

**Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.**  
1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7.

**Üzemi vízminőségvédelmi kárelhárítási és vízkárelhárítási terve**

(a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet alapján)

***1. számú Módosítás,  
amely a 2019. februártól életbe lépett Üzemi vízminőségvédelmi kárelhárítási és vízkárelhárítási terv 2. és 5. számú mellékletét érinti.***

***Az Üzemi vízminőségvédelmi kárelhárítási és vízkárelhárítási terv többi része változatlanul érvényben marad.***

Budapest, 2019. július 10.

Hatályba helyezte:

  
Cser Ottó  
vezérgazgató

## **2. melléklet: Potenciális veszélyforrások**

### **a.) Földfelszíni üzemanyag tároló és kiszolgáló tartályok:**

A TMBF VH0326/04.01.10. számú használatba vételi engedélye alapján a MÁV REC Kft. egy 10 m<sup>3</sup>-es üzemi töltőállomást üzemeltet (konténerkút). A kútról a használatban lévő dízel mozdonyok gázolajjal való kiszolgálása történik.

A MAHART Container Center Kft. által bérelt 210028/3 helyrajzi számú területen 10 m<sup>3</sup>-es üzemi töltőállomást, konténer kutat üzemeltet a Petrol Box Kft. a szállító és rakodást végző járművek üzemanyag (gázolaj) ellátása céljából.

A Printzfuvar Kft. egy 10m<sup>3</sup>-es konténer kutat üzemeltet.

A GHIBLI Kft. által bérelt 210030/4 helyrajzi számú területen 2013. április 2-ától az MG Tank Kft. 10 m<sup>3</sup>-es üzemanyag kutat (konténerkút) üzemeltet a szállítójárművek gázolajjal történő ellátása céljából.

TRANS-SPED CONTAINER LOGISTIC Kft.-nél és az EKOL Kft.-nél AdBlue®NOx-redukáló adalékot tároló tartály került telepítésre.

A BSZL Zrt. által, a B9 épület mellett egy 1000 literes felszín feletti tartály lesz telepítve, vészüzemi dízel aggregát használatához szükséges gázolaj biztosítására.

### **b.) Üzemanyag tároló és kiszolgáló úszóművek:**

A szárazföldön található üzemanyag tartályok (konténer kutak) mellett a Szabadkikötőben üzemelnek hajókat üzemanyaggal úszóműről kiszolgáló, vagy üzemanyag átfejtésére szolgáló helyek, melyeket bérlők üzemeltetnek.

A Duna bal partján, az 1639,95 fkm-nél az EURO-TANKHAJÓ Kft. dízel- és kenőolaj átfejtésére alkalmas úszóműves kikötőt üzemeltet. Az úszóműves kikötő két, a parthoz kikötött tankbarkából és egy saját géperővel meghajtott tankuszályból áll. A tevékenység folytatására környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik, a számára előírt rendszeres éves talajmintavételeket minden évben elvégzi. Saját vízminőségvédelmi kárelhárítási tervvel (havária tervvel) rendelkezik.

A Petróleumkikötőben az öböl É-i partján a MOL Nyrt., az öböl D-i partján pedig a Dunatár Kft. (ÖMV), tart fent és üzemeltet uszálylefejtő kikötőrészt, ahol az ásványolaj termékek hajókból történő be, illetve kitérőítését végzi a két társaság. A Szabadkikötő bejárati csatornája, tekintettel a veszélyes anyag forgalomra külön bejárattal épült meg, mely a kereskedelmi medencék bejáratától D-re, kb. 350 m távolságra található. Mindkét cég rendelkezik saját kárelhárítási tervvel.

### **c.) Földfelszíni veszélyes anyag tárolás, rakodás:**

A MAHART Container Center Kft. az által bérelt 210028/3 helyrajzi számú területen, konténerben érkező és távozó, darabáros vagy tartályos formában szállított veszélyes anyagok átrakodását végzi eltérő szállítási módok között. A tevékenység végzéséhez megfelelő hatósági engedéllyel és saját Belső Védelmi Tervvel. (4. melléklet)

Láng Autó Kft alkatrész kereskedés speciálisan megépített ADR raktárral rendelkezik és az ennek működtetéséhez szükséges engedélyekkel.

### **d.) Hajók:**

A Szabadkikötő szolgáltatásait igénybe vevő hajók (fenékvíz elengedés, kenőanyag kiömlés).



