



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-FERENCVÁROS
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SOROXSÁRI ÚT

46310-2/2015/MAV



Soroksári út

Állomás

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.-től

Készítette:

.....
Kecskeméti Csaba
Állomásfőnök

Ellenőrizte:

.....
Molnár Árpád
Forgalmi Csomóponti Főnökség Vezető

Felülvizsgálta:

.....
Gerencsér Sándor
Területi Forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Demeter József
Területi Forgalmi Osztályvezető

2015. *okt. 31.*.....

46310-17...../2015/MAV.



MÁV SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT ZRT
TERÜLETI SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT
BUDAPEST MUNKAVÉDELEM



Molnár Árpád Úr!

Forgalmi Csomóponti Főnökség
Budapest-Ferencváros

Iktatószám: 46310-2/2015/MAV
Tárgy: ÁVU Módosítás felülvizsgálat
Előadó: Lajkó László
Telefon: 36 30 756-1011
E-mail: lajko.laszlo@mav-szk.hu
Melléklet: - db

Tisztelt Csomóponti Főnökség Vezető Úr!

A fenti iktatószámon megküldött Soroksári út Állomási Végrehajtási Utasítást felülvizsgáltam. Az utasításban a szükséges módosításokat megjegyzésként beszúrtam. A Módosítások elfogadása és átvezetésével az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel, a technológia határozatlan időre szóló üzemeltetése

Munkavédelmi szempontból elrendelhető!

Budapest, 2015.október 02.

Tisztelettel:



Dr. Velegi István
Foglalkozás egészségügyi orvos


Lajkó László
Munkavédelmi szakelőadó

TARTALOM

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	10
<i>1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.</i>	<i>10</i>
<i>1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.</i>	<i>11</i>
<i>1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....</i>	<i>11</i>
<i>1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térföldrajzi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.</i>	<i>11</i>
<i>1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.</i>	<i>11</i>
<i>1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.</i>	<i>14</i>
<i>1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.</i>	<i>14</i>
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	14
<i>1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.</i>	<i>14</i>
<i>1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....</i>	<i>16</i>
<i>1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye....</i>	<i>18</i>
<i>1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.</i>	<i>19</i>
<i>1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.</i>	<i>19</i>
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	19
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	20
TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK:	22
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	22
<i>1.9.1. Szolgálati hely típusa.....</i>	<i>22</i>
<i>1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....</i>	<i>22</i>
<i>hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt, dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök, kezelésével megbízott munkavállalók a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló</i>	

<i>rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.</i>	22
<i>1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.</i>	23
<i>1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.</i>	23
<i>1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.</i>	23
<i>1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.</i>	23
<i>1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.</i>	23
<i>1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.</i>	24
<i>1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.</i>	24
<i>1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.</i>	24
<i>1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.)</i>	25
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	25
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	26
FERENCVÁROS ÁLLOMÁS	26
TEL: 01/62-6L, 01/62-10	26
ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK AKTUÁLIS NÉVSORA A FORGALMI IRODÁBAN VAN KIFÜGGESZTVE	27
<i>1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.</i>	27
<i>1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása</i>	28
2. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	29
<i>2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.</i>	29
<i>2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.</i>	29
<i>2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.</i>	29

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	29
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.	30
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatálagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	30
SOROKSÁRI ÚT RPU.:	30
2.5. Forgalmi szolgálattelvő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendők és hatáskörüik elhatárolásával.	31
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	33
2.9. Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.	34
2.11. Kocsirendező(k) részletes munkabeosztása.	34
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	35
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	35
2.16. Váltóközetek kijelölése, őrzése.	35
2.16.1. Váltókezelői közetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	36
2.16.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.	36
2.17. Váltógondozás.	36
2.17.1. Váltógondozási közetek kijelölése.	36
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	36
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	36
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	37
SOROKSÁRI ÚT SZPU.:	37
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	38
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	38
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	38
2.21. A vágányút ellenőrzése.	39
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	39
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	39
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	39
2.22.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás.	39
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	40
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	40
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	40
2.24. A váltók állítása.	40
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	40
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	40

2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.....	40
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	40
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	41
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	41
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	41
2.28. Váltóellenőrzés.....	42
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	42
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	42
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	42
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	42
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	42
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	43
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőórral fedezni kell.	43
2.34. A tolatás engedélyezése.....	43
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	43
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajtócélnú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	43
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	44
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	44
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	44
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	44
2.36. Átállás, összetolás.	44
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	44
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	45
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	45
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	45
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	45
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	45
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	46
2.41. Féksaru alkalmazása.....	46
2.41.1. A rendszeres vonat-összeállítást végző szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása.....	46
2.41.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.....	46

