

Kredeti a/a Kereset

**BUDAPEST - CSEPEL
SZABADKIKÖTŐ**

KIKÖTŐREND

Z á r a d é k

Ezt a tizenhat (16) számozott oldalból álló kikötőrendet a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala, Hajózási Főosztálya a 2011. év március hó 30. napján kelt KU/HF/NS/A/969/03/2011. számú határozatával jóváhagyta,


.....
aláírás

2011

TARTALOMJEGYZÉK

I. FEJEZET -	ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK 1.1. A kikötőrend hatálya 1.1.1. A Kikötő üzemeltetője 1.1.2. A kikötő területén működő kikötőrészek és kikötőhelyek 1.2. A kikötő és kikötőrészeinek leírása, területi felosztása 1.3. A kikötő és kikötőrészeinek hajózási adatai 1.4. A kikötő és kikötőrészeinek rakodási technológiái 1.4.1. Rakodásra vonatkozó általános rendelkezések 1.5. Hajók elhelyezése
II. FEJEZET -	A KIKÖTŐ HASZNÁLAT SZABÁLYAI 2.1. Általános előírások 2.2. Jelentkezési kötelezettség 2.2.1. A kikötő és kikötőrészek igénybevételének előzetes bejelentése 2.2.2. Érkezési jelentés 2.2.3. Indulási jelentés 2.3. Kikötési, tartózkodási tilalom 2.4. Hajók műveletezése 2.4.1. A kikötőbe és kikötőrészekbe történő be-, és kihajózás 2.4.2. Kikötői műveletek 2.4.3. Kikötés, vesztéglés a kikötőben és kikötőrészeiben 2.5. Telelési idényre vonatkozó előírások
III. FEJEZET -	SZEMÉLYEKRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGES ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A KIKÖTŐ TERÜLETÉN 3.1. Általános előírások 3.2. Rendkívüli események
IV. FEJEZET -	TŰZ- ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK 4.1. Általános előírások 4.2. Tűzvédelmi előírások 4.2.1. Általános szabályok 4.2.2. A Petróleum medence déli partján lévő 3. számú kikötőrész igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések 4.2.3. Magatartás tűz észlelésekor 4.3. Környezetvédelmi előírások 4.3.1. Általános szabályok 4.3.2. A Petróleum medence déli partján lévő 3. számú kikötőrész igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések 4.3.3. Magatartás víz- és környezetszennyezés észlelése 4.4. A hajók üzemanyag készletezésére vonatkozó előírások 4.5. Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások
V. FEJEZET - MELLÉKLETEK	ZÁRADÉK 1. számú melléklet: Kikötői vesztéglőhelyek a Nemzeti Közlekedési Hatóság által 006/Du/2009. számú Hajósoknak szóló hirdetményben közzé tett közlekedési rend mellékletében meghatározottak 2. számú melléklet: Rakodásra vonatkozó kiegészítő rendelkezések a Petróleum medence déli partján lévő 3. számú kikötőrész igénybevételéhez 3. számú melléklet: A kikötő térségének vázlatrajza

Budapest-Csepel közigazgatási területén, a Duna 1640,5 és az 1639,5 fkm bal parti szelvényei között, a MAHART-Szabadkikötő Zrt. (1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7.) tulajdonában, a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt (1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7.) haszonélvezetében lévő medencés kikötő (és kikötőrészeinek) használatára vonatkozó részletes szabályokat a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt (továbbiakban: kikötő üzemeltető) — a Nemzeti Közlekedési Hatóság jóváhagyásával — az alábbiakban állapítja meg.

I. FEJEZET ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK

1.1. A kikötőrend hatálya

A kikötőrend hatálya kiterjed

- a Duna 1639,75 fkm bal parti szelvényéből nyíló I. és II. számú medencékre,
- a Duna 1639+400 fkm bal parti szelvényéből nyíló Petróleum medence déli partján lévő kikötőrészre, valamint az északi partján lévő kikötőrészekre
- a Duna 1640 -1639,75 fkm közötti bal parti szelvényében lévő nyíltvízi kikötőhelyre,
- a Nemzeti Közlekedési Hatóság 006/Du/2009. számú Hajósoknak szóló hirdetményében közzé tett közlekedési rend mellékletében meghatározott kikötői veszteglőhelyek igénybevételére, valamint
- a kikötőt, kikötőrészeket közvetlenül vagy közvetve használó személyekre a kikötő és kikötőrészek belső szabályozásának érintetlenül hagyása mellett.

A kikötő és kikötőrészeinek parti területe a Duna - Szikratáviró út – Weiss Manfréd út – Budafoki út által határolt terület. A kikötő, illetve kikötőrészeinek határait, kikötőrészeinek elnevezését a 3. sz. melléklet vázlatrajza tartalmazza.

