

A BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT



ÜZLETI SZABÁLYZATA

Érvényes: 2018. január 1-től

1. A Szabályzat hatálya

1. Ennek a Szabályzatnak a rendelkezései irányadóak a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. (továbbiakban: BSZL) üzemeltetésében lévő Csepeli Országos Közforgalmú Kikötőben (továbbiakban: kikötő) a BSZL által nyújtott, a 3. fejezetben felsorolt szolgáltatásokra.

A BSZL jogosult a jelen Üzleti Szabályzat 3. fejezetében felsorolt szolgáltatásokat maga helyett a vele szerződéses jogviszonyban álló alvállalkozóval, vagy a területére betelepült és az adott szolgáltatásra specializálódott társasággal végrehajtani.

Ennek alapján a jelen Üzleti Szabályzatban használt BSZL meghatározás mind a BSZL saját hatáskörében és kapacitásával, mind a vele szerződéses jogviszonyban, a jelen Üzleti Szabályzat 2. pontjában felsorolt vállalkozások által végrehajtott szolgáltatásokra egyaránt értendő.

A jelen Üzleti Szabályzat határményai a szolgáltatás végrehajtójára kötelező érvényűek, tekintettel a BSZL országos közforgalmú kikötő státuszára, de ugyancsak kötelező érvénnyel bírnak a szolgáltatás igénybevevőjére is.

2. A BSZL-nek az alábbi társaságokkal van szerződéses jogviszonya a következő szolgáltatásokra:

- MÁV- REC Kft – vasúti kocsik kezelése
- Humán Shipping Kft – vízi járművekkel kapcsolatos kikötői szolgáltatások (hajóállítás, teljes körű bárkakezelés, hajók rakodtatása és őrzése)
- MAHART Container Center Kft – konténerek kezelése
- MAHART Gabonatórház Kft – termények, ömlesztett tömegárak rakodása, tárolása, kezelése, közúti járművek mérlegelése
- ArcelorMittal Distribution Hungary Kft – vasárak rakodása
- CSEPELI Kikötő Kft – targoncahasználat,
- KELET TRANS 2000 Kft – darabárak rakodása
- Royal Sped Zrt - vámszolgáltatásokra

2. Fogalom meghatározások

1. Kísérő okmány az az okmány (fuvarlevél, szállítólevél), amellyel az árut a BSZL - nek a kikötőben nyújtott szolgáltatások elvégzése céljából átadják.
2. Rendelkezésre jogosult az a természetes, vagy jogi személy, akinek a rendelkezésére az árut a BSZL - nek átadják.

3. A kikötőben nyújtott szolgáltatások

A BSZL az alábbi kikötői szolgáltatásokat nyújtja:

- kikötőhasználat, teelés
- parthasználat
- vízi járművek átállítása
- vízi járművek őrzése
- bárkakezelés
- RO-RO kikötő üzemeltetése
- áruk rakodása

- áruk tárolása
- áruk kezelése (átcsomagolás stb.)
- vasútiüzemi tevékenység a BSZL vágányhálózatán
- áruk vámkezelése
- hatósági bizonyítványok beszerzése
- vámszolgálati hely üzemeltetése

4. A kikötői szolgáltatásokra vonatkozó szerződés

1. A kikötői szolgáltatásokra szóló, BSZL - nek adott szerződési ajánlatot (továbbiakban: megbízást) akkor kell szerződésnek tekinteni, ha

- a BSZL annak elfogadását igazolja, vagy
- a BSZL a megbízás tárgyát képező szolgáltatás teljesítését megkezdi.

A megbízás átvételének ténye önmagában nem jelenti a szerződési ajánlat elfogadását.

2. A BSZL a részére átadott küldemények kísérő okmányát elfogadhatja megbízásként, ha abból a szolgáltatás teljesítéséhez szükséges adatok rendelkezésre állnak és a körülményekből, valamint a kialakult gyakorlatból a kívánt szolgáltatásra következtetni lehet.

3. Ha az áru, illetve a továbbításra szolgáló, a rendelkezésre jogosult által megrendelt fuvarszköz a szerződésben megjelölt időpontban, vagy időszakban nem áll rendelkezésre, továbbá, ha az áru csomagolása, állapota, jelzése, vagy elhelyezése a fuvarszközön nem megfelelő, vagy ha a rendelkezésre jogosult a szerződés megkötésekor az áru tulajdonságát, a kívánt szolgáltatást illetően téves, vagy hiányos információt adott,

- elállhat a BSZL a szerződéstől, ha a szolgáltatásnak az így megváltozott körülmények közti teljesítése lényeges jogos érdekeit sérti,
- a szerződés módosítása nélkül is teljesítheti a BSZL a szolgáltatást a megváltozott körülmények között az eredeti célnak megfelelően, ha a szerződés módosításával járó késedelem károkat okozna. Ebben az esetben a megbízás nélküli ügyvitel szabályait kell értelemszerűen alkalmazni és a szerződésben foglaltaktól eltérő, vagy azon túlmenő indokolt szolgáltatásaiért a BSZL díjat követelhet.