2.41.3. Használaton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely.....	46
2.41.6. Használhatatlan és sériült féksaruk gyűjtésére, javításba küldésére, jelölésére, kezelésre vonatkozó előírások.....	46
2.42. Szalasztható kocsi mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	46
2.43. Szalasztás csonkavágányra. A biztonságos szalasztás helyi szabályozása.	47
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	47
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	47
2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.	48
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	48
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	48
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	48
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	48
2.48. Járműkapcsolások.	49
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	49
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	49
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	49
2.50. Engedélykérés -adás.	49
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	49
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása.....	50
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése	50
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	50
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	50
2.53. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	51
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	51
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	51
2.54.1. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az, különleges helyi ok miatt, az általánostól eltérő.....	51
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	51
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása módja.	51
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	51
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	51
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása (F.2. 15.18.13.3. c) alpont).	51
2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.	

Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.	51
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságoként).....	52
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	52
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	53
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	53
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	54
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	55
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	55
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL	
KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	56
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	56
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	56
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	57
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	57
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	57
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	57
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	57
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	58
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	58
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	59
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK	60
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	60
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	60
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	60
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	61

A napi lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett kimutatás vezetéséért és a napi kimutatás kézbesítéséért Soroksári út szpu.-on, és Soroksári út rpu.-on a rendelkező forgalmi szolgálattevők felelősek. 61

6.6. Soroksári út rpu. vágányhálózatából kiágazó Csepel sziget csatlakozó vasúti pályahálózattal kapcsolatos helyi viszonyok: 61

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalis szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelés szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Soroksári út állomás a Ferencváros - Kelebia oh. 150 sz. villamosított fővonalon, Ferencváros és Soroksár állomások között a 14+72-33+70 sz. szelvények által határolt területen helyezkedik el.

Az állomásnak két pályaudvara van:

Soroksári út személypályaudvar (továbbiakban: Soroksári út szpu.)

Ferencváros felé kétvágányú, jobbjárátú pálya, Soroksár felé egyvágányú pálya csatlakozik az állomáshoz.

Soroksári út rendező pályaudvar (továbbiakban: Soroksári út rpu.)

Soroksári út rpu. Soroksári út szpu. I. sz. vágányából a 22 sz. váltóval ágazik ki („Lejáró vágány”). A pályaudvar síktolatásra berendezett szolgálati hely.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytérképi számjai

Szolgálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Ferencváros	1,4 km	0+00 szelvény
Pesterzsébet mh.	1,4 km	48+00 szelvény
Soroksár	4,4 km	78+27 szelvény

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig

Állomásköz	Szelvénytérkép-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Ferencváros-Soroksári út szpu.	11+50-13+50	-8,5 ‰
Soroksári út szpu.- Soroksár	37+10-44+00	-5 ‰
	72+80-77+60	+6 ‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Soroksári út szpu.-on Dominó 55 típusú váltó-, és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés üzemel.

Soroksári út rpu. helyszíni állítású váltókkal, váltózárral fel nem szerelt, nem biztosított szolgálati hely.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Rail Cargo Hungaria Zrt. (RCHUN) Soroksári út, 1095. Budapest, Soroksári út 113. (jelenleg személyzet nélkül).
- FLOYD Zrt. Soroksári úti telephely, Soroksári út rpu. felvételi épülete, ill. a Mozdonytároló-szerelő csonkavágány (446. sz. váltóval ágazik ki a „Zsíros” vágányból).
- MÁV-START Zrt. Soroksári út szpu. (jelenleg személyzet nélkül).

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- Soroksári út szpu. felvételi épület,
- Soroksári út rpu. felvételi épület,
- „B” váltókezelői őrhely,
- Újraktár épület együttes (RCHUN).

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (tétközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Ferencváros felé kétvágányú, ellenmenetet kizáró tétközbiztosító berendezés, vonatbefolyásolásra kiépített.

Soroksár felé egyvágányú, önműködő biztosított tétközjelzőkkel felszerelt pálya, vonatbefolyásolásra kiépített.

Soroksári út szpu. és Soroksári út rpu. között állomástávolságú közlekedési rend.