1.1.1. A kikötő üzemeltetője

Neve:	Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.
Címe:	1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7. (Levélcím: 1751 Budapest, Pf. 95.)
Egyéb:	telefon: +361 278-3100*, fax: +361 277-6511
Forgalomirányító (diszpécser):	telefon: +361 278-3118, mobil: +3630-966-0179

1.1.2. A kikötő területén működő kikötőrészek és kikötőhelyek

1.1.2.1. A Duna 1639,8 fkm bal parti szelvényéből nyíló I. és II. számú medencék területén

Neve:	Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.
Kikötő-rész regisztrációs szám:	E-80/02/C/B/A/P-80-42/002-01

1.1.2.2. A Duna 1639,75 fkm bal parti szelvényéből nyíló I. számú medence déli partján lévő kikötőrész

Neve:	FERROPORT Fedett Átrakó és Raktározó Kft.
Címe:	1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7. (Levélcím: 1751 Budapest, Pf. 13.)
Egyéb:	telefon: +361278-4001, fax: +361278-4000
Kikötő-rész regisztrációs szám:	E-80/02/C/B/A/P-80-42/002-02

- 1.1.2.3 A Duna 1639,4 fkm bal parti szelvényéből nyíló Petróleum medence déli partján lévő 3. számú kikötőrész

Neve:	DUNATÁR Kőolajtermék Tároló és Kereskedelmi Kft.
Címe:	1118 Budapest, Rétköz u. 25.
Egyéb:	telefon: 467-06-09, fax: 467-06-10
Üzemanyagtároló telep:	1121 Budapest, Budafoki út, hrsz. 210035
Egyéb:	telefon: +361 278-1040, +361 278-1043, fax: +361 278-1042
Kikötő-rész regisztrációs szám:	E-80/02/C/B/A/P-80-42/002-04

- 1.1.2.4. A Duna 1639,4 fkm bal parti szelvényéből nyíló Petróleum medence északi partján lévő 2. számú kikötőrész

Neve:	Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.
Kikötő-rész regisztrációs szám:	E-80/02/C/B/A/P-80-42/002-01

- 1.1.2.5 A Duna 1639,4 fkm bal parti szelvényéből nyíló Petróleum medence északi partján lévő 1. számú kikötőrész

Neve:	MOL NYRT TDK Logisztika Csepel Bázistelep
Címe:	1211 Budapest, Petróleum u. 5-7.
Kikötő-rész regisztrációs szám:	E-80/2/B/F/A/P-80-42/002-05

- 1.1.2.4. A Duna 1640+200 és az 1640+00 fkm között, bal parti szelvényében lévő 4. számú nyíltvízi kikötőrész

Neve:	EURO-TANKHAJÓ Bt.
Címe:	1211 Budapest, Szikratáviró utca, Hrsz: 210034-210023
Egyéb:	Telefon: +361 216-2966, fax: +361 216-2971
Kikötő-rész regisztrációs szám:	E-80/02/C/B/B/P-80-42/002-03

A kikötőt/kikötőrészeket igénybe vevő hajókkal kapcsolatban a kikötő üzemeltetőjét az ügyeletes forgalomirányító képviseli.

KIKÖTŐI RÁDIÓ					
A RÁDIÓ TELEPÍTÉSI HELYE	fkm	HÍVÓJEL	ÜZEMI CSATORNA	FIGYELŐ CSATORNA	SZOLGÁLATI IDŐ
Kikötő		"Csepel I. rádió"	13		folyamatos
Telefon:	+361 278-3118, mobil: +3630-966-0179				

1.2. A kikötő és kikötőrészeinek leírása, területi felosztása

- 1.2.1. A Duna 1639,8 fkm bal parti szelvényéből nyíló I. és II. számú medencék területén

Helye:	I. és II. számú medence kikötőrészek	
A kikötő / kikötőrész	kiépítése:	folyami, medencés
	üzemeltetési formája:	Országos közforgalmú
	jellege:	Hajón, vasúton és közúton érkező ömlesztett és darabáru ki- és berakása, tárolása, kezelése, veszteglés, hajójavítás.
Működési ideje:	folyamatos	

- 1.2.2. A Duna 1639,4 fkm bal parti szelvényéből nyíló Petróleum medence déli partján lévő 3. számú kikötőrész

Helye:	Petróleum medence (3. számú) kikötőrész	
kiépítése:	folyami, medencés	
A kikötő/ kikötőrész	üzemeltetési formája:	Országos közforgalmú
	jellege:	ADN hatálya alá sorolt áruk rakodása, rakodáson kívüli veszteglés, folyamatos
Működési ideje:		
Megjegyzés:	Legfeljebb 2 db hajó egymás mellett (az kikötői úszómű nélkül).	

- 1.2.3 A Duna 1639,4 fkm bal parti szelvényéből nyíló Petróleum medence 2. számú kikötőrész

Helye:	Petróleum medence (2. számú) kikötőrész	
kiépítése:	folyami, medencés	
üzemeltetési formája:	Országos közforgalmú	
jellege:	ADN hatálya alá sorolt áruk rakodása, rakodáson kívüli veszteglés, továbbá ADN engedély nélküli vízi járművek üzemanyag vételezés céljából történő behajózása és igénybevétele.	
Működési ideje:	folyamatos	

- 1.2.4. A Duna 1639,4 fkm bal parti szelvényéből nyíló Petróleum medence 1. számú kikötőrész

Helye:	Petróleum medence (1. számú) kikötőrész	
kiépítése:	folyami, medencés	
üzemeltetési formája:	Országos közforgalmú	
jellege:	ADN hatálya alá sorolt áruk rakodása, rakodáson kívüli veszteglés.	
Működési ideje:	folyamatos	

- 1.2.5. A Duna 1640 fkm bal parti szelvényében lévő 4. számú kikötőrész

A kikötőrész	helye:	A Duna 1640+200 és az 1640+00 fkm bal part
	kiépítése:	Folyami, nyíltvízi
	üzemeltetési formája:	Közforgalmú
	rendeltetése:	Üzemanyag készlet-kiegészítő, kommunális és technológiai szennyvízgyűjtő nagyhajók részére
Működési ideje:	Folyamatos	
Megjegyzés:	A 2 db hajóálláson legfeljebb 1-1 db hajó a kikötői úszó létesítmény nélkül.	