4. A BSZL a rakodási és azzal kapcsolatos szolgáltatások elvégzéséről írásban, értesíti a rendelkezésre jogosultat. Ha az értesítés olyan sürgős, vagy szokásos mellékteljesítményt, a szolgáltatás elvégzésének módjára vonatkozóan olyan megállapodást tartalmaz, melyre a szerződés (megbízás) nem tért ki, az értesítésben foglaltakat a szerződés részének kell tekinteni, feltéve, hogy a rendelkezésre jogosult az értesítés vételét követően haladéktalanul nem tiltakozik.

5. A BSZL áru rakodására, kezelésére kizárólag a rendelkezésre jogosulttal köt szerződést.

A BSZL a rendelkezésre jogosult megbízottjának tekinti azt a személyt, aki az árunak a rendelkezésre jogosult részére történő kiszolgáltatására, feladására ad megbízást.

6. A rendelkezésre jogosult köteles legkésőbb a szerződés megkötésekor ismertetni a szolgáltatás tárgyát képező árunak mindazon tulajdonságait, melyek a kívánt szolgáltatás elvégzésének módját, körülményeit befolyásolják.

5. A rakodásból, valamint a tárolásból kizárt és feltételesen kizárt áruk

1. A rakodásból kizárt áruk azok, amelyek a vasúton, közúton és hajón való fuvarozásból egyaránt kizártak. A BSZL területén veszélyes áru rakodása, tárolása és kezelése nem engedélyezett. Ez alól kivételt képeznek a 2, 3, 6.1, 8, 9 veszélyességi osztályba, II. és III. csomagolási csoportba sorolt, konténerben érkezett áruk, melyek maximum 24/48 óra időtartamig tartózkodhatnak a BSZL területén és egyidejűleg csak maximum 8 konténer mennyiségben.
2. A rakodásból feltételesen kizárt áruk azok,
 - amelyek fuvarozását jogszabály, hatósági intézkedés, vagy az érintett fuvarozó általános fuvarozási szabályzata különleges feltételekhez köti,
 - amelyek tömegük, terjedelmük, vagy egyéb tulajdonságuk miatt szokásos kikötői eszközökkel és technológiával biztonságosan nem rakhatók, mozgathatók,
 - amelyek rakodását a rendelkezésre jogosult különleges feltételhez köti,
 - amelyek a környezetet, vagy személyek egészségét veszélyeztetik.
3. A tárolásból kizárt áruk azok, amelyek
 - a rakodásból kizártak,
 - amelyek tárolását jogszabály, vagy hatósági intézkedés tiltja.
4. A tárolásból feltételesen kizárt áruk
 - a rakodásból feltételesen kizárt áruk,
 - azok, amelyek tárolását jogszabály, vagy hatósági intézkedés különleges feltételhez köti,
 - azok, amelyek tulajdonságuknál fogva más, azonos raktárban elhelyezett árukat veszélyeztetnek.

6. Az áru átvétele

1. A BSZL árut csak kísérő okmánnyal vesz át.
2. A kísérő okmányon a rendelkezésre jogosultat egyértelműen meg kell nevezni. Ennek hiányában a BSZL bármely, a kísérő okmányon feltüntetett személyt tekintheti rendelkezésre jogosultnak.
3. A BSZL az általa átvett áru tartalmát, minőségét nem vizsgálja, méreteit rátekintéssel ellenőrzi.
4. A BSZL az áru átvételéről a rendelkezésre jogosult részére igazolást ad. A BSZL az áru átvételét követően haladéktalanul köteles írásban rögzíteni és köteles erről a rendelkezésre jogosultat, értesíteni, ha az áru súlyában, darabszámában, csomagolásának módjában vagy szemmel láthatóan minőségében a kísérő okmányban feltüntetetthez képest eltérést, és ha sérülést tapasztal.

5. Vasúton nyitott kocsiban fuvarozott küldeményeket a BSZL – ha a küldemény darabszáma egyszerű rátekintéssel megállapítható – darabszámlálással, egyébként szemrevételezéssel veszi át a vasúttársaságtól.
6. A fedett vasúti kocsiban, vagy vasúti konténerben fuvarozott küldemények átadás-átvételét a jelen Üzleti Szabályzat 15. fejezete szabályozza. Az átadás-átvétel során esetleges kár, hiány, sérülés esetén a BSZL jegyzőkönyvet szerez be a vasúttársaságtól.

Vasúti küldemények kirakásához a BSZL csak akkor köteles érdektelen tanút meghívni, ha ezt a kötelezettségét a rendelkezésre jogosulttal kötött szerződés kifejezetten tartalmazza.