Viszonylat	Közlekedési rend	Tétközrendszer	Jelfeladás
Ferencváros - Soroksári út szpu.	tétközi	1 tétköz	van
Soroksári út szpu.-Soroksár	tétközi	2db önműködő	van
Soroksári út szpu- Soroksári út rpu	állomástávolságú	-	nincs

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Soroksári út szpu.:

Vágány szám	Rendeltetése	Hossza	Lejtviszonyok	Jelfeladás
I/1	fővágány	530 m	0 ‰	van
I/2	fővágány	290 m	végpont felé 1,5 ‰	van
II.	átmenő fővágány	1018 m	végpont felé 1,5 ‰	van

Vágány szám	Rendeltetése	Hossza	Lejtviszonyok	Jelfeladás
III.	fővágány	910 m	végpont felé 1,5 ‰	van
„III. csonka”		270 m	végpont felé 3,4 ‰	nincs

Vágány szám	Rendeltetése	Hossza	Lejtviszonyok	Jelfeladás
IV.	fővágány	840 m	végpont felé 1,5 ‰	van
„IV. csonka” (páros oldal)		30 m	0 ‰	nincs
„IV. csonka” (páratlan o.)		30 m	0 ‰	nincs
„Dunaparti”	tároló	100 m	0 ‰	nincs
„Dunaparti csonka”		70 m	0 ‰	nincs
„Lejáró vágány”	rpu.-val kapcsolat	310 m	rpu. felé -6,5‰	van

Az I. sz. vágány főjelzőkkel megosztott vágány (I/1, I/2).

Az I. sz. vágányból a 18. sz. váltóval a 4. sz. váltóig ágazik ki az ún. „Dunaparti” vágány. A vágányrész járművek tárolására használható, ezen vágányrész folytatása a 4. sz. váltótól a „Dunaparti csonka”, amely ütközőbakban végződik, járművek tárolására nem használható.

A „III. csonka” csak tolatási mozgásokra használható, járművek tárolására használni tilos.

A IV. sz. vágány váltóval megosztott vágány, a 15. sz. váltón keresztül kapcsolatot biztosít a Ráckevei HÉV jobb vágányával.

Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számmal kell előjegyezni.

Soroksári út rpu.:

Vágány szám	Rendeltetése	Hossza	Lejtviszonyok	Jelfeladás
I. (445. sz. váltótól a kezdőpont felé a forgalomból kizárva)	Locker kiágazás, tároló	240 m	kezdő és végpont felől -3 ‰	nincs
II. (forgalomból kizárva)	tároló	270 m	kezdő és végpont felől -3 ‰	nincs
III. (forgalomból kizárva)	tároló	330 m	kezdő és végpont felől -3 ‰	nincs
IV. (forgalomból kizárva)	tároló	400 m	végpont felé 1,5 ‰	nincs
V. (forgalomból kizárva)	tároló	430 m	végpont felé 1,5 ‰	nincs
VI. (forgalomból kizárva)	tároló	490 m	végpont felé 1,5 ‰	nincs
VII. (forgalomból kizárva)	tároló	520 m	végpont felé 1,5 ‰	nincs

Vágány szám	Rendeltetése	Hossza	Lejtviszonyok	Jelfeladás
VIII. (436. sz. váltótól a végpont felé 50 m hosszban a forgalomból kizárva)	tároló	590 m	végpont felé 1,5 ‰	nincs
IX.	fővágány	640 m	végpont felé 1,5 ‰	nincs
X.	fővágány	690 m	kezdő és végpont felöl -3 ‰	nincs
XI.	fővágány	690 m	kezdő és végpont felöl -3 ‰	nincs
XII.	fővágány	700 m	kezdő és végpont felöl -3 ‰	nincs
XIII.	fővágány	710 m	kezdő és végpont felöl -3 ‰	nincs
XIV.	fővágány	870 m	kezdő és végpont felöl -3 ‰	nincs
XV.	fővágány	790 m	kezdő és végpont felöl -3 ‰	nincs
XVI:	fővágány	780 m	kezdő és végpont felöl -3 ‰	nincs
XVII.	fővágány	770 m	kezdő és végpont felöl -3 ‰	nincs
XVIII.	fővágány	770 m	kezdő és végpont felöl -3 ‰	nincs
XIX. (437. sz. váltótól a kezdőpont felé 100 m hosszban a forg. kizárva)	fővágány	700 m	kezdő és végpont felöl -3 ‰	nincs
XX.	tároló	680 m	kezdő és végpont felöl -3 ‰	nincs
XXI.	tároló	620 m	kezdő és végpont felöl -3 ‰	nincs
XXII.	rakodó és mérleg	580 m	kezdő és végpont felöl -3 ‰	nincs
„Zsíros vágány”	közforgalmú rakodó		végpont felé -2 ‰	nincs
„Pft. csonka” (forgalomból kizárva)	tároló			nincs
„Homlokrakodó” (forgalomból kizárva)	rakodó			nincs
„Szerelő csonka”	tároló			nincs
„Nagyvásártelepi csonka” (forgalomból kizárva)	-		kezdőpont felé - 5,9 ‰	nincs
„Daruvágány” 432. sz. váltótól 100 m hosszban használható)	tároló		kezdőpont felé - 4,3 ‰	nincs

