

A BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT



Díjszábása **rakodási, tárolási, vasútüzemi és egyéb szolgáltatásokra**

Érvényes 2018. január 1-től

I. Fejezet: Általános határozmányok

1. A Díjszabás hatálya

1. Ez a Díjszabás a "BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT Üzleti Szabályzata" mellékletét képezi és csak azzal együtt érvényes.
2. A Díjszabásban foglalt díjtételektől eltérő díjtételek alkalmazása - egyebek között – csak akkor megengedett, ha az áru terjedelmes, vagy nehezen kezelhető, értéke a normál kereskedelmi áruk értékét jelentős mértékben meghaladja, ha a rakodás nem végezhető folyamatosan, vagy ha a vállalt rakodási norma, vagy a vasúti kocsik rakodásához szükséges, a vasúttársaság által biztosított rakodási idő a szokásos mértéket meghaladja, vagy rendkívüli ráfordítást igényel.
3. A BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT (továbbiakban: BSZL) jogosult a jelen Díjszabásban meghatározott szolgáltatásokat vele szerződéses viszonyban álló az adott szolgáltatásra specializálódott gazdasági társaság igénybevételével teljesíteni. A BSZL országos közforgalmú kikötő minősítéséből adódóan a jelen Díjszabás díjai kötelező érvényűek.
4. A BSZL-nek az alábbi társaságokkal van szerződéses jogviszonya a következő szolgáltatásokra:
 - MÁV-REC Kft– vasúti kocsik kezelése
 - Humán Shipping Kft – vízi járművekkel kapcsolatos kikötői szolgáltatások (hajóállítás, teljes körű bárkakezelés, hajók rakodtatása és őrzése)
 - MAHART Container Center Kft – konténerek kezelése
 - MAHART Gabonatárház Kft – termények, ömlesztett tömegárak rakodása, tárolása, kezelése, közúti járművek mérlegelése
 - ArcelorMittal Distribution Hungary Kft – vasárak rakodása
 - Csepeli Kikötő Kft – targonca használat
 - Kelet Trans 2000 Kft - darabárak rakodása,
 - Royal Sped Zrt – vám szolgáltatások.
5. A vízi járműveknek nyújtott kikötői szolgáltatások díjait külön díjszabás tartalmazza.

2. Kerekítések

1. A díjak kiszámításánál minden megkezdett díjszámítási egységet teljes egységként kell figyelembe venni.
2. A kiszámított díjakat számlatételenként a kerekítés általános szabályai szerint kell kerekíteni.

3. Fogalom meghatározások

1. Tárolási tétel az érkező küldeményegységeket megőrizve történő, elkülönített tárolásnál az egy fuvarszöveggel, egy küldeményként érkezett áru, illetve részbeni kitárolást követően annak maradványa, elkülönítés nélküli tárolásnál pedig az egy tételszám alatt kezelt áru.

2. Rakatsúly az egy köbméternyi áru tömege tonnában számítva, szabályos tárolási körülmények között. Rakodólapon tárolt áruk rakatsúlyát a rakodólappal együtt kell számítani.
3. X-szer mérő az az áru, melynek legnagyobb méreteiből számított, köbméterben kifejezett térfogatának és tonnában számított tömegének hányadosa X.

II. Fejezet: Díjszabási határozmányok

4. Rakodások

1. A rakodási pótdíjak az alapidíj százalékában értendők.
2. A BSZL válogatási pótdíjat számít fel, ha
 - a. egy küldemény egyes darabjait a betárolás, átrakás, kitárolás során válogatni kell,
 - b. egy fuvarszközön belül több küldemény van megfelelő elkülönítés nélkül elhelyezve.
3. A BSZL konszignálási pótdíjat számít fel, ha
 - a. egy érkező közúti, vagy vasúti küldeményen belül többféle minőségű, vagy méretű, de azonos nemű áru van,
 - b. bármely küldemény különböző jelzésű darabokból áll és az egyes árudarabokat, illetve jelzésüket nyilván kell tartani.

Konszignálási pótdíj nem számítható fel azon árukra, melyek rakodására a BSZL válogatási pótdíjat számít fel.

4. A BSZL munkanapon, üzemidőn kívül, pihenőnapon, vagy ünnepnap végzett rakodások után üzemidőn túli rakodás címén pótdíjat számít fel.
5. A rakodási díj nem foglalja magában az árunak a fuvarszközön való elhelyezéséhez felhasznált anyag, a fuvarszközön való rögzítéshez, a rögzített áru bontásához, a fuvarszköz rakodásra való előkészítéséhez szükséges anyag és munka költségeit.