7. Nem köteles a BSZL a fuvarozótól jegyzőkönyvet beszerezni, illetve a jegyzőkönyvet a fuvarozóval aláírni azoknál a károknál, sérüléseknél, melyek nyilvánvalóan a fuvarozást megelőzően keletkeztek (pl. rozsdásodás, laza kötegelés, nem megfelelő csomagolás), kivéve, ha a rendelkezésre jogosult erre vonatkozó igényét az áru érkezése előtt írásban jelezte. Nem köteles a BSZL a fuvarozótól jegyzőkönyvet beszerezni, ha a fuvarozó a küldemény mennyiségének a megállapítását saját szabályzata, belső utasítása szerint jogosan megtagadja.
8. Sérült csomagolással érkezett, vagy feltételezhetően sérült árudarabok tartalmát a BSZL csak akkor vizsgálja, ha a tartalomvizsgálat a kikötő rendes üzemmenetében zavart nem okoz.

7. Az áru átadása a rendelkezésre jogosult részére

1. A BSZL az árut csak a rendelkezésre jogosult írásbeli rendelkezése szerint szolgáltatja ki.
2. Az áru átvételét a BSZL a fuvarozóval
 - vasúti szállítás esetén a fuvarlevél másodpéldányon,
 - közúti szállítás esetén az erre a célra szolgáló átvételi elismervényen,
 - vízi úti elszállítás esetén a súlyjegyzéken, vagy a rendelkezésre jogosult által biztosított átvételi elismervényen ismerteti el.
3. Ha az áru átvevője az átvétel során kárt, hiányt tapasztal, kívánságára a BSZL köteles az áru állapotát, mennyiségét jegyzőkönyvben rögzíteni.
4. Amennyiben az áru átvevője, vagy a továbbítást végző fuvarozó csak rakományt vesz át a BSZL -től, de az áru mennyiségi átvételét nem igazolja, a BSZL követelheti, hogy a rendelkezésre jogosult, vagy megbízottja az áru átvételét annak kiszolgáltatásakor, a feladás előtt ismerje el.

8. Csomagolási egységek megváltoztatása

1. Ha a rendelkezésre jogosult bármi okból csomagolási egységek megbontására, megváltoztatására, áruk átcsomagolására, az eredetnél nagyobb csomagolási egységek képzésére ad megbízást a BSZL -nek, vagy ha a bontást a BSZL -nek hatósági eljárás miatt el kell végeznie, a rendelkezésre jogosult bármikor ellenőrizheti a BSZL tevékenységét. Amennyiben a rendelkezésre jogosult nem él ezzel a jogával, köteles elfogadni a BSZL -nek a megbontott csomagolási egység tartalmára vonatkozó megállapításait.

9. Az áru tömegének a megállapítása, nyilvántartása

1. A tömeg megállapítás az alábbi módon történhet:
 - a vasúti kocsi és a közúti jármű mérlegen történő mérlegelésével,
 - az áru egyenkénti, vagy csoportos tizedes mérlegelésével,
 - hajón fuvarozott áru esetén a hajó merüléséből történő tömegszámítással.
2. A BSZL az általa átvett, nyitott vasúti kocsiban fuvarozott küldemények tömegét vasúti járműmérleggel csak akkor köteles megállapítani, ha azt a rendelkezésre jogosulttal kötött szerződésben vállalta, de bármikor jogosult az áru tömegének az ellenőrzésére.
3. Ha a BSZL az áru átvételekor tizedes mérleggel tömeg megállapítást végez, függetlenül az esetleges más módon is megállapított tömegtől, az így megállapított tömeg képezi a nyilvántartás alapját. Minden más esetben:
 - az ismert és azonos egységsúlyú és darab árukat - függetlenül az esetleges jármű mérlegeléstől, vagy merülésből számított tömegtől - az egységsúlyból és a darabszámból számított tömeggel,
 - más árukat, ha járműmérlegelést végez és a küldemény egynemű, az így megállapított tömeggel,
 - egyéb esetekben bevallott súllyal tart nyilván a BSZL.

A BSZL az árut kísérő okmányon feltüntetett mérlegelt súlyt bevallott súlynak tekinti.

4. Áru rendelkezésre jogosultnak történő átadásakor
 - ha a mérlegelést a BSZL kifejezetten vállalja, akkor így állapítja meg a tömeget, minden más esetben
 - ha az átadott áru nyilvántartott tömege bármi módon egyértelműen megállapítható (darabszám és egységsúly alapján, vagy a betárolt küldemény változatlan összetételben és egységben történő kitérés esetén), a BSZL ezzel a tömeggel szolgáltatja ki az árut,
 - ha az áru tömege a fentiek szerint nem határozható meg, akkor azt a BSZL a hajó merüléséből számítással, vagy becsléssel állapítja meg.
5. A BSZL az áru bruttó tömegét tartja nyilván és ez a tömeg, képezi a díjszámítás alapját.