1.3. A kikötő és kikötőrszeinek hajózási adatai

A kikötő térségének hajózást irányító jelzéseit a 3.sz. melléklet vázlatrajza tartalmazza.

1.4. A kikötő és kikötőrészeinek rakodási technológiái

I. számú medence	
Déli part:	Kötött pályás daruk, horog és markoló üzemben.
Északi part:	Kötött pályás daruk, horog és markoló üzemben és kötött pályás konténerakodó berendezés, valamint gravitációs berendezések.

II. számú medence	
Déli part:	Kötött pályás daruk, horog és markoló üzemben, valamint gravitációs berendezések.
Északi part:	Közúti járművek kirakásának lehetőségét biztosító mozgatható rámpa, és mobil rakodóberendezések.

Petróleum medence	
Déli part:	Kőolajtermékek rakodása a 3. számú kikötőrész, illetve a hajók saját szivattyúival,
Északi part:	Kőolajtermékek rakodása az 1.számú kikötőrész szivattyúival

Nyíltvízi kikötőrész	
Nyíltvízi kikötőrész:	Üzemanyag készlet-kiegészítő berendezések, kommunális és technológiai szennyvizgyűjtő

1.4.1. Rakodásra vonatkozó általános rendelkezések

- 1.4.1.1. A rakodó hajók vezetőinek a kikötői vízmélységről az ügyeletes forgalomirányító – a továbbiakban diszpécser ad tájékoztatást.
- 1.4.1.2. A rakodás sorrendjét és módját az adott kikötőrészen működő rakodóhely kezelőszemélyzete határozza meg. Rakodási művelet csak a kezelőszemélyzet utasítására kezdődhet meg és a hajóvezető hozzájárulása alapján végezhető. A rakodóhely alkalmazottai jogosultak a rakodási művelet megkezdése előtt ellenőrizni a hajó minden olyan berendezését és azok tartozékait, illetőleg visszautasíthatják a hajó saját rakodó-berendezéseinek használatát, ha azok nem bizonyulnak rendeltetésszerű használatra alkalmasnak.
- 1.4.1.3. A rakodást szüneteltetni kell, amíg a rakodó hajó mellé másik hajót állítanak, vagy onnan elállítanak.
- 1.4.1.4. Rakodás közben a hajó vezetőinek, vagy megbizottjának a hajónál, szükség szerint a hajón kell tartózkodnia. Ez a személy
- engedélyezi a rakodás megkezdését,
 - indokolt esetben megtiltja a rakodást,
 - felügyeli a rakodást és a hajót, a hajón lévő személyeket, a rakományt fenyegető veszély esetén intézkedik, felelősséggel tartozik a rakomány szakszerű elhelyezéséért,
 - szükség szerint nyitja és zárja a hajó raktárait.
- 1.4.1.5. Ha baleset vagy káreset veszélye áll fenn, a rakodást azonnal be kell szüntetni és a rakodóhely üzemeltetőjét, valamint az ügyeletes diszpécser értesíteni kell.

1.5. Hajók elhelyezése

A kikötőben, illetőleg rakodóhelyeken a hajók kikötési helyét, időtartamát - az ügyeletes diszpécser jóváhagyásával - a rakodóhely üzemeltetője határozza meg. A kikötőben és annak kikötőrészeiben a személyzettel ellátott hajók vezetőjének biztosítania kell biztonságos járat a hajó-hajó, hajó-kikötői úszómű, valamint a hajó és a part között.

Személyzet nélküli úszóművek esetében a kikötéshez szükséges parti személyzetet, valamint az úszómű partról történő biztonságos megközelítésének, kezelésének (járók, lépcsők) feltételeit a rakodóhely vezetőjének kell biztosítania.

II. FEJEZET A KIKÖTŐ HASZNÁLAT SZABÁLYAI

2.1. Általános előírások

- 2.1.1. A kikötő I. és II. számú medencéiben lévő kikötőrészeket lobogóra való tekintet nélkül bármely, az ADN/ADNR hatálya alá nem tartozó áruszállító hajók vehetik igénybe kereskedelmi és veszteglési céllal.
- 2.1.2. A kikötő Petróleum medence 1. és 3. számú kikötőrészét csak ADN/ADNR hatálya alá tartozó áruszállító hajók vehetik igénybe kereskedelmi és veszteglési céllal. A kikötő Petróleum medence 2. számú kikötőrészét a fentiekben túl ADN engedéllyel nem rendelkező hajók is igénybe vehetik üzemanyag-vételezés céljából. Mindhárom kikötőrészt lobogóra való tekintet nélkül igénybe vehetik a vízi járművek.
- 2.1.3. A kikötő 1640+200 és az 1640+00 fkm közötti bal parti szelvényében lévő, nyíltvízi 4. számú kikötőrészt csak a kikötő rész üzemeltetőjének engedélyével rendelkező hajó(k) vehetik igénybe.
- 2.1.4. A kikötőbe, annak kikötőréseibe géphajóval be,- illetve onnan kihajózni, csak a Kikötő üzemeltetőjének engedélyével lehet.
- 2.1.5. A kikötőben, annak kikötőréseiben tartózkodó hajók nem veszélyeztethetik más hajó, illetve a kikötői létesítmények állagát és biztonságát.
- 2.1.6. Üzemképtelen, sérült vagy bármely módon korlátozottan üzemképes hajó ki,- vagy behajózása csak előzetes bejelentés alapján történhet. Ilyen bejelentés esetén a kikötő üzemeltetője helyszíni szemlét rendelhet el, valamint külön előírásokat hozhat a ki,- vagy behajózásra.
- 2.1.7. A (Hajózási Szabályzat 1.21. cikkében meghatározott) különleges szállítást végző úszó létesítményeket csak előzetes bejelentés alapján, a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad a kikötőbe, illetve kikötőrészbe állítani.
- 2.1.8. A kikötő üzemeltetőjétől kért és általa megadott külön engedély szükséges úszó munkagép, úszómű, tutaj vagy más úszó létesítmény kikötéséhez.
- 2.1.9. A kikötő, illetve kikötőrész területén végzendő vízi munkavégzéshez (pl. bűvármunka, szondírozás) a kikötő üzemeltetőjének jóváhagyása is szükséges.
- 2.1.10. A Kikötő a 16/2006.(IV.6.) GMK rendelet alapján megtilthatja a kikötőbe történő behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan a vízi járművek részére, melyek után a korábbi kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg. Jogosult a Kikötő ugyancsak a vízi jármű okmányainak visszatartására a kikötő-használati díj megfizetéséig.