Fejrovtos előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számmal kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Soroksári út szpu. I-II-III-IV sz. fővágányai és ezek váltókapcsolatai használhatók Ro-La közlekedésre.

Soroksári út rpu.-on a Ro-La közlekedés tilos!

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
II	301 méter	6,4	viacolor	sk+30
III	301 méter	6,4	viacolor	sk+30

A szigetperon megközelíthető a gyalogos felüljáró hídon át, valamint a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjárón keresztül.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Ferencváros felől-felé

Jelző neve	Szelvényszáma	Rendeltetése
A	14+72	bejárati jelző
B	14+72	bejárati jelző
K1	18+85	kijárat jelző
K1a	22+63	második kijárat jelző
K2	18+49	kijárat jelző
K3	19+03	kijárat jelző
K4	19+30	kijárat jelző
T2	15+90	tolatásjelző (nem biztosított)

Soroksár felől-felé

Jelző neve	Szelvénytípusa	Rendeltetése
C	33+70	bejárati jelző
C ism	33+54	ismétlő jelző
V1	28+50	kijárat jelző
V1a	21+93	második kijárat jelző
V2	28+50	kijárat jelző
V3	28+05	kijárat jelző
V4	27+70	kijárat jelző
V2ism	22+25	ismétlő jelző
V3ism	22+25	ismétlő jelző
AT 46/49	47+77	térközjelző
AT 64/65	64+77	térközjelző

Soroksári út rpu. felől-felé

Jelző neve	Szelvénytípusa	Rendeltetése
E	3+58	bejárati jelző
T2	17+82	tolatásjelző (nem biztosított)

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Soroksári út szpu. forgalmi iroda	Soroksári út rpu. forgalmi iroda	„B” őrhely
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db sárga színű jelzőzászló
1 db sárga színű jelzőzászló	1 db sárga színű jelzőzászló	1 db változtatható színű (fehér, zöld) jelzőlámpa
1 db változtatható színű (fehér, zöld) jelzőlámpa	1 db változtatható színű (fehér, zöld) jelzőlámpa	2 db kitűzhető „Megállj” jelző
2 db kitűzhető „Megállj” jelző	1 db kitűzhető „Megállj” jelző	1 db kitűzhető „Megállj” jelző előjelzője
2 db kitűzhető „Megállj” jelző előjelzője	1 db kitűzhető „Megállj” jelző előjelzője	
8 db villamos üzemi jelzőtárcsa	8 db villamos üzemi jelzőtárcsa	

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Soroksári út szpu. II. váltóközvet

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Villamos-fűtőszálas váltófűtés
2	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van
4	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van
6	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van
8	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van
10	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van
12	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van
14	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van
16	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van
18	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van
20	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van
22	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van
24	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van

Soroksári út szpu. I. váltóközvet

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Villamos-fűtőszálas váltófűtés
1	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van
3	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van
5	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van
7	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van
9	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van
11	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van
13	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van
15	villamos úton központból	zárnnyeltes	igen	van

Soroksári út rpu...A” közvet (kezdőpont felőli végén):

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
404a	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemez	nincs
404b	helyszíni	kampózárás	igen	ábralemez	nincs
406	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemez	nincs
408	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemez	nincs

Váltó száma	Állítási mód	Csúcscsín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
410	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
412	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
414	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
416	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
418	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
420	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
422	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
424	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
426	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
428	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
430	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
432	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
434	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
436	helyszíni (kiszögelt kitérő)	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
438	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
440	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
442	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
444	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
446	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
448	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
450	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
452	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
454	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs

Soroksári út rpu.,„B” őrhely körzete (végpont felőli végén):