10. Az áru darabszámának a megállapítása

1. Ha az áru darabszáma a kísérő okmányokon fel van tüntetve, a BSZL a küldemény darabszámát az erre vonatkozó külön megállapodás nélkül is megállapítja, ha a darabszám megállapítását az áru tulajdonsága és fuvarszközön való elhelyezése lehetővé teszi és a darabszámlálás az üzem rendes menetében zavart nem okoz.
2. A darabszám megállapítása során - eltérő megállapodás hiányában - a BSZL csak a legnagyobb csomagolási, kötegelési egységek darabszámát köteles megállapítani, még akkor is, ha a kísérő okmány a kisebb belső csomagolási egységek darabszámát tartalmazza.

11. Az áru csomagolása, jelzése, elhelyezése a fuvarszközön

1. Az áru csomagolása akkor megfelelő, ha az áru a szokásos kikötői gépi eszközökkel és technológiákkal károsodás nélkül kezelhető és a csomagolás a szokásos kikötői körülmények között alkalmas az áru megvédésére.
2. Az áru jelzése – feltéve, hogy azt a rakodás során figyelembe kell venni – akkor megfelelő, ha az árudarabok megmozdítása nélkül jól látható.
3. Az áru elhelyezése a fuvarszközön akkor megfelelő, ha
 - kézi rakodást igénylő áru esetén az áru szabályosan egymás mellé, illetve egymásra rakva van elhelyezve,
 - gépi rakodást igénylő áru esetében a függesztő eszköz az áru elmozdítása nélkül beköthető.

12. A rakodási szolgáltatás teljesítése

1. A BSZL a rakodási szolgáltatásait a fuvarszközök rakodási készségének sorrendjében teljesíti, de a sorrendből kiemelten kezeli azokat a rakodásokat, melyek időpontjában előzetesen megállapodott.
2. A BSZL–el szerződéses jogviszonyban lévő rakodási szolgáltatást végző társaságok nyitvatartási idejüket saját hatáskörben határozzák meg.

13. A tárolási szolgáltatás teljesítése

1. A BSZL a szabadtéren tárolt árukat ponyvával, fóliával, vagy egyéb módon csak akkor takarja le, ha abban kifejezetten megállapodott.
2. A BSZL az azonos nemű és minőségű ömlesztett árukat összerakva, egy rakatban tárolja.
3. A BSZL a betárolt árukat nyilvántartási számmal látja el, és erről a betárolást követően haladéktalanul értesíti a rendelkezésre jogosultat. A BSZL a továbbiakban a betárolt árukra rendelkezést kizárólag a tételszámra hivatkozással fogad el.

14. A konténerekre vonatkozó különleges szabályok

1. A BSZL területére feladott konténer bruttó súlya nem haladhatja meg a konténeren feltüntetett, valamint az érintett fuvarozók által előírt legnagyobb megengedett súlyt.
2. A BSZL rakott konténert csak jól lezárt állapotban vesz át.
3. A BSZL területére konténerben érkező áruk rakodásánál - amennyiben az áru be-, illetve kitárolása, továbbá átrakása csak a konténer fuvarszközről történő leemeléssel végezhető el, a BSZL jogosult az ebből származó esetleges többletköltséget a rendelkezésre jogosultra áttérhelni.
4. A BSZL az általa átvett konténerek esetleges sérüléseiről a fuvarozótól csak akkor szerez be jegyzőkönyvet, ha ebben a rendelkezésre jogosulttal előzetesen megállapodott. A rakott konténerek sérüléseit a BSZL csak akkor rögzíti jegyzőkönyvben, ha a sérülés a konténerben lévő árut veszélyezteti.

5. A BSZL területére csak 2,3, 6.1, 8, és 9 veszélyességi osztályba és II., valamint III. csomagolási csoportba sorolt veszélyes áru érkezhetsz konténerben és egyidejűleg csak maximum 8 konténer tárolhat legfeljebb 24/ 48 óra időtartamig.

15. Vasútiüzemi tevékenység és a vasúti kocsis várakozási díj elszámolása a BSZL területén

1. A BSZL vasúti hálózata a 2015.CIII. törvénnyel módosított vasúti közlekedésről szóló 2005.évi CLXXXIII. törvény 2.§ 2.10. pontjában foglaltak alapján kiszolgáló létesítménynek minősül, amelyet csak azok a vasúttársaságok vehetik igénybe, akikkel a használat feltételeiről a BSZL szerződésben megállapodott.
2. A vasúttársaságok a BSZL vasúti hálózatán csak és kizárólag díj ellenében tárolhatnak vasúti járműveket. A tárolást előzetesen írásban (e-mail, vagy telefax útján) meg kell rendelni a BSZL-nél, aki kapacitás hiány esetén jogosult a tárolási igényt elutasítani.