2.2. Jelentkezési kötelezettség

2.2.1. A kikötő és kikötőrészek igénybevételének előzetes bejelentése

A hajó tulajdonosa vagy megbízottja köteles a kikötő és a kikötőrész üzemeltetőjének érkezését bejelenteni.

A bejelentésnek tartalmaznia kell:

- a hajó nevét, azonosító jelét, számát és nemzetiségét;
- a rakomány jellegét, és ha szükséges annak szállítására vonatkozó engedélyt;
- a kikötő, illetőleg kikötőrész igénybevételének (érkezés, kikötői tartózkodás, indulás) várható időtartamát;

A bejelentés alapján a kikötő vagy a kikötőrész üzemeltetője a kikötő, illetőleg kikötőrész biztonságos működése érdekében az igénybevételt megtilthatja.

2.2.2. Érkezési jelentés

A hajó tulajdonosa vagy megbízottja köteles a kikötőben, illetőleg annak kikötőrészében való kikötést (lehorgonyzást) követően haladéktalanul a kikötőrész üzemeltetőjénél személyesen jelentkezni, s ott a kikötő üzemeltetője által rendszeresített nyomtatványon írásos érkezési jelentést (Nyilatkozat) leadni, illetve az abban foglalt kikötői költségvállalási nyilatkozatot helyben kitölteni.

Az érkezési jelentésnek minimálisan tartalmaznia kell:

- a hajó nevét, jellegét, azonosító adatait és lobogóját;
- tulajdonosának, vagy üzemeltetőjének a nevét, címét, telefon, fax, esetleg e-mail elérhetőségét ;
- EU tagország esetében a hajó tulajdonos cégének EU adószámát;
- az érkezés időpontját, a kikötői, kikötőrészi tartózkodás célját ;
- a hajó hordképességét, legnagyobb méreteit és merülését;
- rakományának nemét, a rakodóüzem (kikötői rakodóhely) megnevezését;
- tervezett berakás esetén a rakodóüzem megnevezését, az áru megnevezését.

A fenti okmány leadásával a hajó vezetője elismeri, hogy az abban megjelölt költségviselő köteles a kikötő, illetve kikötőrész használatából, valamint igénybe vett szolgáltatásokból eredő, a Kikötő üzemeltetője által meghirdetett, annak hivatali helyiségében kifüggesztett díjszabásban szereplő díjakat és költségeket megfizetni.

2.2.3. Indulási jelentés

Indulás előtt a hajó vezetője a kikötőrész üzemeltetőjénél köteles a VHF 13-as csatormán bejelentkezni, a kikötői tartózkodás során felmerült fizetési kötelezettségeit egyeztetni, és ha szükséges ezeket a költségeket készpénzben a kikötőrész üzemeltetőjénél (diszpécser szolgálat) megfizetni.

2.3. Kikötési, tartózkodási tilalom

A kikötő üzemeltetője megtilthatja a kikötőbe, illetve kikötőrészbe történő behajózást, ha a hajó, vagy karavánjának bármely paramétere miatt a havaria, illetve a kikötői létesítmények veszélyeztetésének veszélye áll fenn, vagy a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé a behajózást. Amennyiben valótlan adatközlés miatt havaria, vagy veszélyeztetés következik be, a Kikötő üzemeltetője a tulajdonos költségére a veszélyt okozó járműveket a kikötőből, illetve kikötőrészből eltávolíthatja.

A kikötő üzemeltetője megtilthatja a kikötőben, illetve kikötőrészben való tartózkodást olyan hajó részére

- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget;
- amelyen tűz keletkezett, vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;
- amelyen fertőzés, vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn;
- amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát, vagy a kikötő, illetve kikötőrész igénybevételét egyéb okból veszélyezteteti, illetőleg akadályozza.

Fentiekre vonatkozó bejelentési kötelezettség a hajóvezetőt, vagy annak megbízottját terheli.

