

A BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT

Kikötői Díjszabása vízi járművek részére nyújtott szolgáltatásokra

Érvényes 2019. január 1-től

1. A Díjszabás hatálya, általános rendelkezések

Ez a Díjszabás érvényes a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. (továbbiakban: BSZL) által üzemben tartott Csepeli Országos Közforgalmú Kikötő (továbbiakban: kikötő) vízi járművek általi igénybevételéért, a BSZL által a részükre nyújtott szolgáltatásokért fizetendő díjakra.

A Díjszabás határozmányait és díjtételeit kell alkalmazni minden olyan esetben, amikor eltérő megállapodás nem jött létre.

A kikötőbe való behajózáskor a kikötő igénybevételére a vízi jármű tulajdonosa és a BSZL között - külön írásba foglalt megállapodás nélkül is - szerződés jön létre, és így az ezen Díjszabásban foglaltakat kell alkalmazni. A vízi jármű tulajdonosa egyben a behajózással elfogadja a kikötő mindenkor érvényben lévő Kikötőrendjében foglaltakat.

A BSZL a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet alapján megtilthatja a kikötőbe történő behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan a vízi járművek részére, melyek után korábban, valamely kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg.

Jogosult a BSZL ugyancsak a vízi jármű okmányainak visszatartására a kikötői szolgáltatások díjának megfizetéséig.

Amennyiben sem a vízi jármű tulajdonosa, sem a hajóvezető által megjelölt költségviselő nem fizeti a meg a BSZL részére valamely szolgáltatás díjait, úgy BSZL jogosult a vízi járművet a díjak megfizetéséig a kikötő területéről kitiltani.

A kikötőben lévő kikötőrészek, rakodóhelyek üzemeltetői kötelesek együttműködni a BSZL Diszpécser szolgálatával a kikötői szolgáltatásokat igénybevevő vízi járművektől a díjak beszedésében (pl. fuvarokmányok, hajóokmányok visszatartása, rakodás megszakítása, szüneteltetése, stb.). Ez vonatkozik a parthasználati díjra, hajó állítási díjakra és egyéb kikötői szolgáltatások díjaira is abban az esetben, ha azt a vízi jármű tulajdonosa köteles megfizetni.

A BSZL jogosult a jelen Díjszabásban meghatározott szolgáltatásainál alvállalkozót igénybe venni. A BSZL megbízásából a hajóállítási, őrzési és bárkakezelési szolgáltatást a Human Shipping Kft látja el a kikötői medencékben és a lekötőhelyeken.

Jelen Díjszabást és a kikötő érvényben lévő Kikötőrendjét kötelezően elérhetővé kell tenni a kikötőt igénybevevő vízi járművek személyzete részére a BSZL Diszpécser szolgálatánál, a BSZL honlapján (www.bszl.hu), valamint az egyes kikötőrészek, rakodóhelyek üzemeltetőinél!

2. A kikötőben nyújtott szolgáltatások, díj fizetésére kötelezett személy

Kikötőhasználati díj

A vízi jármű érkezésének napjával kezdődően, majd további megkezdett naponként kikötőhasználati díjat kell fizetni a kikötő I. és II. számú kereskedelmi medencéjében, valamint a Petróleum öbölben töltött időre.

Az áruszállító folyami hajók ki-, vagy berakás esetén három napig, ki- és berakás esetén hat napig mentesek a kikötőhasználati díj megfizetése alól.

Mentes a kikötőhasználati díj alól egy napig az a géphajó, mely kizárólag vételezés (pl. áram, víz), jelentkezés, vagy hatósági vizsgálat céljából tartózkodik a kikötőben.

A kikötőhasználati díjat a vízi jármű tulajdonosa köteles megfizetni minden esetben. A vízi jármű vezetője más személyt is megjelölhet költségviselőként, amennyiben a költségviselő írásbeli (e-mail: diszpecser@bszl.hu) nyilatkozatát mellékeli, azonban ez esetben is a vízi jármű tulajdonosa felel az e Díjszabás szerinti, felmerülő díjak megfizetéséért.