## 5. melléklet: Teendők vízszintemelkedés vagy árvízvédelem időszakára

Kikötői vízmércén mért vízállás	km sz.	Megnevezés	Teendők árvízvédelem (vagy vízszintemelkedés) időszakára, amennyiben a vízállás a vízállás-előrejelzések alapján várhatóan el fogja érni vagy meg fogja haladni a megadott vízmerce szintet
300	0+692,91	Meglévő csapadéksatoma (DN400 KG-PVC)	A védmű mentett oldalán lévő vb. kezelőaknában tolozár elzárása. A tolozár szerkezet árvízvédelmi szintű megfelelésének, működőképességének rendszeres ellenőrzése, szükség esetén javítása elvégzendő.
	0+751,21	Meglévő csapadéksatoma (DN400 KG-PVC)	
310		MASPED csapadék csatoma	Csőelzáró elhelyezése.
400	0+643,17	Meglévő csapadéksatoma (DN400 KG-PVC)	A védmű mentett oldalán lévő vb. kezelőaknában tolozár elzárása. A tolozár szerkezet árvízvédelmi szintű megfelelésének, működőképességének rendszeres ellenőrzése, szükség esetén javítása.
	0+995,83	Átvezetett csapadéksatoma (DN500 KG-PVC)	
450	0+998,63	Átvezetett csapadéksatoma (DN500 KG-PVC)	A védmű mentett oldalán lévő vb. kezelőaknában a szilipholozár elzárása. Az akna iszapjár rendszeres tisztítása.
	1+132,79	Átvezetett csapadéksatoma (DN300 KG-PVC)	
	1+133,26	Átvezetett csapadéksatoma (DN300 KG-PVC)	
500		B5 épület hőközpont	A védmű mentett oldalán lévő vb. kezelőaknában lévő csappantyú működőképességének ellenőrzése, szükség esetén a csappantyú javítása és/vagy külön csőelzáró elhelyezése.
		B7 épület, géptér	
		B6 épületek, géptér	
595		Híddaruk	Napi 2x-i ellenőrzés, vízbetörés esetén áram, gáz lekapcsolása
		Meglévő csapadéksatoma (DN400 KG-PVC)	
600	0+161,22	Meglévő csapadéksatoma (DN400 KG-PVC)	Napi 2x-i ellenőrzés, vízbetörés esetén áram, gáz lekapcsolása
	1+166,30	Meglévő csapadéksatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+184,57	Meglévő csapadéksatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+210,63	Meglévő csapadéksatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+224,59	Meglévő csapadéksatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+237,90	Meglévő csapadéksatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+254,68	Meglévő csapadéksatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+266,21	Meglévő csapadéksatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
		Híddaruk	Híddaruk leállítás, (újraindítás apadó ágban a, 3 nappal a megadott szint elérése után)
		Csőelzáró elhelyezése.	Csőelzáró elhelyezése.
			Csőelzáró (felújítható tömítőballon) elhelyezése a meglévő függőleges ejtőcsőben, az ejtőcsőbe történő betorkollás szintje alatt.

Kikötői vízmércén mért vízállás	km. sz.	Megnevezés	Telendők árvízvédelem (vagy vízszintemelkedés) időszakára, amennyiben a vízállás a vízállás-előrejelzések alapján várhatóan el fogja érni vagy meg fogja haladni a megadott vízmerce szintet
300	0+692,91	Meglévő csapadékcsatoma (DN400 KG-PVC)	A védmű mentett oldalán lévő vb. kezelőaknában tolózár elzárása. A tolózár szerkezet árvízvédelmi szintű megfelelésének, működőképességének rendszeres ellenőrzése, szükség esetén javítása elvégzendő.
	0+751,21	Meglévő csapadékcsatoma (DN400 KG-PVC)	
310		MASPED csapadék csatoma	Csőelzáró elhelyezése.
400	0+643,17	Meglévő csapadékcsatoma (DN400 KG-PVC)	A védmű mentett oldalán lévő vb. kezelőaknában tolózár elzárása. A tolózár szerkezet árvízvédelmi szintű megfelelésének, működőképességének rendszeres ellenőrzése, szükség esetén javítása.
	0+995,83	Átvezetett csapadékcsatoma (DN500 KG-PVC)	
450	0+998,63	Átvezetett csapadékcsatoma (DN500 KG-PVC)	A csappantyú működőképességének ellenőrzése, szükség esetén javítása és/vagy külön csőelzáró elhelyezése
	1+132,79	Átvezetett csapadékcsatoma (DN300 KG-PVC)	
	1+133,26	Átvezetett csapadékcsatoma (DN300 KG-PVC)	
500		B5 épület hőközpont	A védmű mentett oldalán lévő vb. kezelőaknában a zsilipolózár elzárása. Az akna iszapfűrészes tisztítása.
550		B7 épület, géptér	A védmű mentett oldalán lévő vb. kezelőaknában lévő csappantyú működőképességének ellenőrzése, szükség esetén a csappantyú javítása és/vagy külön csőelzáró elhelyezése.
595		B6 épületek, géptér	Napi 2x-i ellenőrzés, vízbetörés esetén áram, gáz lekapcsolása
		Hídparuk	Napi 2x-i ellenőrzés, vízbetörés esetén áram, gáz lekapcsolása
600	0+161,22	Meglévő csapadékcsatoma (DN400 KG-PVC)	Hídparuk leállítása, (újraindítás apadó ágban a, 3 nappal a megadott szint elérése után)
	1+166,30	Meglévő csapadékcsatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+184,57	Meglévő csapadékcsatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+210,63	Meglévő csapadékcsatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+224,59	Meglévő csapadékcsatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+237,90	Meglévő csapadékcsatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+254,68	Meglévő csapadékcsatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+266,21	Meglévő csapadékcsatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
			Csőelzáró elhelyezése.
			Csőelzáró (tefűjható tömítőballon) elhelyezése a meglévő függőleges ejtőcsőben, az ejtőcsőbe történő betorkollás szintje alatt.