A tárolás a vasúti jármű érkezésétől számított 24 óráig díjmentes, ezt követően a mindenkor érvényben lévő Díjszabásban meghatározott díjtétel kerül felszámításra. Nem minősülnek tárolásnak az alábbi esetek:

- be- vagy kirakodásra váró vasúti járművek 24 órát meg nem haladó tartózkodása,
 - baleset, vagy egyéb rendkívüli esemény miatt várakozó vasúti kocsis tartózkodása,
 - pályahálózat működtetéséhez igénybe vett vasúti járművek tárolása.
3. Amennyiben a vasúti szerelvény leközlekedtetését a vasúttársaság végzi a BSZL vasúti hálózatán, tevékenységét úgy köteles végezni, hogy a vasúti kocsis a rendelkezésre jogosult részére 60 percen belül kiállíthatók legyenek, vagy a benne lévő áruk átadás-átvétele, a kikötői vágány kezdetét jelző statisztikai pont érintését követő 60 percen belül megtörténjen. A vasúttársaság ugyancsak köteles a megrakott, vagy kiürült vasúti kocsisat a BSZL vasútiüzeme által megadott engedélyt követő 60 percen belül a BSZL vasúti hálózatról kihúzni. Ezen kötelezettségek elmulasztása esetén a BSZL jogosult a mindenkor érvényben lévő Díjszabásában meghatározott területfoglalási díjat felszámítani a vasúttársaság felé.
 4. Szórt kocsis vasúti menet átadás-átvétele minden esetben a BSZL vasúti hálózata rendezőjének átadó-átvevő vágányán történik. Irányvonat és fordavonat átadás-átvétele történhet a vasúti hálózat rendezőjének átadó-átvevő vágányán, de a BSZL egyéb, átadó-átvevő vágálynak minősített vágányain is. Az irányvonat és fordavonat be-, illetve kiállításának helyét a BSZL mindenkori vasúti forgalmi helyzete határozza meg.
 5. A BSZL
 - A szórt forgalomban érkező rakott, fedett vasúti kocsis vasúttársaságtól történő átadás - átvétele során ellenőrzi a vasúti kocsis esetleges sérüléseit, a kocsis záruk épségét.
 - A nyitott vasúti kocsisban érkező küldeményeket rátekintéssel, a tartalom részletes ellenőrzése nélkül, a vasúti kocsis műszaki állapotának ellenőrzésével veszi át a vasúttársaságtól és adja át a rendelkezésre jogosultnak. Ugyanezen szempontok szerint és módon történik a nyitott vasúti kocsisban feladásra kerülő küldemények átadás-átvétele is.

- Az irányvonatban, vagy fordavonatban érkező fedett vasúti kocsik és konténerek esetén az átadás-átvétel a BSZL, a vasúttársaság és rendelkezésre jogosult együttes jelenlétében történik, melynek során a vasúti kocsik kereskedelmi átvétele (zárak ellenőrzése és egyezése a fuvarlevélen feltüntetett adatokkal stb.) a rendelkezésre jogosult és a vasúttársaság között történik, míg a vasúti kocsik műszaki állapotának ellenőrzése a BSZL és a vasúttársaság között.

A vasúti kocsik, konténerek mérlegelését a BSZL a vasúttársaságtól való átvételkor, vagy közvetlenül azt követően csak a rendelkezésre jogosult megrendelésére végzi el. Az ily módon megállapított súly ugyanakkor nem használható fel a fuvarozóval szemben kárérvényesítésre.

A BSZL ugyancsak elvégzi a vasúti kocsik, konténerek mérlegelését a feladás előtt a vasúttársaság, vagy a rendelkezésre jogosult megrendelésére. A mérlegelés nem minősül bizonyító erejű feladói tömeg-megállapításnak, az árut kísérő fuvarokmányon az ily módon mérlegelt súly csak bevallott súlyként tüntethető fel.

A vasúton érkező küldemény tényleges címzettje bármikor jogosult a küldemény vasúttársaságtól való átvételében közreműködni, ha ezzel a BSZL tevékenységét nem akadályozza.

6. A BSZL a vasúti kocsikat az átvételt követően a lehető legrövidebb időn belül, de maximum egy órán belül, a mindenkori kikötői vasúti forgalmi helyzettől függően állítja be a rendelkezésre jogosult rakodóhelyére.
7. Az üresen érkező vasúti kocsik esetén a BSZL vasúttársaságtól való átvétel során ellenőrzi a vasúti kocsik, tisztaságát, műszaki állapotát és esetleges sérüléseit. Sérült, vagy nem megfelelő állapotú vasúti kocsit a BSZL nem vesz át a vasúttársaságtól.
8. Az üres vasúti kocsiknak a rendelkezésre jogosult rakodóhelyére történő beállításakor a BSZL által rendben átadottnak kell tekinteni azokat akkor is, ha az átvevő rendelkezésre jogosult a beállításakor nincs jelen.
9. A BSZL területére érkező küldemények átvevője és az itt feladott küldemények feladója a rendelkezésre jogosult, vagy az a harmadik személy, akinek a nevében és megbízásából a rendelkezésre jogosult eljár. A fuvarozási szerződésből eredő feladói és átvevői jogok és kötelezettségek a tényleges feladót és átvevőt illetik meg, illetve terhelik.
10. A BSZL a vasúti kocsi várakozási díjat, a rendelkezésre jogosult rakodást végző fél terhére a vasúttársaságokkal mindenkor érvényben lévő díjtételekkel számítja fel. A díjszámítási idő kezdete a vasúti kocsi kikötőbe történő érkezésének időpontja, vége a vasúttársaság felé történő kijelentés időpontja.