5. Árutárolás

1. A tárolási díjtétel az árunemtől és az áruértéktől függő díjtételrészek összege.
2. Az áruértéktől függő díjtételrészt - ha az áru értékét a rendelkezésre jogosult előzetesen nem jelenti be - a BSZL az Üzleti Szabályzata 17. fejezetének 7. pontjában foglalt összeg alapján állapítja meg.
3. A tárolási díj kiszámításánál mind a be-, mind a kitárolás napját figyelembe kell venni.
4. Ha a rendelkezésre jogosult a tárolásra vonatkozó szerződés megszűnésének a szerződésben, vagy felmondással meghatározott időpontjáig az árut nem szállítja el, a BSZL a továbbiakban 50 %-kal felemelt tárolási díjat számít fel. Jogosult továbbá a BSZL ilyen esetben az emelt tárolási díjat meghaladó kárának érvényesítésére is.

6. Mellékszolgáltatásokkal és árukezeléssel kapcsolatos határozmányok

1. Vasúti kocsi kezelési (tolatási) díjat számít fel a BSZL az általa kezelt rakott és üres vasúti kocsik után. A kezelési díj magában foglalja a rendező és rakodóhely közti kocsi állításoknak, a vasúti kocsi ellenőrzésének az ellenértékét. Egyszeri kocsi kezelési díj a rakodóhelyre való be- és onnan való elvontatás ellenértékét is tartalmazza.
2. Vasúti kocsi kezelési (tolatási) díjat számít fel a BSZL a kikötői vasúti hálózaton irány- és fordavonatok esetén, amennyiben a rendelkezésre jogosult kérésére a kikötői vasúti hálózaton a rendező átadó-átvevő, valamint a kikötő egyéb átadó-átvevő vágánya és a rakodóhely között az irány-, vagy fordavonatot egy egységben, megbontás nélkül be lehet állítani, vagy ki lehet húzni. A kocsi kezelési díj ez esetben vasúti kocsinként és tolatási műveletenként kerül felszámításra.
Amennyiben az irány- és fordavonat nem átadó-átvevő vágányra kerül beállításra és/vagy a vasúti vágány hossza miatt csak több részletben lehetséges a vonatot beállítani, úgy az 1. pontban meghatározott, egyedi vasúti kocsik kezelésére vonatkozó díj kerül felszámításra.
3. Vasúti szerelvény leközeledtetésének forgalomszervezési felügyeleti díját számítja fel a BSZL a kikötői vasúti hálózaton a rendelkezésre jogosult felé, amennyiben az irány-, vagy fordavonatot a vasúttársaság érkezéskor nem a vasúti rendező átadó-átvevő vágányára vontatja be és induláskor nem onnan vontatja ki, hanem közvetlenül a kikötői vasúti hálózat egyéb átadó-átvevő vágányára vontatja be és onnan is vontatja ki és tolatási feladatot a BSZL-nek nem kell végeznie. A BSZL ez esetben biztosítja a vonat leközeledtetéséhez szükséges forgalmi és forgalombiztonsági feladatokat. A díj vasúti kocsinként kerül felszámításra.
4. Az esetben, ha az irány- vagy fordavonatot a vasúttársaság érkezéskor csak bevontatja, vagy induláskor csak kivontatja a kikötői vasúti hálózat vasúti rendezőn kívüli egyéb átadó-átvevő vágányára, vagy vágányáról, úgy a jelen Díjszabás 6. fejezetének 3. pontjában a vasúti szerelvény leközeledtetésének forgalomszervezési felügyeleti díjának 50 %-át számítja fel a BSZL a rendelkezésre jogosult felé.
5. Kocsi rendezési díjat számít fel a BSZL, ha egy vasúti kocsit a rakodóhelyre beállított, vagy továbbítás céljából összeállított vasúti elegyből, irány, vagy fordavonattól a rendelkezésre jogosult, vagy a vasúttársaság kívánságára, vagy neki felröható okból be vagy ki kell sorozni, továbbá ha a vasúti kocsik gyűjtése szükséges az átadó vágányra történő átadásig.
6. Területfoglalási díjat számít fel a BSZL a vasúttársaság felé, ha az általa leközeledtetett vasúti szerelvény a kikötői vágány kezdetét jelző statisztikai pont érintését követő 60 percet meghaladóan kerül a címzett iparvágányára, illetve a rakodást követően vasúti kocsik a BSZL vasútüzeme által megadott engedélyt követő 60 percen belül a BSZL vasúti hálózatáról nem kerülnek kihúzásra.
7. Vasúti jármű tárolási díjat számít fel a BSZL az Üzleti Szabályzatának 15.2. pontja szerint a vasúttársaság felé, amennyiben a vasúti járművek az érkezésétől számított 24 órát meghaladóan tartózkodnak a BSZL vágányhálózatán. A vasúti jármű tárolására vonatkozó igényt előzetesen írásban meg kell rendelni a BSZL-től.