Váltó száma	Állítási mód	Csúcscsín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
401	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
403	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
405	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
407	helyszíni	kampózárás	nem	forgólapos	nincs
409	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
411	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
413	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
415	helyszíni	kampózárás	nem	forgólapos	nincs
417	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
419	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
421	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
423	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
425	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
427	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
429	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
431	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
433	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
435	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
437	helyszíni (kiszögelt kitérő)	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
439	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
441	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
443	helyszíni (kiszögelt egyenes)	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
445	helyszíni (kiszögelt kitérő)	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
449	helyszíni (kiszögelt egyenes)	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
401/1	helyszíni (kiszögelt egyenes)	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs

Csepel szigeti csatlakozó vasúti pályahálózat:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
I/1	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
II/3	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Soroksári út szpu. alábbi vágányai ütközőbakban végződnek:

- Dunaparti csonka végpont felöli oldala
- III. sz. vágány végpont felöli oldala
- IV. sz. vágány kezdő- és végpont felöli oldalai

Központi állítású kisiklasztó saru:

- KS2. sz. Soroksári út rpu. „Zsíros” vágányában a 24 sz. váltó után.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló mŰtárgyak felsorolása.

Soroksári út rpu.:

- XXII. sz. vágány melletti oldalrakodó
- XXII. sz. vágány melletti mérlegház

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tŰztisztító helyek, olaj- és űzemanyag-vételezı helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Soroksári út rpu. „Szerelı vágány”-a, mellett űzemen kűvűli űzemanyag kút található. A sínszálak között szerelıakna van.

1.7. Értekezési lehetıségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélı kapcsolatok, vasúti távbeszélı rendszer, hangrögztı berendezések. Az egy-egy távbeszélı, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélı hívıjelek, valamint a hangrögztıvel kiegészített távbeszélı és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetıségek.

Soroksári út szpu.:

Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS)

-Távbeszélı körzetek:

- Ferencváros állomásközi,
- Soroksár állomásközi,
- Soroksári út rpu. állomásközi,
- Soroksári út rpu. helyi körzet,
- Ferencváros engedélykérı,
- Villamos űzemi vonal,
- Soroksári út szpu.- BKV-HÉV(Ráckeve)
- Utasítást adó hangszórós távbeszélı készülék: T1, T2, T3, T5, T6 körzetekre osztva:
 1. T1 körzet: páratlan váltókörzet
 2. T2 páros váltókörzet
 3. T3 15 sz. váltó
 4. T5 22 sz. váltó.
 5. T6 Pesterzsébet megállóhely.

-Forgalmi vonalirányító felé menetirányítói telefonkészülék, valamint a 06/12-21

-Területi fıüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélın

-Soroksári út szpu. CB vonal: 01/62-58; közcélú távbeszélı hálózatból: +36-1-511-62-58

-Rádiós körzet: „TITÁN” URH adó-vevı telepített rádiókészülék

-Pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.

Soroksári út szpu.-on hangrögzítő berendezés nem üzemel.

Soroksári út rpu.:

Forgalmi iroda:

-1 kulcsos, 3 állású LB rendelkező készülék:

1. Helyi körzet (Soroksári út szpu., rpu forgalmi iroda, „B” őrhely)
2. Helyi körzet (Soroksári út szpu., 404. sz. váltó kültéri készülék, „B” őrhely),)
3. Üres.

-Forgalmi vonalirányító felé menetirányítói telefonkészülék, valamint a 06/12-21

-Területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn

-Soroksári út rpu. CB vonal: 01/62-15; közcélú távbeszélő hálózathál: +36-1-511-62-15

-Rádiós körzet:

„TITÁN” URH adó-vevő telepített rádiókészülék, 2 db hordozható adó-vevő rádiókészülékből álló tolatási rádiós körzet. A tolatási rádiós körzethez tartozik a tolatómozdonyra telepített adó-vevő készülék is.

-Pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.

Soroksári út rpu.-on hangrögzítő berendezés nem üzemel.

„B” őrhely:

-1 kulcsos, 3 állású LB rendelkező készülék:

4. Helyi körzet (Soroksári út szpu., rpu forgalmi iroda, „B” őrhely)
5. Helyi körzet (Soroksári út szpu., 404. sz. váltó kültéri készülék, „B” őrhely),)
6. Üres.

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetési hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely az Istvántelki Felsővezetési és Alállomási Főnökség felügyelete alá tartozik.

A felsővezetési berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

A kapcsolási és földelési műveleteket időrendi sorrendben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Villamos üzemi naplóba be kell jegyezni.

Szolgáltatásvételkor a kapcsolók állásáról, illetve a földelő rudak darabszámáról is meg kell győződni, amelyet a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

Nyíltvonali fázishatár Soroksári út szpu. és Soroksár állomások között a 37. sz. szelvényben található.