A díjszámítási idő akkor is a vasúti kocsi kikötőbe történő érkezésétől kezdődik, ha a vasúti kocsit az érkezéskor a rakodóhely foglaltsága miatt, vagy egyéb okból nem lehet beállítani.

A BSZL a vasúti kocsi kijelentését csak akkor fogadja el, ha a kocsi rendezés nélkül elvontatható, valamint a feladáshoz szükséges vám- és fuvar, valamint egyéb szükséges okmányok rendelkezésre állnak és a vasúti kocsi műszaki állapota fuvarozásra alkalmas.

A rendelkezésre jogosultat terheli a vasúti kocsik várakozási díj a fentiekén túlmenően akkor is

- ha a vasúti küldemény előzetes megállapodás nélkül érkezik,
- a küldemény érkezésekor a rakodás a BSZL-nek fel nem róható okból nem kezdhető meg,
- a rakodás az áru nem megfelelő csomagolása, jelzése, elhelyezése miatt különleges eljárást igényel, vagy körülményes,
- ha a küldemény erre vonatkozó előzetes megállapodás nélkül olyan vasúti kocsiban érkezik, melyre a vasúttársaság az általánostól eltérő, annál kedvezőtlenebb díjakat, vagy feltételeket alkalmaz.

11. Amennyiben a vasúttársaság a BSZL-nek felszámított vasúti kocsik várakozási díjtételeit, vagy feltételeit a BSZL kárára módosítja, a BSZL jogosult a Szabályzat e pontját a már korábban megkötött szerződésekre is érvényesen módosítani oly módon, hogy a vasúti kocsik várakozási díjat a vasúttársaság által a vasúti kocsik kikötői tartózkodására felszámított teljes összegével terheli át a rendelkezésre jogosult félre.

12. BSZL jogosult a mindenkori vasúti forgalomhoz igazodó vasútüzemi kiszolgálást alkalmazni, de azt köteles a rendelkezésre jogosult felé előre 48 órával – írásos formában (e-mail, fax) megküldött értesítés útján meghirdetni.

16. Díjszámítás, költségek, fizetési módja, esedékesség, késedelmi kamat

1. A BSZL az általa nyújtott kikötői szolgáltatásokért a Díjszabásában rögzített díjakat számítja fel. A BSZL az általa nyújtott szolgáltatásokkal kapcsolatosan felmerült költségeket a rendelkezésre jogosultra átkeríti és felszámítja a szolgáltatásokkal szükségszerűen együtt járó mellékszolgáltatások Kikötői Díjszabás szerinti díját és a szolgáltatások elvégzéséhez szükséges segédanyagok árát is.

2. A rendelkezésre jogosult maga helyett bárkit megjelölhet költségviselőként, de a rendelkezésre jogosult az általa megjelölt költségviselő teljesítéséért a felmerült díjak és költségek mértékéig kezességgel tartozik.

3. A BSZL az e Szabályzat hatálya alá eső szolgáltatások díját és a szolgáltatásokkal kapcsolatosan általa fizetett költségeket általában átutalással szedi be. A BSZL ugyanakkor jogosult szolgáltatásainak teljesítését a díjak és költségek teljes vagy részbeni előre fizetéséhez kötni. Különösen érvényes ez a vízi járműveknek nyújtott szolgáltatások esetén, amikor is a fizetendő összeg nagyságrendjétől függően a BSZL jogosult a szolgáltatás díját a helyszínen pénztárba történő befizetéssel, vagy előre átutalással beszédni. A szolgáltatások elszámolása a teljesítést követően, de minimum minden hónap végén történik. Átutalás esetén a számla fizetési határideje a kiállításától számított 12. nap, kivéve, ha erről a rendelkezésre jogosulttal kötött egyedi szerződés másképpen rendelkezik. A számlák kiállítása a mindenkor hatályos jogszabályoknak megfelelően történik. A számlák devizaneme alapértelmezetten belföldi partnerek esetében HUF, EU tagországok és egyéb külföldi partnerek esetében EURO. Az alapértelmezett devizanemtől külön megállapodás szerint el lehet térni. Forintban történő számlázás esetén az alábbiak szerinti, MNB árfolyamot kell alkalmazni:

- egynapos szolgáltatás esetén a teljesítés napján
- hónapon belül a teljesítés utolsó napján
- több hónapon áthúzódó teljesítéskor pedig (havi elszámolással) a hónap utolsó napján érvényes árfolyamot.

