

BUDAPEST-CSEPEL SZABADKIKÖTŐ



KIKÖTŐREND

1.számú módosítása

Z á r a d é k

Ezt a ... (.2..) számozott oldalból álló kikötőrend módosítást az Innovációs és Technológiai Minisztérium Hajózási Hatósági Főosztály a 2018. 08. hónap ..15.. napján kelt HHF/29751-1/2018-ITM számú határozatával jóváhagyta.

aláírás



2018

A Nemzetközi Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Főosztálya által 2011. március 30-án a KU/HF/NS/A/969/03/2011 számú határozatával jóváhagyott Kikötőrend 1.2.2. pontja az alábbiak szerint kerül módosításra:



1.2.2. A Duna 1639,4 fkm bal parti szelvényéből nyíló Petróleum medence déli partján lévő 3. számú kikötőrész

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Helye: | | Petróleum medence (3. számú) kikötőrész |
| | képzése: | folyami, medencés |
| A kikötő/ kikötőrész | üzemeltetési formája: | Országos közforgalmú |
| | jellege: | ADN hatálya alá sorolt áruk rakodása, rakodáson kívüli veszteglés, |
| Működési ideje: | | folyamatos |
| Megjegyzés: | | Legfeljebb 2 db hajó egymás mellett a kikötői úszómű nélkül, vagy 3db hajó oly módon, hogy egy hajó az úszóműhöz van kikötve, a másik két hajó pedig ehhez a hajóhoz kikötve a Petróleum medence zárt vége felé, keleti irányba elcsúsztatva vesztegel. |