8. A BSZL azon idősávokban, amikor előre láthatóan tolatási szolgáltatásra a rendelkezésre jogosult részéről igény nem jelentkezik, jogosult csökkentett üzemen fenntartani a vasútüzemi kiszolgálást. A BSZL a csökkentett üzemmódot köteles a rendelkezésre jogosult felé írásban (e-mail, fax) előre, legalább 48 órával korábban meghirdetni. A meghirdetés időpontjának munkanapon 8-17 óra közé kell esnie. Amennyiben a meghirdetett csökkentett üzemmódra vonatkozóan olyan igény jelentkezik a rendelkezésre jogosult részéről, mely a csökkentett üzemmel a jelen díjszabás 6. pontjának 6. alpontja szerinti kiszolgálási idők figyelembevételével nem valósítható meg, úgy a BSZL az igényekhez igazodó vasútüzemi kiszolgálásra áll át. A rendelkezésre jogosultnak a csökkentett vasútüzemi kiszolgálás felfüggesztésére vonatkozó megbízást a BSZL értesítésétől számított nyolc órán belül írásban (e-mail, fax) kell megadnia a BSZL-nek.
- Amennyiben a meghirdetett csökkentett rendelkezésre állás felfüggesztését a rendelkezésre jogosult kérte a BSZL-től, de a vasúti küldemény nem érkezik meg, úgy a rendelkezésre jogosult köteles a BSZL-nek megtéríteni a csökkentett üzem felfüggesztésének költségét. Ez esetben a rendelkezésre jogosult a meghiúsult forgalomhoz kapcsolódó jelen Díjszabás III. fejezet 11. pontja szerinti vasúti kocsizozgatási díj 75%-át köteles megfizetni BSZL-nek.
9. A BSZL az általa a rendelkezésre jogosult helyett fizetett díjak és költségek után (beleértve a rendelkezésre jogosultat terhelő vasúti kocsizozgatási díjat) jogosult előlegezési jutalékot felszámítani.
10. Parthasználati díjat számít fel a BSZL a vízi járműbe berakott, illetve az onnan kirakott áru tömege után.
- A parthasználati díj a hajó tulajdonosa, illetve a BSZL területére betelepült rakodást végző vállalkozások felé kerül felszámításra. (Ennek felszámítási feltételeit lásd a „Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. vízi járművek részére nyújtott szolgáltatásokra vonatkozó díjszabásában”)
11. A RO-RO kikötőben a parthasználati díjon felül a RO-RO rámpa használatért is díjat kell fizetni. (Ennek felszámítási feltételeit lásd a „BSZL vízi járművek részére nyújtott szolgáltatásokra vonatkozó díjszabásában”)
12. A BSZL beszerzi a nemzetközi növény-egészségügyi és állategészségügyi bizonyítványt a rendelkezésre jogosult által biztosított belföldi növény- és állategészségügyi bizonyítvány(ok) birtokában.
- A Díjszabásban rögzített díj csak a bizonyítvány beszerzésének költségeit tartalmazza. A bizonyítvány díját a rendelkezésre jogosult fizeti meg a hatóság felé.
13. Daru-, illetőleg targoncahasználati díjat számít fel a BSZL
- azon rakodási munkáknál, melyek díja a megmozgatott áru tömege alapján nem számolható el pontosan (pl. az áru többszöri megemelése, nem folyamatos rakodás)
 - a hatósági, vagy a rendelkezésre jogosult által végzett vizsgálatoknál, vagy munkáknál való közreműködés esetén.

A daru és targonca használat tartalmazza a kezelő díját is.

14. A Fővárosi Közgyűlés 1998. szeptember 1-től a gazdasági tevékenységet folytató vállalkozások részére kötelező szolgáltatásként határozta meg a keletkező hulladékok elszállítását.