2.4. Hajók műveletezése

2.4.1. A kikötőbe és kikötőrészekbe történő be-, és kihajózás

Gépnélküli hajó(k) a kikötőbe, illetve kikötőrészbe történő be-kiállítását valamint a kikötőn, kikötőrészen belüli átállítását a kikötő üzemeltetője által kijelölt rendezőhajó végzi., kivéve, ha

- kettős kötelék (önjáró áruszállító és saját kezelésű bárkája) azonos hajóálláson együtt rakodik és a géphajó vezetője maga kívánja a bárkamozgatást végezni;
- a forgalomirányító (diszpécser) a forgalmi helyzetre való tekintettel engedélyezi egyéb géphajónak a hajóállítást.

A kikötőmedencék bejárati csatornájában, valamint az I. és II. számú öböl közti átjáróban hajókaravánok és mellévelt alakzatok találkozása és előzése tilos. A karavánnal, vagy mellévelt alakzattal közlekedő, illetve kihajózó hajók elsőbbséggel rendelkeznek.

Korlátozott látási viszonyok között be,- illetőleg kihajózás a Kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető.

2.4.2. Kikötői műveletek

A kikötő, illetőleg kikötőrészek területén a hajók csak a biztonságos kormányzáshoz szükséges sebességgel haladhatnak.

A hajók a kikötő/kikötőrészek területén mindenhol megfordulhatnak.

Tengeri hajók és 100 m-nél hosszabb (üzemképes orrkormányal nem rendelkező) hajók a be,- és kihajózás kivételével minden műveletet csak rendező hajóval végezhetnek. A rendező hajó kötelező igénybevétele alól a kikötő üzemeltetője felmentést adhat.

A kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja;
- a kézi erővel történő forduláshoz;
- korlátozott látási viszonyok közötti kikötői, illetve kikötőrész érintő műveletek.

Azon géphajók, amelyek engedélyezett műveleteik közben alakzatot bontanak meg, kötelesek azt összerendezni és biztonságosan kikötni.

Műveletképtelenné vált géphajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak.

A kikötőmedencék területén főgép próbát végezni tilos!

Szolgálati csónakot csak indokolt esetben lehet használni, és arról értesíteni kell a diszpécst és a kikötőrész üzemeltetőjét. Csónakot a kikötőmedencék bejárati csatornáiban, valamint az I. és II. sz. öböl közötti átjáróban kikötni tilos!

2.4.3. Kikötés, veszteglés a kikötőben és kikötőrészeiben

A kikötést úgy kell végrehajtani, a kikötőkötteleket úgy kell elhelyezni, vagy más kötélcsat alá fűzni, hogy a rakodás, vagy egyéb ok miatti átállítás, hajócsoportok átrendezése végrehajtható legyen.

A kikötő/kikötőrész területén a függőleges partfalak melletti 10 m szélesség, valamint a Petróleum-öböl észak-keleti sarkának hajózási jelzésekkel jelzett területének kivételével, megengedett a horgonyzás. A fenékszintből kiálló horgonyok használata (ledobása) és a felvételi szempontjából üzemképtelen horgony-berendezésű hajók lehorgonyozása - veszélyhelyzet kivételével - tilos!

A kikötőben/kikötőrészben

- hajó csak akkor tartózkodhat, ha nem esik a II. fejezet 2.3. pontjában meghatározott tilalom alá és bejelentési kötelezettségeinek eleget tett;
- rakodást nem végző kikötői tartózkodás esetén a hajó kikötő-használati díjat köteles fizetni a Kikötő üzemeltetőjére részére a Kikötő üzemeltető mindenkor érvényben lévő Díjszabásában rögzített feltételek szerint;
- tilos:
 - Kikötni, ha ott a kikötőrendben meghatározott számú hajó már vesztegel;
 - rakodás alatt álló úszó létesítményekkel hajóműveletet végezni, rákötni, arról elindulni.

2.5. Teelésre vonatkozó előírások

A teelítés a kikötő üzemeltetője által meghatározott terv szerint történik, a forgalmi helyzet függvényében. A teelési tervben nem szereplő járműveket a kikötő üzemeltetője a kikötőből, illetőleg kikötőrészekből eltávolítja, annak jogi és anyagi következményei a kikötő üzemeltetőjét nem terhelik.

A teelést a kikötő üzemeltetője által működtetett 24 órás diszpécsterszolgálat irányítja. A teelésre beállított hajók vezetői kötelesek hajózási üzemvezetőnél jelentkezni, aki a szükséges információkkal ellátja őket.

ADN/ADNR hatálya alá tartozó hajók csak a Petróleum öbölben teelhetnek.

Teelés alatt

- a beállított hajókat úgy kell kikötni, hogy az jégben történő hajózás esetén is biztonságos maradjon (tekintettel a jégtörésre és a forgalomra);

- a hajók személyzete köteles részt venni a járművek biztonságát szolgáló munkákban (lékvágás, csatornakészítés, hóeltakarítás);
- a járművekhez vezető és a hajókon lévő közlekedési utakat a hajók vezetői kötelesek hó- és jégmentesen tartani, csúszásmentésíteni a partélig, illetve a kihelyezett járó part felőli végéig.

A diszpécsterszolgálat

- rendkívüli kis, vagy nagy vizállásnál a veszélyhelyzetek elkerülésére - az úszó létesítmény tulajdonosának terhére - átállíthatja a járműveket biztonságos helyre, valamint a rakodás beszüntetését kezdeményezheti a rakodó üzem vezetőjénél;
- rendkívül alacsony vizállásnál a biztonság érdekében - a tulajdonos hozzájárulásával - kezdeményezheti egyes járművek eltávolítását a kikötőből, illetőleg kikötőrészből.