Villamos felsővezetékekkel ellátott vágányok:

Soroksári út szpu.:

I., II., III., IV. sz. vágány.

Soroksári út rpu.:

XV., XVI., XVII., XVIII. sz. vágány.

Részben villamosított vágányok:

I., IX., X., XI., XIV. sz. vágányok a kezdőpont felőli oldalon 250 m hosszban.

Kapcsolók felsorolása:

Soroksári út szpu.:

A felvételi épület mellett zárt kapcsolókertben 11 db villamos távkapcsoló található, melyet a forgalmi irodában lévő kezelőszekrényből lehet vezérelni. Működtetését a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell végezni.

- „Áj”: II. sz. vágány teljes hálózata kapcsolható.
- „áj”: I.sz. vágány feletti hálózat kapcsolható.
- „Ab”: III. sz. vágány teljes hálózata kapcsolható.
- „áb”: IV. sz. vágány teljes hálózata kapcsolható
- „Bb”: bal vágány feletti felsővezetékét kapcsolja Ferencváros állomás előírt kapcsolóival együtt.
- „Bj”: jobb vágány feletti felsővezetékét kapcsolja Ferencváros állomás előírt kapcsolóival együtt.
- Összekötő jobb és bal: a villamos alállomás által meghatározott esetekben a jobb és a bal vágány felsővezeteki hálózatának kapcsolására szolgál.
- Kelebia vonal: Soroksári út szpu. – Soroksár közötti nyílt vonali szakasz kapcsolására szolgál.
- Kelebia táp: Soroksár állomás megfelelő kapcsolójával együtt kezelve Pesterzsébet megállóhely – Kiskunlacháza közötti vonalszakasz kapcsolására szolgál.
- „Rt” Rendező táp: Soroksári út rpu. teljes felsővezeteki hálózatának kapcsolására szolgál.
- „T”: Üzemen kívül

Soroksári út rpu.:

Az R1, R2 jelű kézi állítású kapcsolók a 404. sz. váltó utáni felsővezeteki oszlopokon vannak elhelyezve.

- R1 jelű kapcsoló a XV-XVIII. sz. vágányainak a kapcsolására szolgál.
- R2 jelű kapcsoló a I-XIV. sz. vágányainak a kapcsolására szolgál.

Földelő rudak darabszáma, tárolási helye:

Soroksári út szpu.-on: a felvételi épületben 2 db.

Soroksári út rpu.-on: forgalmi iroda mellett 2 db.

Térvilágítási körzetek:

Soroksári út szpu.:

Egy körzet van, önműködő fénykapcsolóval.

Soroksári út rpu.:

I. körzet „A” oldal, a forgalmi irodában lévő kapcsolót a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

II. körzet „B” oldal, önműködő fénykapcsolóval, ennek használhatatlansága esetén a kézi kapcsolót a „B” őrhely melletti térvilágítási oszlopon a váltókezelő kezeli.

A térvilágítás kezelése során a Világítási Naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt, dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök, kezelésével megbízott munkavállalók a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

Soroksári út szpu.-on PIS-GBE-01V típusú (Schauer) számítógépes vizuális és hangos utastájékoztató berendezés áll rendelkezésre.

Soroksári út szpu.-on a váróteremben összesítő tábla (három soros), a II. és III. sz. vágányok között lévő peronon kettő darab vizuális (egy soros) utastájékoztató tábla van.

Az utastájékoztató berendezés kezelése (vizuális, hangos) Soroksári út szpu.-on a szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A vonatok késéséről és a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonal irányítótól kap értesítést.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek: Soroksári út szpu., Pesterzsébet megállóhely.

Pesterzsébet megállóhely utastájékoztatása -páros számú vonatok esetében- Soroksári út szpu.-on a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kezelt hangos utastájékoztató berendezésen keresztül történik

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peron megközelítésének időnormatívája 3 perc.

Menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni, lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt az utastájékoztatást meg kell ismételni.

Az 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról tájékoztatni kell az utazóközönséget, 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Soroksári út szpu. rendelkezik szigetperonnal, a szigetperon felüljárón keresztül megközelíthető.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejáratnál jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A papír alapú utastájékoztató szöveggönyv módosítását a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök, illetve az állomásfőnök által megbízott személy végzi.