Parthasználati díj

Parthasználati díjat kell fizetni a kikötő tulajdonában lévő partfal, vagy part menti terület érintésével, vagy oda kikötve végzett kirakodás és berakodás után. Vízi járműből vízi járműbe történő átrakás esetén a kirakodó vízi jármű után kell megfizetni a parthasználati díjat.

A parthasználati díjat a BSZL a kikötő a területén kikötőrészt, rakodóhelyet üzemeltető vállalkozások esetében közvetlenül feléjük és nem a vízi jármű tulajdonos felé számítja fel. Egyéb esetekben a parthasználati díjat a vízi jármű tulajdonosa köteles megfizetni BSZL részére.

Hajóállítás

A BSZL csak és kizárólag az általa kiadott, a megrendelő által hiánytalanul kitöltött formanyomtatványon – *Hajóállítás megrendelő* - leadott írásbeli megrendelésre, (e-mail diszpecser@bszl.hu), fax +36 1 277-55-11), végez hajóállítási szolgáltatást. A Hajóállítás megrendelő nyomtatvány jelen Díjszabás 1. sz. mellékletét képezi. Ennek hiányában a BSZL jogosult a szolgáltatást az írásbeli megrendelés megérkezéséig megtagadni.

A BSZL a szolgáltatás megkezdése előtt előre fizetést vagy kauciót kérhet a vízi jármű tulajdonosától, vagy a hajóállítás megrendelőjétől, mely a ténylegesen igénybe vett szolgáltatás ellenértékének levonása után a vízi jármű tulajdonosának, illetve a megrendelőnek távozáskor visszajár. Kaucióként a BSZL a vízi jármű okmányait is elfogadja, melyet a szolgáltatás díjának kiegyenlítése után visszaad a vízi jármű tulajdonosának.

Személyzet nélküli vízi járművekről a kikötői rendezőhajó személyzete az első hajóállítás előtt egyoldalú jegyzőkönyvet vesz fel, melyben rögzíti a vízi jármű állapotát. Az így megállapított esetleges hiányosságokról a BSZL Diszpécser szolgálata telefonon tájékoztatja a vízi jármű tulajdonosát, vagy annak képviselőjét, ügynökét.

A BSZL jogosult a nem megfelelő műszaki állapotú vízi járművek átvételét és állítását megtagadni, ha azok kezelése nem lehetséges, vagy a felmerülő többlet szolgáltatásaiért ezen hajóállításoknál magasabb díjat felszámítani.

Nem megfelelő műszaki állapotúnak minősül az a vízi jármű,

1. amelynek horgony felvétele a szokásos módon nem lehetséges, vagy csak a jármű valamely fedélzeti berendezésének javításával valósítható meg,
2. a vízi jármű – hatóság által előírt - felszerelése hiányos (csörlőkerék, csörlő kötél, kézi kötél, tetőrögzítők hiánya, illetve a tetők nehezen mozgathatók.)

A hiányosságokat a BSZL a rendezőhajó személyzete által felvett jegyzőkönyvben rögzíti.

Az 1. pontban rögzített műszaki állapot esetén a jelen Díjszabás 4. pontjában szereplő hajóállítási díjak után 100%, a 2. pontban rögzítettek esetén 50 % pótdíj kerül felszámításra.

A jelen Díjszabásban meghatározott hajóállítási díj az esetben is felszámításra kerül, ha a hajóállítást a BSZL az 1-2. pontokban foglalt műszaki okok miatt nem tudja teljesíteni, de a hajóállítást a vízi jármű tulajdonosa saját maga elvégzi.

A hajóállítási díj az esetben is felszámításra kerül, ha a hajóállítást, a vízi járműtulajdonosa a BSZL engedélye nélkül, saját maga végzi el, ezzel megszegve a hatályos Kikötőrendet, jóllehet a hajóállításhoz szükséges szabad kapacitás a BSZL részéről rendelkezésre állt.