III. FEJEZET SZEMÉLYEKRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGES ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A KIKÖTŐ TERÜLETÉN

3.1. Általános előírások

- 3.1.1. A kikötő/kikötőrész üzemeltetője megtilthatja a kikötőbe/kikötőrészbe való belépést, illetőleg az ott tartózkodást olyan személy számára, aki magatartásával a kikötőben/kikötőrészben a rend és a biztonság szabályait megsérti.
- 3.1.2. A kikötői munkahelyeken minden személy csak ott tartózkodhat, ahol feladatának ellátásához az szükséges.
- 3.1.3. Aki a kikötő/ kikötőrész használata közben a kikötő/kikötőrész létesítményeiben, berendezéseiben és a kikötőben/kikötőrészben veszteglő járművekben kárt okoz, köteles azt a kikötő/kikötőrész üzemeltetőjének bejelenteni, az okozott kárt megtéríteni.
- 3.1.4. A vízijárművek őrzéséről a hajó üzemeltetője köteles gondoskodni. A járműveket összevontan is lehet őrizni.
- 3.1.5. Minden a kikötőben/ kikötőrészben tartózkodó hajó személyzete vészhelyzet észlelésekor (tűz, lékesedés, emberéletet fenyegető veszély stb.) köteles azt a kikötő/kikötőrész üzemeltetőjének és a forgalomirányítónak jelenteni, illetve a Hajózási Szabályzatban előírt hangjelzést leadni.
- 3.1.6. A hajón történt fertőző megbetegedésről, vagy annak gyanújáról a hajó vezetője köteles a kikötő/kikötőrész üzemeltetőjét értesíteni.
- 3.1.7. Horgászni csak a kikötő üzemeltetője által kijelölt helyen szabad.
- 3.1.8. Tilos
 - illetékteleneknek a kikötő/kikötőrész területére, hajókra lépni;
 - a kikötő/ kikötőrész bármely eszközét, járművét illetéktelen személynek üzemeltetni, vagy azokon bármi beavatkozást végezni;
 - a kihelyezett mentőeszközöket megrongálni, mentés kivételével helyükről eltávolítani;
 - a kikötő/kikötőrész területén állatok szabadon engedése, úsztatása;
 - a medencék területén fürdeni, csónakázni.

3.2. Rendkívüli események

Rendkívüli események (baleset, tüzeset, hajózási káresemény, környezetszennyezés stb.) bekövetkeztésekor a hajók személyzete, valamint a parti szolgálat dolgozói kötelesek

- a kikötő/kikötőrész üzemeltetője, valamint az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;

Szervezet:	BSZL ZRT. Diszpécsterszolgálat	DUNATÁR Kft. Üzemanyagtároló telep
Telefon:	278-31-18, 30-966-0179	278-10-43

- az elsődleges intézkedéseket megtenni és a kárelhárításban, a továbbiakban is közreműködni.

IV. FEJEZET TŰZ,- ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

4.1. Általános előírások

- 4.1.1. A kikötő/kikötőrész igénybe vétele során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy kikötő/ kikötőrész használata során veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen.
- 4.1.2. A hajókon keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített - és a kikötőrész üzemeltetője által biztosított szelektív gyűjtést biztosító - tárolóhelyeken kell elhelyezni.
- 4.1.3. Tűz,- illetve környezetszennyezés esetén:
- a kikötőrész üzemeltetőjét és a forgalomirányítót haladéktalanul értesíteni kell;
 - meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőhelyen lévő hajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására.

4.2. Tűzvédelmi előírások

4.2.1. Általános szabályok

A kikötő területén tűzveszélyes anyagok tárolása és a tüzelés csak a kijelölt helyeken szabad. A kikötőben tűzoltási és mentési munkálatokhoz a kikötő/kikötőrész üzemeltetője a kikötőben/kikötőrészekben tartózkodó bármely hajót, illetve azok személyzetét igénybe veheti. Tűzveszélyes hulladék észleléséről a kikötő/kikötőrész üzemeltetőjét értesíteni kell.

Tilos:

- a dohányzás a megjelölt helyeken, illetve, ahol gyúlékony anyagot tárolnak;
- tüzelni bármely hajó fedélzetén, vagy raktárában;
- árukezelés során keletkezett tűzveszélyes hulladékot szeméttárolóban elhelyezni.

4.2.2. A Petróleum medence déli partján lévő 3. számú kikötőrész igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések

4.2.2.1. A kikötőrész üzemeltetése során tilos:

- a dohányzás és a nyílt láng használata a kikötőrész egész területén, kivéve a kijelölt dohányzóhelyeket, a hajó fedélzetén és a hajó fedélzeti tereiben ;
- tűzveszélyes folyadékot az úszó létesítmények lakóterében tárolni;
- szilárd tüzelőanyaggal üzemelő bármilyen berendezést üzemeltetni;
- a rendszeresített tűzoltóeszközök megközelítési útvonalait elzárni, eltorlaszolni, azokat rendeltetésszerű használatra alkalmatlanná tenni;
- kikötőhelyen és biztonsági övezetében szikraképződést okozó, vagy elektromossággal statikusan feltöltődő eszköz, ruházat, mobiltelefon használata.

Szikraképződéssel, illetve nyílt láng használatával járó munkavégzés csak a kikötő üzemeltetője által adott „Tűzgyújtási engedély”-lyel végezhető.