Az év közben történő változásokat -a digitális utastájékoztató berendezésben lévő szöveggönyv módosítására- a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke rendeli meg a Schauer Kft.-től.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor az összesítő tábla, illetve az utas peronon levő kettő darab utastájékoztató tábla adatait lehetőség szerint törölni kell. Az utasok tájékoztatása a hangos utastájékoztató berendezésén keresztül történik.

Soroksári út szpu.-on a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, valamint rendkívüli esetekben élősavas utastájékoztató a térhangos berendezésén keresztül történik, ha a vizuális berendezés működik, azt kezelni kell.

A térhangos berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az élősavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani, ha a vizuális berendezés működik, azt kezelni kell.

Pesterzsébet megállóhelyen a Soroksári út szpu.-ról vezérelt hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor, illetve rendkívüli esetekben élősavas tájékoztatást a térhangos berendezésén keresztül kell végrehajtani.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását Soroksári út szpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Soroksári út szpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet, Pesterzsébet megállóhely személypénztárosát) haladéktalanul értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Fali menetrendhirdetések (vonalsorszámú menetrend, térkép, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések) kihelyezése és pótlása, valamint a Hangosbemondó szöveggöngy elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Vágányzári Hirdetések és az Állomási rend kihelyezése, illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök, illetve az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.)

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy feladata.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökétől azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Soroksári út szpu.-on a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény.

Soroksári út rpu.-on a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek tárolási helye a forgalmi irodában lévő íróasztal.

„B” őrhelyen a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek tárolási helye az őrhely helyiségében lévő íróasztal.

Soroksári út szpu.-on és Soroksári út rpu.-on a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

Központilag kiadott dokumentumok:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamos vasútvonalak üzemére
6. E.102. sz. Utasítás a felsővezeték villamos üzemi munka végzésére
7. Műszaki Táblázatok I. (Gépészeti táblázatok)
8. Műszaki Táblázatok II. (Pályaadat táblázatok)
9. Közlekedési Határozmányok
10. Balesetvizsgálati Utasítás
11. Menetrendi Segédkönyv II. kötet
12. A menetrendi időszakra hatályos Menetrendi Utasítás
13. Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztató normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor.
14. Utasítás a bűncselekmények, szabálysértések elkövetésének észlelése esetén követendő eljárás rendjéről.
15. Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról.
16. Utasítás a váltógondozás végrehajtásának szabályozására.
17. Utasítás a rádióforgalmazás szabályairól a tolatási tevékenység lebonyolítása közben.

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

1. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. sz. függeléke szerinti Végrehajtási Utasítások.
2. A hatályos területi, és hálózati szintű Téليفorgalmi Végrehajtási Utasítás.

Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
2. Vasútállalatok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítás.
3. A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó „Megállapodás”
4. MvSz Helyi Függeléke, mellékletei

„B” őrhelyen a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása
5. Váltókezelői őrhelyen kifüggesztendő állandó hirdetések, kimutatások (lefűzve)

A parancskönyvek tárolási helyei: Soroksári út szpu., és Soroksári út rpu. forgalmi irodájában lévő íróasztalon.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál igénybe vehető eszközök:

Soroksári út szpu. forgalmi iroda: mentőláda

Soroksári út rpu. forgalmi iroda: mentőláda

Foglalkozás- egészségügyi orvos:

Ferencváros állomás

Cím: 1097 Budapest, Fék utca 5.

Tel: 01/62-61, 01/62-10

Legközelebbi kórházak:

Merényi Gusztáv Kórház
Budapest IX. ker. Gyáli út 17-19.
Tel: 06/1-347-3800

Semmelweis Orvostudományi Egyetem
Budapest IX. ker. Nagyvárad tér 1.
Tel: 06/1- 459-1500

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve. A véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda tárolási helye Soroksári út szpu., és rpu. forgalmi iroda.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség: 907, 112

IX. ker. Rendőrkapitányság, 1096, Budapest Haller u. 9., Tel.: 06/1- 455 4800
XX. ker. Rendőrkapitányság, 1204, Budapest Török Flóris u. 78/82., Tel.: 06/1- 421 1810
XXI. ker. Rendőrkapitányság, 1211, Budapest Szent Imre tér 23., Tel.: 06/1- 427 4600

Mentőszolgálat: 904, 112

Tűzoltóság: 905, 112

IX. ker. Parancsnokság, 1097, Budapest Vágóhíd utca 13., Tel.: 06/1-459 2309

Katasztrófavédelem

Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság, 1081, Budapest, Dologház u. 1, Tel.: 06/1469 4436