Klikóti vízmércén mért vízállás	km sz.	Megnevezés	Teendők árvízvédelem (vagy vízszintemelkedés) időszakára, amennyiben a vízállás a vízállás-előrejelzések alapján várhatóan el fogja érni vagy meg fogja haladni a megadott vízmércén szintet
600	1+282,63	Meglévő csapadékszatoma ejtőcső (Ø 20 b)	Csőelzáró (feltűjtható tömítőballon) elhelyezése a meglévő függőleges ejtőcsőben, az ejtőcsőbe történő betorkollás szintje alatt.
	1+296,27	Meglévő csapadékszatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+309,31	Meglévő csapadékszatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+322,68	Meglévő csapadékszatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+336,03	Meglévő csapadékszatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+349,37	Meglévő csapadékszatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+363,64	Meglévő csapadékszatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+375,11	Meglévő csapadékszatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+388,56	Meglévő csapadékszatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+402,66	Meglévő csapadékszatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+416,17	Meglévő csapadékszatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+429,29	Meglévő csapadékszatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	1+442,40	Meglévő csapadékszatoma ejtőcső (Ø 20 b)	
	610	B7 épület pincék	
620	A10 épület pince és hőközpont	Napi 2x-i ellenőrzés, vízbetörés esetén áram, gáz lekapcsolása	
	B9 irodaház, pince (régi munkásszálló)	Napi 2x-i ellenőrzés, vízbetörés esetén áram, gáz lekapcsolása	
650	Nyíltrakodó I. és II. vágány	Vasúti forgalom leállítás (újraindítás apadó ágban a, 3 nappal a megadott szint elérése után)	
	Tranzit vágány I. és II. vágány a Ro-Ro déli parkoló nyugati határvonalától a vágányzáró bakig	Vasúti forgalom leállítás (újraindítás apadó ágban a, 3 nappal a megadott szint elérése után)	
	Gabonatartházi 16. vágány és K raktári I. vágány	Napi 2x-i ellenőrzés, vízbetörés esetén áram, gáz lekapcsolása	
660	B8 pince	Napi 2x-i ellenőrzés, vízbetörés esetén áram, gáz lekapcsolása	
	A11 épület, hőközpont	Napi 2x-i ellenőrzés, vízbetörés esetén áram, gáz lekapcsolása	
740	0+000,00	Feszültségmentesítés, áramtalanítás.	
	0+145,00	Fellett elektromos kábel 2 db. Védmű mentett oldalán	