4.2.2.2. A munkahelyek megvilágítására csak robbanásbiztos kivitelű lámpákat lehet használni.

4.2.2.3. Minden esetben biztosítani kell:

- az illetékes hatóság által előírt számú - tűzoltó eszközöket és berendezéseket;
- azok használhatóságát;
- a dohányzást és nyílt láng használatát jelző táblák mindenkor észlelhetőségét.

4.2.3. Magatartás tűz észlelésekor:

- a töltést/lefejtést azonnal le kell állítani, a tolozárakat el kell zárni;
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- a tüzet azonnal jelezni kell a kikötő és a kikötőrész üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek.

Szervezet:	Tűzoltóság	Forgalomirányító (diszpécser)
Telefon:	105	278-31-18, 30-966-0179

Általános előírásként az égő úszó létesítményt kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fenn áll annak a veszélye, hogy a tűz a továbbterjedése a kikötő/kikötőrész létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

4.3. Környezetvédelmi előírások

4.3.1. Általános szabályok

A kikötő/kikötőrész üzemeltetése során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy veszélyes anyag a vízbe illetve a környezetbe ne kerülhessen. Víz-, és környezetszennyezés esetén a kikötőügyelet haladéktalanul köteles értesíteni a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot és a helyszínen rendelkezésre álló anyagokkal a kárelhárítást megkezdeni.

A kikötő/kikötőrész üzemeltetése során tilos:

- a partról vagy úszó létesítményről a vizet és a környezetet szennyező, valamint a élővilágot károsító anyagot a vízbe dobni, önteni, illetve folytatni;
- a kikötő/kikötőrészben és az úszó létesítményeken keletkezett hulladékokat az arra rendszerezett tárolóhelyeken kívül elhelyezni.

4.3.2. A Petróleum medence déli partján lévő 3. számú kikötőrész igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések

A kikötőrész üzemeltetése során:

- minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy a rakományból származó, bármilyen veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe kerülhessen;
- a vízen úszó olajszennyezés felfogására alkalmas eszközöket, anyagokat kell készletben tartani;
- víz-, és környezetszennyezés esetén haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes Környezetvédelmi Felügyelőséget és a helyszínen rendelkezésre álló anyagokkal a kárelhárítást megkezdeni.

Az úszó létesítményeken és a parti területen keletkezett hulladékok szelektív gyűjtésére megfelelő tárolóhelyeket és eszközöket kell biztosítani, annak folyamatos elszállításáról gondoskodni kell.

4.3.3. Magatartás víz- és környezetszennyezés észlelésekor:

- a rakodást azonnal le kell állítani;
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni a kárelhárítást és a mentést, illetve
- jelezni kell a kikötő/kikötőrész üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek.

Szervezet:	Forgalom irányító (diszpécser)
Telefon:	278-31-18, 30-966-0179

4.4. Hajók üzemanyag készletezésére vonatkozó előírások

Üzemanyag vételezés a kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével, az általa kijelölt helyen az alábbi feltételek biztosítása esetén végezhető:

- 4.4.1. Az üzemanyag töltés alatt lévő hajón kívül a kikötőhelyen más hajónak tilos tartózkodni, illetve vesztegelni.
- 4.4.2. A vételezés időtartama alatt:

- tilos a töltés technológiai területén a dohányzás és a nyílt láng használata, valamint az üzemanyag töltés alatt álló hajón minden olyan munkavégzés, amely közvetlen tűzveszélyt idézhet elő;
 - a hajókon és a kikötőhely technológiai területén a dohányzást és nyílt láng használatát tiltó jelzést (HSZ 3. sz. melléklet 4.2. pont) kell elhelyezni.
- 4.4.3. A tűzveszély megelőzése érdekében:
- a munkát végző dolgozók csak statikus feltöltődést nem okozó lábbelit használhatnak;
 - a vételező hajót a földelési rendszerbe be kell kötni;
 - meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék elcsurgását, elcsepegését, a csőcsatlakozások helyén folyadékfelfogó edényeket kell elhelyezni és azokat szükség szerint üríteni kell.
- 4.4.4. A vételezés alatt biztosítani kell:
- a kikötőhelyen legalább 1 db 50 kg-os porral oltó, vagy 25 kg-os IFEX habbal oltó tűzoltó készüléket;
 - a hajón legalább 2 db 12 kg-os porral oltó, vagy 6 kg-os IFEX habbal oltó tűzoltó készüléket.
- 4.5. **Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások**
- 4.5.1. Fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag arra engedéllyel rendelkező járműbe a Kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével végezhető.
- 4.5.2. Fenékvíz és szennyvíz kiadását végző hajón kívül a kikötőhelyen más hajónak tilos tartózkodni, illetve vesztegelni.

V. FEJEZET ZÁRADÉK

- 5.1. A kikötő használóira kötelezőek a kikötőrend szabályain túlmenően a kikötő- használati díjszabás rendelkezései, amelyek a www.bszi.hu honlapon megtekinthetők.
- 5.2. Ez a kikötőrend a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala, Hajózási Főosztálya, kikötőrendet jóváhagyó határozata jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.