Amennyiben fenti napokon nem történt jegyzés, abban az esetben az azt megelőző utolsó jegyzési árfolyamot kell alkalmazni.

Amennyiben határozott idejű elszámolással (pl. havonta) történik a számlázás külön megállapodás alapján, abban az esetben a számla teljesítési időpontja a fizetés határideje. Ebben az esetben a számla kiállításakor érvényes MNB árfolyamot kell alkalmazni.

Készpénzben történő fizetés esetén - amennyiben a díjfizetés nem pénztári órákban történik - a BSZL Diszpécser Szolgálatánál történik a szolgáltatási díjak befizetése. Ebben az esetben a befizető készpénzbefizetési bizonylatot kap, a számla pedig utólag kerül postai úton megküldésre.

A késedelmi kamat mértéke forintban történő számlázás esetén a jegybanki alapkamat + 6 %, más konvertibilis fizetőeszközben történő számlázás esetén évi 8 %.

Lejárt díjtartozás esetén a BSZL jogosult a további szolgáltatások azonnali megtagadására mindaddig, amíg a tartozás és a késedelmi kamat rendezésre nem kerül. Lejárt díjtartozás esetén a fentiekén túl a BSZL jogosult a gépjárműveknek a területére történő behajtást, a vasúti szerelvényeknek a leközlekedtetést, valamint a vízi járműveknek a behajózást is megtiltani mindaddig, amíg a tartozás és a késedelmi kamat rendezésre nem kerül.

A kikötői szolgáltatásokat igénybe vevő rendelkezésre jogosult köteles nyilatkozni a költségviselő társaság pontos adatairól, továbbá európai uniós rendelkezésre jogosult esetén megadni a közösségi adószámát. Amennyiben a rendelkezésre jogosult a közösségi adószám lejelentését elmulasztja, vagy a költségviselő társaság adatait helytelenül adja meg, úgy a BSZL nem köteles a kiállított számla érvénytelenítésére, új számla kiállítására. Ezekben az esetekben költségviselő társaság köteles a kiállított számlát befogadni és azt kiegyenlíteni.

17. A BSZL kártérítési felelőssége

1. A BSZL felelős azért a kárért, amely az átvételtől a kiszolgáltatásig terjedő idő alatt az áru elveszéséből, megromlásából, megsérüléséből keletkezik, kivéve, ha a kárt
 - ellenállhatatlan erő,
 - az áru természete vagy rejtett hibája,
 - az áru nem megfelelő csomagolása,
 - az áru nem megfelelő elhelyezése a fuvarszközön okozza.
2. Mentesül a BSZL a felelősség alól, ha a kár a tárolási körülmények következménye, feltéve, hogy a BSZL a tárolás helyére, módjára, körülményeire vonatkozó előírásokat betartja.
Nem felelős a BSZL a szabadtéren – takartan vagy takaratlanul – tárolt áruk megázásából eredő károkért.
3. Esetleges súlyhiányért a BSZL csak akkor felel, ha az áru tömegét mind annak átvételekor, mind kiszolgáltatásakor mérlegeléssel megállapította. Nem felelős a BSZL az átvételkor és a rendelkezésre jogosultnak történő átadásakor megállapított tömeg közti eltérésért, ha az a mérlegelés eltérő módjából adódik.
4. A rakodás, illetve tárolás alatt természetüknél fogva súlyvesztéset szenvedő áruknál a BSZL csak a természetes súlyvesztés mértékén felüli súlyvesztéséért felel.

Azt, hogy milyen mértékű súlyveszteség tekinthető természetesnek, az áru tulajdonságát, minőségét, az alkalmazott rakodási és kezelési módot, a tárolási időtartamot, valamint a tárolási körülményeket figyelembe véve kell elbírálni.

5. Esetleges kár esetén

a) a BSZL köteles bizonyítani, hogy azt

- ellenállhatatlan erő,
- az áru nem megfelelő elhelyezése a fuvarszközön,
- az áru nem megfelelő csomagolása okozta.

b) rendelkezésre jogosultat terheli annak a bizonyítása, hogy a kár

- az áru természetére, vagy rejtett hibájára nem vezethető vissza,
- a szerződésnek nem megfelelő tárolási körülmények következtében állt elő, továbbá, hogy
- a súlyveszteség a természetes súlyveszteség mértékét meghaladja.

6. Nem terheli felelősség a BSZL-t az áru átvétele során, vagy az áru átvételét követően közvetlenül megállapított károkért, továbbá a kívülről meg nem állapítható sérülésekért, hiányokért, károkért, ha a BSZL e Szabályzat határozmányai szerint járt el.