A tartályok kiürítésének gyakoriságát és méretét a bérlő vagy betelepült vállalkozás tevékenységétől és a bérlemény méretétől függően külön megállapodásban kell rögzíteni. A Szabadkikötő területén a szükséges edényzetet, az elszállítás szervezését a BSZL díj ellenében biztosítja.

A díj alapja, a Fővárosi Közgyűlés határozata. Központi díjmódosítás esetén - a többi közüzemi díjhoz hasonlóan – BSZL változást szerződésmódosítás nélkül érvényesíti.

15. Parkolási díjat számít fel a BSZL azon tehergépjárművek üzemeltetőinek, melyek nem a Szabadkikötő területén rakodnak, továbbá azoknak, akik ott rakodtak, vagy fognak rakodni, de kötelező pihenő idejüket kívánják tölteni a parkoló területén, vagy éjszaka, illetve munkaszüneti, vagy pihenőnapon a tehergépjárművet a parkolóban kívánják tárolni.

7. Általános forgalmi adó

A III. fejezet szerinti díjtételek az általános forgalmi adót nem tartalmazzák, a BSZL az általános forgalmi adót a mindenkori érvényes jogszabály szerint felszámítja.

III. Fejezet: A BSZL szolgáltatásaiért fizetendő díjak

8. Rakodási alapidíjak

A rakodási alapidíjak megkezdett 100 kg-onként kerülnek meghatározásra. Az áruajtánkénti rakodási díjakat a jelen Díjszabás „A” melléklete tartalmazza.

9. Rakodási pótdíjak

Válogatási pótdíj	30 %
Konszignálási pótdíj	15 %
Üzemidőn túl végzett rakodás pótdíja	
a. munkanapon	30 %
b. pihenőnapon és munkaszüneti napon	50 %

10. Tárolási díjtételek

A tárolási alapidíjak megkezdett 100 kg-onként és hetenként kerülnek meghatározásra. A tárolási díjakat a jelen Díjszabás „A” melléklete tartalmazza.

11. Vasúti küldeményekkel kapcsolatos mellékdíjak

Vasúti koci kezelési (tolatási) díj kocsinként	9 795 Ft
Vasúti koci kezelési (tolatási) díj irány- és fordavonatokra műveletenként és kocsinként	5 045 Ft
Vasúti szerelvény leközlekedtetésének forgalomszervezési felügyelete érkezéskor és induláskor egyaránt kocsinként	6 440 Ft
Vasúti szerelvény leközlekedtetésének forgalomszervezési felügyelete csak érkezéskor, vagy csak induláskor kocsinként	3 220 Ft
Kocsi rendezési díj kocsinként és sorozási műveletenként	3 265 Ft

Meghiúsult forgalom rendelkezésre állási díja

a forgalomhoz kapcsolódó fenti díjak 75 %-a

Belföldi vasúti fuvarlevél kiállítása darabonként	400 Ft
Vasúti küldemény kocsi zárákkal való ellátása záranként	200 Ft
Takaróponyvák levétele vasúti kocsiról darabonként	1 460 Ft
Vasúti kocsi ponyvával való letakarása, meglévő ponyvatartóval	2 765 Ft
Kármegállapításról felvett jegyzőkönyv beszerzése a vasúttársaságtól a vasúttársaság által esetlegesen felszámított díjon felül darabonként	1 515 Ft
Vasúti jármű tárolási díj járművenként és megkezdett naponként	
- maximum négytengelyes vasúti járművek esetén	520 Ft
- négytengelyesnél nagyobb vasúti járművek esetén	780 Ft
Vasúti jármű terület foglalási díja járművenként és óránként	470 Ft