MELLÉKLETEK

1. számú melléklet: **Kikötői veszteglőhelyek** a Nemzeti Közlekedési Hatóság által **006/Du/2009.** számú Hajósoknak szóló hirdetményben közzé tett közlekedési rend mellékletében meghatározottak szerint

1. Kikötői veszteglőhelyek

2.6. számú VESZTEGLŐHELY	
Helye:	Duna 1640+500 - 1640+200 fkm bal part
Szélessége:	Legfeljebb 100 méter
Megjegyzés:	Magyar lobogó alatt közlekedő - Csepeli Szabadkikötőben kereskedelmi tevékenységet, javítást vagy készlet kiegészítést végző - hajók részére.

2.7. számú VESZTEGLŐHELY	
Helye:	Duna 1640+000 - 1639+800 fkm bal part
Szélessége:	Legfeljebb 100 méter
Megjegyzés:	Készlet kiegészítést végző - hajók részére.

2.9. számú VESZTEGLŐHELY	
Helye:	Duna 1638+680 - 1638+300 fkm bal part
Szélessége:	120 - 220 méter között
Megjegyzés:	A Csepeli Szabadkikötőben kereskedelmi tevékenységet folytató, személyzetes és személyzet nélküli hajók részére.

3.3. számú VESZTEGLŐHELY	
Helye:	Duna 1638+600 - 1638+300 fkm jobb part
Szélessége:	Legfeljebb 60 méter
Megjegyzés:	A Csepeli Szabadkikötőben, vagy a Csepeli erőmű kikötőben kereskedelmi tevékenységet folytató, személyzetes és személyzet nélküli, nappal kék küp viselésére kötelezett hajók részére.

2. A veszteglőhelyek igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések

- 2.1. A veszteglőhelyeket budapesti 500 cm vízállás értékig 6 egymás mellé kötött hajó használhatja. Minden hajó horgonyozni köteles. A part melletti hajó parti kötelet köteles kiadni. A 4. hajó rákötése esetén a parti kötelet meg kell kettőzni. Orrhorgony nélküli hajót megerősített módon (parti kötéllel) kell kikötni.
- 2.2. A veszteglőhelyeket budapesti 500 cm-es vízállást meghaladó vízállás esetén 4 egymás mellé kötött, lehorgonyzott hajó veheti igénybe. Az első, második és harmadik lekötött hajó parti kötelet köteles kiadni. Orrhorgony nélküli hajót megerősített módon (parti kötéllel) kell kikötni.
- 2.3. A kikötői rendező hajó a veszteglőhelyet kötelezettség és korlátozás nélkül minden esetben használhatja. Több, a veszteglőhelyeket tartósan használó, egymás mellé kötött hajó elején a felrakódott hordalék eltávolításáról, a hajó és a part, valamint a hajó és hajó közötti biztonságos átjárásról a veszteglő hajók vezetőinek kell gondoskodni.

2. számú melléklet: Rakodásra vonatkozó kiegészítő rendelkezések a Petróleum medence déli partján lévő 3. számú kikötőrész igénybevételéhez

A töltés illetve ürítés alatt a hajó vezetője felelős a biztonsági intézkedések különösen

- a hajón a dohányzás és nyílt láng használatára, szikraképződéssel járó munkavégzésre vonatkozó tilalom betartásáért;
- a fedélzeti vízleeresztő nyílások zártságáért;
- a tartályszellőzők közelében levő helyiségek természetes szellőzésének biztosításáért;
- a biztonsági szelepeket kivéve a tartályok légmentesen zárt állapotáért.

A szállítmány töltése-ürítése alatt

- egy a tűzvédelemért, a biztonságért, valamint a szállítmány megfelelő kezeléséért felelős, arra kiképzett személynek állandóan hajó fedélzetén kell tartózkodnia, illetve
- a személyzet egy felelős tagjának a hajón lévő fő szabályzószelepénél kell tartózkodnia;
- hajón idegen személyeknek tartózkodni tilos. A tilalom nem vonatkozik a hajó személyzeti jegyzékében bejegyzett személyekre, a kikötő/kikötőrész üzemeltetőjének dolgozóira, képviselőire és az ellenőrzési jogosultsággal rendelkező hatósági személyekre.

A kikötőmedence területén a tartályhajók raktárainak szellőztetése tilos.

A veszélyes árut szállító hajón, egyéb megkövetelt okmányokon felül biztosítani kell a tűzvédelmi eszközök ellenőrzési bizonylatát.

A töltés/lefejtés előtt:

- az úszó létesítmények fémtestét a töltő/lefejtő csővezetékekkel fémesen össze kell kötni és a csővezeték a földelő hálózatba be kell kötni;
- az ásványolajtermékek továbbítására szolgáló tömlőket csöpögés-biztosan kell csatlakoztatni;
- a csatlakozóknál az elcsorgó anyag felfogására alkalmas tálcákat kell elhelyezni.

TILOS nyitott tartályfedelű úszó létesítmény töltését/lefejtését megkezdeni vagy folytatni.

A töltés/lefejtés alatt:

- az úszó létesítmények tartályfedeleit folyamatosan zárva kell tartani, kivételt képez az az idő, amíg a hajó személyzete a szintállásról meggyőződik;
- ellenőrzés céljából csak egy fedél lehet nyitva;
- üzemviteli problémák észlelésekor a rakodást azonnal be kell szüntetni.

Magas nappali hőmérséklet esetén a gázképződés, illetve a tűzveszély csökkentése érdekében, a tartályhajók fedélzetét naponta többször is locsolással hűteni kell.

3. számú melléklet: A kikötő térségének vázlatrajza

BUDAPEST - CSEPEL SZABADKIKÖTŐ VÁZLATRAJZA

