**

Érvényes 2021. január 1-től

A./ Melléklet
Díjszabás darabárúk és egységcsomagok rakodására és tárolására
Érvényes: 2021.január 1-től

| Áru megnevezése | Közúti fuvar-raktár | |
|----------------------------------|---------------------|-----------|
| | vagy fordítva | |
| | Ft/100 kg | Ft/100 kg |
| Egységcsomag bármilyen áruból | | |
| Max.500 kg/db | 132 | 120 |
| 501-1000 kg/db | 100 | 91 |
| 1001-2000 kg/db | 85 | 77 |
| Áruk zsákban,dobozban | | |
| 10-30 kg/db | 240 | 219 |
| 31-51 kg/db | 289 | 262 |
| 52-80 kg/db | 320 | 291 |

A tárolási díj hetenként az áru 100 kg-ja értékének 0,03 %-a, továbbá

| Áru megnevezése | Tárolási díj raktárban |
|----------------------------------|---------------------------|
| | Ft/100 kg/hét |
| Egységcsomag bármilyen áruból | |
| Max.500 kg/db | 132 |
| 501-1000 kg/db | 119 |
| 1001-2000 kg/db | 89 |
| Áruk zsákban,dobozban | |
| 10-30 kg/db | 560 |
| 31-51 kg/db | 609 |
| 52-80 kg/db | 640 |

A. / Melléklet
Díjszabás gabonafélék, rakodására és tárolására
Érvényes: 2020.január 1-től

| Atrakás | Betárolás | Kitárolás | | | |
|---|---|---|---|--------------------------------------|---------------------------------|
| Közúti fuvar - hajó | Közúti fuvar - raktár | Raktár - hajó | Raktár - vasúti kocsi | Raktár - közúti fuvar | Közúti fuvar- raktár |
| Ft/100 kg | Ft/100 kg | Ft/100 kg | Ft/100 kg | Ft/100 kg | Ft/100 kg |
| búza ekvivalens 45,0 napraforgó 54,0 | búza ekvivalens 42,0 napraforgó 50,0 | búza ekvivalens 47,0 napraforgó 57,0 | búza ekvivalens 50,0 napraforgó 60,0 | búza ekvivalens 52,0 napraforgó 62,0 | 70,0 |

A **tárolási díj** hetenként: búza és búza ekvivalens áru esetén 75 Ft/tonna/hét, napraforgó esetén 85 Ft/tonna/hét

Egyéb tárházi szolgáltatások díjai

Fertőtlenítés cellában, silóban: búza és búza ekvivalens áru esetén 700 Ft/tonna, napraforgó esetén 900 Ft/tonna

Rostálás a rakodás vagy eleválás során: búza és búza ekvivalens áru esetén 270 Ft/tonna, napraforgó esetén 380 Ft/tonna

Eleválás: búza és búza ekvivalens áru esetén 320 Ft/tonna, napraforgó esetén 430 Ft/tonna

Szellőztetés gázosítás után: búza és búza ekvivalens áru esetén 290 Ft/tonna, napraforgó esetén 410 Ft/tonna

Gabonapor megsemmisítése : 5100 Ft/m³

Automata mérlegelés: Nincs

Munkaszüneti és pihenőnapokon végzett rakodás esetén a rakodási díjakra 20% pótdíj kerül felszámításra.

A./Melléklet
Díjszabás ömlesztett áruk rakodására és tárolására
Érvényes: 2019.január 1-től