Nem felelős a BSZL az általa átvett küldeményeknél az általa megállapított károkat rögzítő fuvarozói jegyzőkönyvek esetleges hiányáért, ha ilyen jegyzőkönyv beszerzésére neki fel nem róható okból nem volt lehetősége.

Nem felelős a BSZL az általa átvett, nyitott vasúti kocsiban fuvarozott küldeményeknél megállapított darabszám hiányért, ha a darabszám a küldemény vasúttársaságtól való átvétele során nem volt megállapítható, továbbá, ha a 9. fejezet 2. pontja szerinti mérlegelés hiányt nem mutatott.

7. Rakodásra, tárolásra és vasútüzemi továbbításra átvett árukkal kapcsolatosan a BSZL kártérítési kötelezettsége – más megállapodás hiányában – az áru minden tonnája után 10.000 Ft összegig terjed. Amennyiben a rendelkezésre jogosult az áru értékét előzetesen közli a BSZL-el és a BSZL a szolgáltatásainak a díjait az áruérték ismeretében, állapítja meg, a BSZL kártérítési kötelezettségének a felső határa a rendelkezésre jogosult által megjelölt érték.

8. A rakodási norma nem teljesítéséből eredően a BSZL a fuvarszközök álláspszénzen túlmenően károkért csak akkor felel, ha a rendelkezésre jogosult a rakodási norma betartásához fűződő különleges érdekét előre jelezte.

18. A rendelkezésre jogosult felelőssége

A rendelkezésre jogosult felelős azért a kárért, amely abból keletkezik, hogy

- a kísérő okmány adatai tévesek, vagy hiányosak,
- az áru csomagolása, jelzése, vagy elhelyezése a fuvarszközön nem megfelelő,
- elmulasztja közölni a BSZL-el az árura a kívánt szolgáltatásra vonatkozó, a szolgáltatás végrehajtása szempontjából fontos információkat,
- rakodásból, illetve tárolásból kizárt árut, vagy ilyennel szennyezett konténert ad át rakodásra, illetve tárolásra.

19. Felszólamlási és kereseti jog

A BSZL által rakodásra, tárolásra átvett áruval, egyéb szolgáltatással kapcsolatosan felszólamlási és kereseti jogot a BSZL ellen kizárólag a rendelkezésre jogosult érvényesíthet.

20. Vámszolgálati hely üzemeltetése

A BSZL területén üzemeltetett vámszolgálati helyet vámkezelés céljából az érvényben lévő vámtörvény rendelkezései alapján bárki igénybe veheti, ugyanakkor a gépjárművek parkoló és terület, az infrastruktúra használatáért és az egyéb felmerülő költségekért, szolgáltatásokért a BSZL jogosult díjat szedni.

21. Közlekedési szabályok és parkolás a Szabadkikötő területén

1. A BSZL területe zárt logisztikai terület, nagy gépjármű forgalommal és a belső utakat számtalan helyen keresztező, működő vasúti vágányhálózattal. A Szabadkikötő egész területére érvényesek a KRESZ szabályai, valamint a gépjárművekre vonatkozó 20 km-es sebesség korlátozás. E szabályok szigorú megtartása mellett is tilos illetéktelenül rakodó területeken, daruk körzetében, raktárakban tartózkodni, a vasúti kocsikon átjárni, partfal éleken közlekedni.

A BSZL jogosult a fentiek be nem tartása esetén a közúti járműveket, illetve azok vezetőit, valamint a szabályt sértő személyeket a Szabadkikötő területéről kitiltani.

2. A kikötőbe rakodási céllal érkező és kikötői rakodásra várakozó tehergépjárművek nem fizetnek parkolási díjat és az erre kijelölt IV. számú teherporta mellett, erre a célra kijelölt parkoló részt díjmentes vehetik igénybe.

Parkolási díjat köteles fizetni ugyanakkor az a tehergépjármű, amely nem rakodik a Szabadkikötő területén, vagy akik már rakodtak, vagy rakodni fognak, de kötelező pihenő idejüket kívánják a parkolóban tölteni, vagy a teher gépjárművet éjszaka, munkaszüneti, vagy pihenőnapon a kikötőben kívánják tárolni. Ezen tehergépjárművek a Szabadkikötő IV. teherportája melletti fizető parkoló részt vehetik igénybe.

A parkolási díjat – a havi és éves átalánydíjas szerződések kivételével - a tehergépjárművek üzemeltetői a BSZL mindenkor megbízott biztonsági szolgálatának kötelesek megfizetni, a mindenkor érvényben lévő Díjszabás parkolásra érvényes díjtételei szerint.

Havi vagy éves átalánydíjas parkolási szerződést a BSZL-el kell megkötni.

22. A Szabályzat kihirdetése

A BSZL ezen Szabályzat megjelenéséről és módosításáról szóló értesítését a www.bszl.hu internetes honlapján hirdeti ki.

Jóváhagyta:

Budapest, 2017. november 30.

Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.

Marján Miklós
Vezérigazgató