

BUDAPEST-CSEPEL SZABADKIKÖTŐ

KIKÖTŐREND

2.számú módosítása

Z á r a d é k

Ezt a 4 számozott oldalból álló kikötőrend módosítást az Innovációs és Technológiai Minisztérium Hajózási Hatósági Főosztály a 2020. ...04... hónap ...17.. napján kelt **HHF/35079-1/2020-ITM** számú határozatával jóváhagyta.



aláírás



2020.

A Nemzetközi Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Főosztálya által 2011. március 30-án a KU/HF/NS/A/969/03/2011 számú határozatával jóváhagyott Kikötőrend alábbi pontjai a következők szerint kerülnek módosításra (a módosított szövegrészek kiemelt, dőlt betűvel jelölve):
A Kikötőrend jelen 2. számú Módosítással nem érintett pontjai, valamint az Innovációs és Technológiai Minisztérium Hajózási hatósági Főosztály HHF/29751-1/2018-ITM számú Határozatával 2018. augusztus 15-én jóváhagyott Kikötőrend 1. számú Módosítása változatlan formában továbbra is érvényben maradnak.

I. fejezet – ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK

1.1.2.6. pontja (tévesen 1.1.2.4. számozással szerepel) törlésre kerül tekintettel arra, hogy az EUROTANKHAJÓ Kft a kikötőrendszen beszüntette a tevékenységét.

1.2.5. A Duna 1640 fkm bal parti szelvényében lévő 4. számú kikötőrész

A kikötőrész	helye:	A Duna 1640+200 és az 1640+00 fkm bal part
	kiépítése:	Folyami, nyíltvízi
	üzemeltetési formája:	Közforgalmú
	rendeltetése:	Üzemanyag készlet-kiegészítő, kommunális és technológiai szennyvízgyűjtő és bármely nagyhajók részére
Működési ideje:	Folyamatos	
Megjegyzés:	A 2 db hajóálláson legfeljebb 1-1 db hajó a kikötői úszó létesítmény nélkül.	

1.4. A kikötő és kikötőrészeinek rakodási technológiái

I. számú medence	
Déli part:	Kötött pályás daruk, horog és markoló üzemben.
Északi part:	Kötött pályás daruk, horog és markoló üzemben és kötött pályás konténerakkodó berendezés, valamint gravitációs berendezések.

II. számú medence	
Déli part:	Kötött pályás daruk, horog és markoló üzemben, valamint gravitációs berendezések.
Északi part:	Közúti járművek kirakásának lehetőségét biztosító mozgatható rámpa, a Ro-Ro kikötő betonrampáján járművek, berendezések, kis géphajók rakodását segítő mobil rakodóberendezések.

Petróleum medence	
Déli part:	Kőolajtermékek rakodása a 3. számú kikötőrész, illetve a hajók saját szivattyúival,
Északi part:	Kőolajtermékek rakodása az 1.számú kikötőrész szivattyúival

Nyíltvízi kikötőrész	
Nyíltvízi kikötőrész:	Üzemanyag készlet-kiegészítő berendezések, kommunális és technológiai szennyvízgyűjtő



[Handwritten signature]

II. fejezet - A KIKÖTŐ HASZNÁLAT SZABÁLYAI

2.4. Hajók műveletezése pont egy új ponttal kerül kiegészítésre, az alábbi megszövegezésű 2.4.4. ponttal

2.2.4. Kikötés és vesztéglés szabályai kisképhajók részére a kikötőben és a Ro-Ro kikötőrészben

A kikötő II. számú medencéjében üzemelő RO-RO kikötőrészt az Országos Rendőrfőkapitányság kötelékébe tartozó rendészeti- és rendvédelmi szervek (a továbbiakban: ORFK) szolgálati célú hajóik vízre tétele, vagy vízről történő kiemelése, átmeneti tárolása, javítása céljából eseti jelleggel, nem kizárólagos joggal igénybe vehetik a következő feltételek mellett:

- a) Az ORFK köteles előzetesen VHF rádión, vagy mobiltelefonon bejelenteni a kikötő üzemeltető diszpécserszolgálatának hajóinak a kikötőbe történő be- vagy kihajózási szándékát, továbbá a RO-RO kikötőrész igénybevételének tervezett időtartamát, használatának kezdetét és befejezését. A kikötő üzemeltető diszpécserszolgálat a tevékenységet csak akkor engedélyezheti, ha a RO-RO kikötőben nagyhajó nem tartózkodik, vagy annak érkezése a műveletek elvégzésének időtartama alatt nem várható. Amennyiben a RO-RO kikötőt az ORFK valamely rendkívüli esemény elhárítása miatt vészhelyzeti jelleggel már használja a RO-RO kikötőbe a tevékenység befejezéséig rakodni szándékozó nagyhajó nem engedhető be.
- b) Az ORFK szolgálati hajóinak átmeneti tárolása, javítása, javításra, vagy kiemelésre történő várakozása céljából a RO-RO rámpa vízoldali részén elhelyezhető egy az ORFK tulajdonában álló BM-27 nyilvántartási számú, vagy azzal megegyező műszaki paraméterekkel rendelkező úszómű és egy hozzá csatlakozó bejáróhid. Az úszómű és bejáróhid hajózásra alkalmas állapotban tartása, az úszómű bekötése és szükség szerinti eltávolítása, továbbá felügyelete az ORFK kötelezettsége.
- c) Vészhelyzet és rendkívüli esemény elhárítása érdekében a RO-RO kikötő Ro-Ro betonrampáját egyéb államigazgatási szervek (Magyar Honvédség, NAV, Katasztrófavédelem, stb.) hajóinak is rendelkezésre kell bocsátani. Ezen kisképhajók kikötői műveletezésére is a Kikötőrend jelen 2.2.4.pontjában foglalt kötelezettségek vonatkoznak.
- d) Tekintettel a kikötő országos közforgalmú kikötő jellegére az elvégzendő feladatok teljesítési sorrendjét, így, de nem kizárólagosan a be – és kihajózási sorrendjét is a kikötő mindenkori forgalmának függvényében a kikötő diszpécser szolgálata határozza meg. A kikötőbe érkező és távozó vízi járművek vezetőknek, így az ORFK Készenléti Rendőrség kisképhajóinak és az egyéb államigazgatási szervek kisképhajóinak is az utasítást a BSZL Diszpécser Szolgálata adja, melyet a kisképhajó személyzete köteles betartani.



MELLÉKLETEK

1. számú melléklet: Kikötői veszteglőhelyek a Közlekedési Főfelügyelet által 006/Du/2009. és 001/DuM/2009. számú Hajósoknak szóló hirdetményben közzé tett közlekedési rend mellékletében meghatározottak szerint

1. Kikötői veszteglőhelyek

2.6. számú VESZTEGLŐHELY	
Helye:	Duna 1640+500 - 1640+200 fkm bal part
Szélessége:	Legfeljebb 100 méter
Megjegyzés:	<i>Bármely lobogó alatt közlekedő - Csepell Szabadkikötőben kereskedelmi tevékenységet, javítást vagy készlet kiegészítést végző - hajók részére.</i>



Handwritten signature