Szélsőséges időjárási és vízállási viszonyok (50 km/ó meghaladó szélereősség, Budapest: 100 cm-nél alacsonyabb, vagy 400 cm-nél magasabb vízállás, korlátozott látási viszonyok, jégzajlás és jegesedés stb.) esetén, a hajóállítási tevékenységet a BSZL szüneteltetheti, vagy csak korlátozottan látja el és az ebből eredő késedelmekért nem tartozik felelősséggel.

A hajóállítási díjat a vízi jármű tulajdonosa vagy a szolgáltatás megrendelője köteles megfizetni, ugyanakkor BSZL jogosult a megrendelt szolgáltatás végrehajtását megtagadni az esetben, ha a vízi jármű tulajdonosa, vagy a megrendelő az előzőekben nem fizette meg a szolgáltatás ellenértékét a BSZL-nek.

A megrendelő hibájából vagy téves megrendeléséből végrehajtott hajóállítási díja a jelen Díjszabás szerint felszámításra kerül az azt megrendelő részére.

Hajóörzés (személyzet nélküli vízi járművek Hajózási Szabályzat szerinti felügyeletének biztosítása veszteglés alatt)

A vízi járművek átvétele és átadása az azokat szállító géphajó személyzetétől történik a 1638, 3 és 1639, valamint a 1639,8 és 1640,5 fkm közötti dunai lekötőhelyeken.

Az őrzésre át nem adott, de az un. „Vasmű lekötőhelyen” hagyott, személyzet nélküli járműveket a kikötői rendezőhajó személyzete a BSZL őrzésébe veszi.

A BSZL őrzetében lévő személyzet nélküli járművek után a díjszámítás alapja - függetlenül attól, hogy a jármű a kikötőmedencében vagy azon kívül van elhelyezve – az őrzésbevitel napjával kezdődően, majd további megkezdett naponként az az idő, míg a jármű a BSZL őrzetében van.

Az őrzési díjat akkor is meg kell fizetni, ha a bárkakezelőt a rakodás idejére a vízi jármű tulajdonosa biztosítja.

Az őrzési díjat a vízi jármű tulajdonosa köteles megfizetni.

Bárkakezelés

A BSZL csak és kizárólag az általa kiadott, a megrendelő által hiánytalanul kitöltött formanyomtatványon – *Bárkakezelés megrendelő* - leadott írásbeli megrendelésre, (e-mail diszpecser@bszl.hu), fax +36 1 277-55-11), végez bárkakezelési szolgáltatást. A *Bárkakezelés megrendelő* nyomtatvány a jelen Díjszabás 2. számú mellékletét képezi.

Ennek hiányában a BSZL jogosult a szolgáltatást az írásbeli megrendelés megérkezéséig megtagadni.

A bárkakezelésre vonatkozó megrendelést a rakodás előtti munkanapon, 16 óráig kell megküldeni a BSZL Diszpécser szolgálatának a +36 1 277-55-11 telefaxszámra, vagy e-mailben a diszpecser@bszl.hu címre. A megrendelt bárkakezelés a rakodás előtti munkanapon 20 óráig díjmentesen lemondható.

A 20 óra utáni lemondás, vagy a rakodás megrendelő hibája miatt történő megghiúsulása esetén a bárkakezelés jelen Díjszabás szerinti összege felszámításra kerül az azt megrendelő részére.

A bárkakezelési díjat a vízi jármű tulajdonosa vagy a szolgáltatás megrendelője köteles megfizetni, ugyanakkor jogosult a BSZL a megrendelt szolgáltatás végrehajtását megtagadni az esetben, ha a vízi jármű tulajdonosa, vagy a szolgáltatás megrendelője az előzőekben nem

fizette meg a szolgáltatás ellenértékét a BSZL részére.

Telelési díj:

Telelési díjat kell fizetni a kikötőmedencében, a téli időszakban menedéket kereső vízi jármű után.

A telelési díjat a vízi jármű tulajdonosa köteles megfizetni.

3. Fizetési feltételek, esedékesség, késedelmi kamat, tartozás behajtásával kapcsolatos díjak

Az e Díjszabás szerinti díjak egyszeri szolgáltatás esetén a kikötő elhagyása előtt esedékesek és a helyszínen fizetendők.