A./Melléklet
Díjszabás ömlesztett áruk rakodására, tárolására
Érvényes: 2021.január 1-től

| Áru megnevezése | Átrakás | | Betárolás | | | Kitárolás | | | Betárolás |
|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|
| | Hajó-közúti fuvar | Hajó-vasúti kocsi | Közúti fuvar- szabadtér | Vasúti kocsi- szabadtér | Hajó-szabadtér | Szabadtér-hajó | Szabadtér-vasúti kocsi | Szabadtér-közúti fuvar | Vasúti kocsi- raktár |
| | vagy fordítva | | | | | | | | vagy fordítva |
| | Ft/100 kg | Ft/100 kg | Ft/100 kg | Ft/100 kg | Ft/100 kg | Ft/100 kg | Ft/100 kg | Ft/100 kg | Ft/100/kg |
| Petrolkocsz* | 71,9 | 86,5 | 48,0 | 67,8 | | 90,0 | 86,4 | 46,1 | 86,4 |
| Szén | 71,9 | 86,5 | 48,0 | 67,8 | 74,8 | 90,0 | 86,4 | 46,1 | 86,4 |
| Műtrágya | 50,0 | 50,0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

* A petrolkocsz daru körzeten kívülre történő be-, vagy kitárolása műveletenként: 129,10 Ft/100 kg

A tárolási díj hetenként az áru 100 kg-ja értékének 0,03 %-a, továbbá

| Áru megnevezése | Tárolási díj szabadtéren |
|-----------------|--------------------------|
| | Ft/to/hét |
| Petrolkocsz | 68 |
| Szén | 68 |
| | Tárolási díj raktárban |
| | Ft/tonna/hét |
| Műtrágya | 68 |

Ömlesztett áru big-bagelése: 620 Ft/tonna

Big-bagelt áru kitárolása közúti fuvarra, vagy vasúti kocsi: 160 Ft/tonna

A./ Melléklet
Díjszabás vas- és acélárak rakodására és tárolására
Érvényes:2021. január 1-től

Vas- és acélárak rakodási díja

| | Átrakás | | | Betárolás vagy kitárolás | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|-----------------|------------------|--------------------------|--------------|---------------|------------|------------------------|---------------------|
| | Hajó-közúti fuvar | Hajó-fedett vk. | Hajó-nyitott vk. | Hajó- szabadtér | Hajó -raktár | Vk.-szabadtér | Vk.-raktár | Közúti fuvar szabadtér | Közúti fuvar raktár |
| | vagy fordítva | | | | | | | | |
| | Ft/100 kg | Ft/100 kg | Ft/100 kg | Ft/100 kg | Ft/100 kg | Ft/100 kg | Ft/100 kg | Ft/100 kg | Ft/100 kg |
| Bugavas | 173 | | 178 | 178 | | 157 | | | 138 |
| Huzal tekercsben | 173 | | 178 | 178 | | 157 | 138 | 250 | 127 |
| Finomlemez csomagolva, max.2 to/db | | | | | | | 138 | | 127 |
| Durvalemez | 254 | | | 254 | | | | 250 | |
| Lemez | 231 | | | 245 | | 120 | | 141 | |
| Coils paláston 5-16 to/db | 220 | | | 228 | | | | 159 | |
| Cső | 398 | | 407 | 398 | | 314 | | 344 | |
| Cső kötegelve | 314 | | 313 | 313 | | 254 | | 274 | |
| Profilacél max.12m | 245 | | 252 | 266 | | 197 | | 297 | |
| Acélháló | | | | | | 122 | | 135 | |
| Betonacél kötegelve | 245 | | 181 | 181 | | 157 | | 176 | |

Vas- és acélárak tárolási díja

A tárolási díj hetenként az áru 100 kg-ja értékének 0,03 %-a, továbbá

| | Szabadtéren | Raktárban |
|------------------------------------|---------------|---------------|
| | Ft/100 kg/hét | Ft/100 kg/hét |
| Bugavas | 17,2 | |
| Huzal tekercsben | | 14,9 |
| Finomlemez csomagolva, max.2 to/db | | 38,0 |
| Durvalemez | 17,2 | |
| Lemez | 16,2 | |
| Coils paláston 5-16 to/db | 19,8 | |
| Cső | 28,5 | |
| Cső kötegelve | 24,1 | |
| Profilacél max.12 m-es | 20,9 | |
| Acélháló | 16,7 | |
| Betonacél kötegelve | 18,7 | |