Kikötői vízmércén mért vízállás	0+033,35	Átvezető lépcső	A12 raktárból ki/beszállítás, megadott szelvényben elhelyezendő, ideiglenes rögzítéssel
	km sz.	Megnevezés	Teendők árvízvédelem (vagy vízszintemelkedés) időszakára, amennyiben a vízállás a vízállás-előrejelzések alapján várhatóan el fogja érni vagy meg fogja haladni a megadott vízmércé szintet
	0+081,32	Átvezető lépcső	A12 raktárból ki/beszállítás, megadott szelvényben elhelyezendő, ideiglenes rögzítéssel
	0+130,46	Átvezető lépcső	Feszültségmentesítés, áramtalanítás.
	0+275,62	"D0"-jelű bakdaru kapcsoló szekrény. Mentetlen oldalon.	
	0+275,62 -	Bakdaru kapcsoló szekrények elektromos ellátó kábelei	
	0+491,62	FERROPORT bakdaru elektromos kapcsoló szekrények ellátó vezetéke 2 db	
	0+278,44		
	0+342,10	"D1"-jelű bakdaru kapcsoló szekrény	
	0+392,10	"D2"-jelű bakdaru kapcsoló szekrény	
	0+441,69	"D3"-jelű bakdaru kapcsoló szekrény	
	0+491,62	"D4"-jelű bakdaru kapcsoló szekrény	
	0+542,07	"D5"-jelű bakdaru kapcsoló szekrény	
	0+591,67	"D6"-jelű bakdaru kapcsoló szekrény	
	1+026,69	Meglévő, sorompó elektromos ellátását szolgáló kábel védőcsőben.	
	1+135,60	L4 kábel kiállás térvilágítás részére. Iránytörő betonfal mentett oldalra vezetve.	
	1+137,96	Meglévő 2 db 0,4 kV-os földkábel fektetési mélység feltárások alapján ~0,80-0,85 m	
	1+138,70	K2-L4 térvilágítási kábel átvezetése védőcsőben, a 11. sz. vágány alatt	
	1+209,90	K2-L4 térvilágítási kábel átvezetése védőcsőben, a 11. sz. vágány alatt.	
	1+208,90	K2 elektromos szekrény mentetlen oldalon meglévő támfalra rögzítve.	
	1+209,90	K1-K2 elektromos szekrény ellátó kábel átvezetése védőcsőben, a 11. sz. vágány alatt, majd az épített vasbeton feigarendán.	
	1+241,00 -	K1-K2 elektromos szekrény ellátó kábel átvezetése védőcsőben, a rakodó burkolata alatt	
	1+279,00		

740

Kikötői vizmérőcn mért vizállás	1+282,00  km sz.	L2 és L3 kábel kiállítások térvilágítás részére. K2- csarnok oldalalára vezetve.	L2 és L3 kábel kiállítások térvilágítás részére. K2- csarnok oldalalára vezetve.
Kikötői vizmérőcn mért vizállás	1+282,00  km sz.	L2 és L3 kábel kiállítások térvilágítás részére. K2- csarnok oldalalára vezetve.	L2 és L3 kábel kiállítások térvilágítás részére. K2- csarnok oldalalára vezetve.
	1+282,00	K1-L2 és K1-L3 térvilágítási kábel átvezetése védőcsőben, a darupálya alaptersten és a 12. sz. vágány alatt	Teendők árvízvédelem (vagy vízszintemelkedés) időszakára, amennyiben a vizállás a vízállás-előrejelzések alapján várhatóan el fogja érni vagy meg fogja haladni a megadott vízmérce szintet
	1+352,07	K1-L2 és K1-L3 térvilágítási kábel átvezetése védőcsőben, a 11. sz. vágány alatt, majd az épített vasbeton fejgerendán.	
	1+352,07	K1-K2 elektromos szekrény ellátó kábel átvezetése védőcsőben, a 11. sz. vágány alatt, majd az épített vasbeton fejgerendán.	
	1+352,07	K1 elektromos szekrény mentetlen oldalon meglévő támfalra rögzítve.	
	1+352,07	K1-L1 térvilágítási kábel átvezetése védőcsőben az épített vasbeton fejgerendán.	
	1+352,07	K1 elektromos szekrény ellátó kábel átvezetése védőcsőben az épített vasbeton fejgerendán.	
	1+473,99	L4 kábel kiállítás térvilágítás részére. Iránytörő betonfal mentett oldalára vezetve.	
	1+473,99	Meglévő elektromos kapcsoló szekrény mentett oldalon	Feszültségmentesítés, áramtalánítás.
	1+477,00	Meglévő elektromos kapcsoló szekrény mentett oldalon	
	1+481,39	Elektromos kapcsoló szekrény mentetlen oldalon	
	1+481,39 - 1+484,00	Elektromos szekrények közötti meglévő vezeték mentetlen oldalon	
	1+484,00	Elektromos főelosztó kapcsoló szekrény mentetlen oldalon	
	1+484,00	K1 elektromos szekrény ellátó kábel átvezetése védőcsőben az épített vasbeton fejgerendán.	
	1+484,00	Főelosztó ellátó elektromos kábel, 1+473,99 km sz-ben lévő oszlopon lévő kamera elektromos ellátó kábel, vizóra akna távjelző kábel átvezetése védőcsőben az épített vasbeton fejgerendán.	
	1+484,00 - 1+486,13	Elektromos szekrények közötti meglévő vezeték mentetlen oldalon	
	1+486,13	Elektromos kapcsoló szekrény mentetlen oldalon	