Ha a kikötői tartózkodás ideje a 30 napot meghaladja, a kikötőhasználati díj, áramvételezési díj első alkalommal az érkezést követő hónap végén, ezt követően havonta a hónap végén esedékes.

Folyamatosan igénybevett kikötői szolgáltatások – hajóállítás, őrzés, bárkakezelés – esetén a jelen Díjszabás szerinti szolgáltatási díjak az esetlegesen felmerült kikötőhasználati díjjal együtt tárgyhót követően kerülnek felszámításra a vízi jármű tulajdonosa, vagy a szolgáltatás megrendelője felé.

Tárgyhót követően kerül felszámításra a tárgyhavi vízi jármű rakodások után esedékes parthasználati díj is.

A díjakat konvertibilis fizetőeszközben, vagy - ha jogszabály megengedi, vagy előírja - forintban kell megfizetni.

Átszámítás esetén a Magyar Nemzeti Bank teljesítés napján (több napos teljesítés esetén az utolsó teljesítési napra vonatkozó) érvényes árfolyamát kell alkalmazni, kivéve, ha a BSZL a díjakat havonta összesítve számlázza, ebben az esetben a tárgyhó utolsó napján érvényes árfolyamot kell figyelembe venni.

A díjak számlázása jelen Díjszabás szerinti alapesetben nem számít határozott idejű elszámolásnak, erre kizárólag külön megállapodás esetén van lehetőség.

A számlázás ÁFA vonzatainak megállapítása a mindenkor hatályos hazai jogszabályok szerint történik.

A késedelmi kamat mértéke forintban történő számlázás esetén a jegybanki alapkamat + 6 %, más konvertibilis fizetőeszközben történő számlázás esetén évi 8 %.

Amennyiben számlatartozás miatt a vízi jármű tulajdonosa, vagy a szolgáltatás megrendelője részére a kikötői szolgáltatás letiltásra kerül, abban az esetben BSZL jogosult a tartozásbehajtás eljárásának fedezésére 100 € összeget behajtási költségterítés jogcímen terhelni a vízi jármű tulajdonosa, vagy a szolgáltatás megrendelője részére. A BSZL szolgáltatást csak a tartozás és a tartozás behajtásával kapcsolatos díjak megfizetése után nyújt.

A kikötői szolgáltatásokat igénybe vevő vízi jármű tulajdonosa, vagy a szolgáltatás megrendelője köteles nyilatkozni a költségviselő társaság pontos adatairól, valamint arról, hogy érvényes közösségi adószámmal rendelkezik-e. Az erre vonatkozó *Nyilatkozat* nyomtatvány a jelen Díjszabás 3. számú mellékletét képezi.

Amennyiben a közösségi adószám lejelentését elmulasztották, vagy az helytelenül került megadásra, abban az esetben a BSZL nem köteles a kiállított számla érvénytelenítésére, új számla kiállítására. Ezekben az esetekben vízi jármű tulajdonosa, vagy a szolgáltatás megrendelője köteles a kiállított számla befogadására, és annak kiegyenlítésére.

4. Díjak

<i>Kikötőhasználati díj, megkezdett naponként</i>	<i>Díj/nap</i>
Vízi járműveknek a hajó hossza alapján, max. 90 m-ig	35 €
Vízi járműveknek a hajó hossza alapján, 90 -110 m-ig	55 €
Vízi járműveknek a hajó hossza alapján, 110 m felett	65 €
Egyéb úszóműveknek max. 50 m-ig	120 €
Egyéb úszóműveknek, 50 m felett	230 €

Telelési díj

A kikötőhasználati díj 1,5-szöröse

<i>Parthasználati díj</i>	<i>Díj/tonna</i>
A ki- és berakott áru tömege után	0,39 €
<i>de hajónként legkevesebb</i>	<i>110 €</i>
Ro-Ro kikötőben rakodott személygépjárművek után tonnánként,	0,45 €
<i>de hajónként legkevesebb</i>	<i>115 €</i>
Ro-Ro kikötőben rakodott egyéb járművek és áru után,	1 €
<i>de hajónként legkevesebb</i>	<i>160 €</i>

A Ro-Ro rámpa használatának díját a jelen Díjszabás 4. számú melléklete tartalmazza.