12. Hatósági eljárásokkal kapcsolatos mellékdíjak

Kiviteli EV okmány kiállítása, okmányonként (vízi jármű kivételével) a vámvizsgálati helyen történő vámközreműködéssel	13 800 Ft
Vámáru szabadforgalomba helyezéséhez EV okmány kiállítása, okmányonként (vízi járműkivételével) a vámvizsgálati helyen történő vámközreműködéssel	13 800 Ft
Vízi járműben érkező küldemények szabadforgalomba helyezése, illetve vízi járművek kiviteli vámkezelése, továbbá vámáruként történő továbbítása / BL, további BL/db	24 000 Ft 9 400 Ft
Pótlap kiállítása EV okmányhoz, soronként	1 800 Ft
Betétlap kiállítása EV okmányhoz, szállítóeszközönként	6 800 Ft
Elektronikus indítás T1 okmánnyal, darabonként	9 000 Ft
TC 32 garancia darabonként	10 000 Ft
TC 31 (3 millió forintig) tételenként	12 000 Ft
TC 31 (3-6 millió forintig) tételenként	13 000 Ft
TC 31 (6 millió forint felett) külön megállapodás alapján	
Importban érkező gépjármű mentesítése, darabonként	1 700 Ft
TIR okmány kiállítása, darabonként	3 000 Ft
CMR kitöltése, darabonként	1 800 Ft
Vámértékbevallás készítése, darabonként	1 800 Ft
EUR 1/ A.TR okmány kiállítása, darabonként	4 800 Ft
Áruosztályozás, tételenként	1 700 Ft
Közreműködés vámszemlénél, 3 óra időtartamig	5 000 Ft
TIR-NCTS adatátadás	3 500 Ft
Helyesbítés, módosítás, előjegyzés elszámolása, darabonként	8 000 Ft
Vámvisszatérítés, tételenként	9 000 Ft
Fellebbezések, különféle beadványok készítése, darabonként min.	9 000 Ft
Vámfizetésre vonatkozó határozatok, valamint a hozzátartozó bi- zonylatok (számla, fuvarlevél, tarifa stb.ellenőrzése), tételenként továbbá a visszahozott összeg 10 %-a	5 000 Ft
Vámeljárási tanácsadás, esetenként	15 000 Ft
Kezesség vállalás vám megfizetéséhez vámteher 3%-a, minimum	15 000 Ft
Előkalkuláció darabonként	600 Ft
Banki ügyintézés a bank költségen felül, esetenként	2 800 Ft
Határozat postázása, darabonként	700 Ft

Fénymásolat készítés, darabonként	200 Ft
Telefaxon történő továbbítás, oldalanként	230 Ft
Vámszolgálati helyhez infrastrukturális hozzájárulás, tételenként	1 500 Ft
TIR / T1 okmány rögzítése tételenként	3 400 Ft
Vámszolgálati helyen kívüli vámkezelés plusz költsége	3 000 Ft
Növény-egészségügyi bizonyítvány beszerzése okmányonként	10 000 Ft
Állategészségügyi bizonyítvány beszerzése okmányonként	10 000 Ft
Vámszolgálati hely parkolójának használata	1 000 Ft

14. A tömeg megállapításának a díja

Vasúti járműmérlegen vasúti kocsinként és esetenként	6 115 Ft
Közúti járműmérlegen járművenként és esetenként	1 600 Ft
Egyenkénti, csoportos tizedes mérlegelés a rakodás során 100 kg-onként	60 Ft

15. Egyéb mellékszolgáltatások díja

Előlegezési jutalék	10 %
Ténymegállapítási jegyzőkönyv felvétele darabonként	1 500 Ft
Daruhasználati díj (kezelővel) óránként	
12 Mp emelőképeségű daru	41 000 Ft
Targonca használati díj (kezelővel) óránként	
1 - 2 Mp emelőképeségű targonca	6 600 Ft
egyszeri igénybevétel esetén minimum	11 720 Ft
Parkolási díj 8 óra időtartamig gépjárművenként	800 Ft
Parkolási díj 24 óra időtartamig gépjárművenként	1 500 Ft
Parkolási átalánydíj egy hónapra gépjárművenként	19 000 Ft
Parkolási átalánydíj egy évre gépjárművenként	165 000 Ft

Jóváhagyta:

Budapest, 2017. november 30.

Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.

Marján Miklós
Vezérigazgató

„A” MELLÉKLET

a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt

**Díjszabásához
Rakodási, tárolási, vasútüzemi és egyéb szolgáltatásokra**

Érvényes 2018. január 1-től

A./ Melléklet
Díjszabás darabárúk és egységcsomagok rakodására és tárolására
Érvényes: 2018.január 1-től

Áru megnevezése	Közúti fuvar- raktár	Vasúti kocsi- raktár	Hajó-raktár
	vagy fordítva		
	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg
Egységcsomag bármilyen áruból			
Max.500 kg/db	90	90	
501-1000 kg/db	69	69	
1001-2000 kg/db	58	58	112
Áruk zsákban,dobozban			
10-30 kg/db	165	165	
31-51 kg/db	198	198	
52-80 kg/db	220	220	