Konténer rakodása esetén ki - és berakott tonnánként,	0,39 €
<i>de hajónként legkevesebb</i>	<i>110 €</i>

Hajóállítási díjak

Egy kikötőmedencén, vagy kikötőhelyen, lekötő helyen belül	205 €
Két kereskedelmi kikötőmedence között	290 €
Rakodási célból bekészített jármű rakodóhelyre állítása	105 €
Rakodóhelyről félre állítás gyors hajó csere miatt (rapid manőver)	50 €
A Petróleum öböl és valamely kereskedelmi kikötőmedence között	350 €
Az 1638,3 és 1641,9 fkm körzetében lévő dunai lekötőhelyek, kikötőhelyek között, vagy ezen lekötőhelyek és valamely kereskedelmi kikötőmedence között	395 €

Egyéb hajózási szolgáltatások díjai

Boxer hajó igénybevétele nem hajóállítás céljából az 1638,3 és 1641,9 fkm körzetében lévő dunai lekötő helyek, kikötőhelyek között, vagy ezen lekötő helyek és valamely kereskedelmi kikötőmedence között óránként	150 €
Boxer hajó igénybevétele lekötő, rakodó helyen vízszívás, rakodás támogatás vagy hasonló tevékenység miatt, megkezdett óránként	150 €
<i>Hajóőrzési díj, megkezdett naponként</i>	25 €

Bárkakezelés (őrzés nélkül) 06-18 óra, vagy 18-06 óra között, megkezdett 12 óra időtartamra, bárkakezelőnként 110 €

Bárkakezelés (őrzés nélkül) 06-22 óra között, a megkezdett időtartamra, bárkakezelőnként 160 €

Egalizálás (megkezdett óránként) * 92 €

Bárkatető emelési díj (záró fedelenként és műveletenként)* 11 €

* A felmerülő díjat a kikötőrész, rakodóhely üzemeltetője számítja fel.

Vízvételezéssel kapcsolatos költségtérítés 1 €
köbméterenként

Áramvételezéssel kapcsolatos költségtérítés 0,35 €
kilowattóránként

Rendelkezésre állási díj 10 €
vízszolgáltatásnál és elektromos vételezésnél (egyszeri)

Az egyszeri víz és áramszolgáltatás díja a BSZL-nek minden esetben a vételezést követően készpénzben fizetendő!

A 4. pont szerinti díjtételek az általános forgalmi adót nem tartalmazzák. A BSZL az általános forgalmi adót a mindenkori jogszabályoknak megfelelően számítja fel.

Mellékletek:

1. Hajóállítás megrendelő
2. Bárkakezelés megrendelő
3. Nyilatkozat
4. Ro-Ro rámpa használatának díjai

Budapest, 2018. november 30.

Jóváhagyta:

Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.

Cseh Ottó
vezérigazgató

4. számú melléklet a Hajók részére nyújtott szolgáltatások kikötői díjszabásához
Érvényes: 2019. január 1-től

RO-RO kikötő használat a gépjárművek saját személyzettel történő be- és kirakása esetén				
Díjtételek	Személygépkocsik	Tehergépjárművek 3500 kg-ig	Tehergépjárművek 3501 kg-tól	Nehéz gépjárművek (10 tonna felett)
	Díj/jármű	Díj/jármű	Díj/jármű	Díj/jármű
Hajó-trailer vagy fordítva	26,50 €	37,50 €	74,70 €	Külön megállapodás alapján
Hajó - RO-RO terminal - trailer vagy fordítva (3 nap díjmentes tárolással)	73,50 €	100 €	150 €	Külön megállapodás alapján
Napi tárolási díj a 4. naptól	1,00 €	3,50 €	6,00 €	Külön megállapodás alapján

A rakodáshoz történő személyzet biztosítása esetén a fenti díjakhoz 15 € /jármű pótdíj kerül felszámításra.

A fenti díjak nem tartalmazzák a kikötőhasználati és a parthasználati díjat és ÁFA nélkül értendők.