A tárolási díj hetenként az áru 100 kg-ja értékének 0,03 %-a, továbbá

Áru megnevezése	Tárolási díj raktárban
	Ft/100 kg/hét
Egységcsomag bármilyen áruból	
Max.500 kg/db	90
501-1000 kg/db	81
1001-2000 kg/db	61
Áruk zsákban,dobozban	
10-30 kg/db	385
31-51 kg/db	418
52-80 kg/db	440

A./Melléklet
Díjszabás gabonafélék, rakodására és tárolására
Érvényes: 2018.január 1-től

Átrakás	Betárolás	Kitárolás		
Hajó-közúti fuvar	Közúti fuvar-raktár	Raktár-hajó	Raktár-vasúti kocsi	Raktár-közúti fuvar
Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg
72,0	65,0	73,0	76,0	72,0

A tárolási díj hetenként: **87 Ft/tonna/hét**

Egyéb tárházi szolgáltatások díjai

Fertőtlenítés cellában, silóban: 730 Ft/tonna

Rostálás a rakodás vagy eleválás során: 320 Ft/tonna

Eleválás: **360 Ft/tonna**

Gabonapor megsemmisítése : 6000 Ft/m³

Automata mérlegelés: **65 Ft/tonna**

Hajó okmányolás: 24000/hajó/BL

További BL: 9400 Ft/BL

Rendszerfertőtlenítés bogaras árumozgatás után: 40.000 Ft/ eset

Vasúti küldemény okmányolása: 17840 Ft/vasúti kocsi

Munkaszüneti és pihenőnapokon végzett rakodás esetén a rakodási díjakra 30% pótdíj kerül felszámításra.

A./Melléklet
Díjszabás ömlesztett áruk rakodására és tárolására
Érvényes:2018.január 1-től

Áru megnevezése	Átrakás		Betárolás			Kitárolás		
	Hajó-közúti fuvar	Hajó-vasúti kocsi	Közúti fuvar- szabadtér	Vasúti kocsi-szabadtér	Hajó-szabadtér	Szabadtér-hajó	Szabadtér-vasúti kocsi	Szabadtér- közúti fuvar
	vagy fordítva							
	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg
Petrolkocsz	81	83	66	81	0	93	89	74
Szén	84	88	69	75	75	87	75	74
Vashulladék	97	100		100		100	100	
Darált üveg	78							

* A petrolkocsz daru körzeten kívülre történő be-, vagy kitárolása műveletenként 125 Ft/100 kg

A tárolási díj hetenként az áru 100 kg-ja értékének 0,03 %-a, továbbá

Áru megnevezése	Tárolási díj szabadtéren
	Ft/to/hét
Petrolkocsz	73
Szén	73

A./ Melléklet
Díjszabás vas- és acélárak rakodására és tárolására
Érvényes:2018. január 1-től

Vas- és acélárak rakodási díja

	Átrakás			Betárolás vagy kitárolás					
	Hajó-közúti fuvar	Hajó-fedett vk.	Hajó-nyitott vk.	Hajó- szabadtér	Hajó -raktár	Vk.-szabadtér	Vk.-raktár	Közúti fuvar- szabadtér	Közúti fuvar- raktár
	vagy fordítva								
	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg
Bugavas	144		149	149		131			116
Huzal tekercsben	144		149	149		131	116	209	106
Finomlemez csomagolva, max.2 to/db							116		106
Durvalemez	212			212				209	
Lemez	193			205		100		118	
Coils paláston 5-16 to/db	184			190				133	
Cső	333		340	333		263		288	
Cső kötegelve	263		262	262		212		229	
Profilacél max.12m	205		210	223		164		249	
Acélháló						102		113	
Betonacél kötegelve	205		151	151		131		147	

Vas- és acélárak tárolási díja

A tárolási díj hetenként az áru 100 kg-ja értékének 0,03 %-a, továbbá

	Szabadtéren	Raktárban
	Ft/100 kg/hét	Ft/100 kg/hét
Bugavas	14,3	
Huzal tekercsben		12,4
Finomlemez csomagolva, max.2 to/db		31,7
Durvalemez	14,3	
Lemez	13,6	
Coils paláston 5-16 to/db	16,6	
Cső	23,8	
Cső kötegelve	20,2	
Profilacél max.12 m-es	17,5	
Acélháló	14,0	
Betonacél kötegelve	15,7	