Polgárőrség

Budapesti és Agglomerációs Polgárőr Szervezetek Szövetsége, 1145 Budapest Laky Adolf utca 36. Tel.: 06/11251-5366,
Ügyelet tel.: 06/30-621-2222, 06/30-621-5678

Vasútörök

MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútör Kft., 1087, Budapest Könyves Kálmán körút 54-60
Tel.: 06/1-511-4655
Központi tel.: 01/11-45
Ferencváros tel.: 01/76-87

Önkormányzat

IX. ker. Önkormányzat, 1092, Budapest Bakáts tér 14., Tel.: 06/1-215-1077

XX. ker. Önkormányzat, 1201, Budapest Kossuth tér 1.,Tel.: 06/1-283-0640

XXI. ker. Önkormányzat, 1211 Budapest Szent Imre tér 10.,Tel.: 06/1-427-6100

Vadásztársaság

Vadászok és Természetvédők Közép-Magyarországi Szövetsége, 1051, Budapest Nádor u. 34.,Tel: 06/1-311-9608

Floyd Zrt.:

1138, Budapest Madarász Viktor u. 47.,Tel.:06/1-230-1930

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányozni csak a kijelölt helyen szabad.

A dohányzásra kijelölt helyek (piktogrammal ellátva):

Soroksári út szpu.: A felvételi épület mellett, a járdától 5 méterre.

Soroksári út rpu.: Az öltöző bejáratától 5 méterre.

„B” őrhely: Az őrhely bejáratától 5 méterre, a pad mellett.

A részletes szabályozás a Csomópointi Házirendben található.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Alaptechnológiához igazodó létszám nappalos szolgálatban (1 RCH tolatómozdonyhoz):

Soroksári út szpu.: 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő.

Soroksári út rpu.: 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő, 1 fő váltókezelő, megrendelés alapján 1 fő tolatásvezető, 1 fő kocsirendező.

Minimális létszám nappalos szolgálatban (1 RCH tolatómozdonyhoz):

Soroksári út szpu.: 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő.

Soroksári út rpu.: 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő, 1 fő váltókezelő, megrendelés alapján 1 fő tolatásvezető.

Alaptechnológiához igazodó és minimális létszám éjszakai szolgálatban:

Soroksári út szpu.: 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő.

Soroksári út rpu.: 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő, 1 fő váltókezelő.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

Soroksári út szpu.-on, és Soroksári út rpu.-on a munkavállalók az állomásfőnöknél, vagy a forgalmi koordinátornál, távollétükben a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálatba jelentkezni a Munkáltató által előre írásban közölt, a munkakörre meghatározott időpontban.

Jelentkezéskor meg kell győződni a munkavállalók szolgálatképes állapotáról, alkalmanként szűrőpróba szerűen alkoholszondás ellenőrzést kell végezni.

A szolgálatra jelentkezők, valamint a szolgálatból távozó munkavállalók a Jelentkezési könyvbe kötelesek a jelentkezés, illetve az eltávozás időpontját beírni, azt aláírni.

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

Soroksári út szpu.-on:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétel után 1 órán belül köteles állomásbejárást tartani ha:

- az állomási biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik,
- az állomási vágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsicsoportok vagy személyzetváltás illetve egyéb ok miatt leállított vonatszerelvények (melyeknél a mozdonyról a sűrített levegő utántáplálását megszüntették) vannak.

Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő állomásbejárési kötelezettsége csak az állomás (szolgálati hely) érintett területére, körzetére terjed ki. A bejárás megtartásának tényét az időpont feltüntetésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Soroksári út rpu.-on:

Körzetbejárásra kötelezettek:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Váltókezelő

Soroksári út rpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője szolgálat átvétel után 1 órán belül körzetbejárást köteles tartani, a 404. sz. váltótól a mérlegház vonaláig. A körzetbejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban kell előjegyezni.

„B” őrhely váltókezelője szolgálat átvétel után 1 órán belül körzetbejárást köteles tartani, a mérlegház vonalától a 401. sz. váltóig. A körzetbejárás tényét a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban kell előjegyezni.

Állomásbejárásra kötelezettek:

- Tolatásvezető

Soroksári út rpu.-on szolgálatot teljesítő tolatásvezető a szolgálatátvételt követő 1 órán belül köteles állomásbejárást tartani az állomás egész területére kiterjedően. Az állomásbejárás tényét Soroksári út rpu. Fejrovatos előjegyzési naplójában és „B” őrhely váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplójában is köteles külön sorban előjegyezni.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.

Soroksári út szpu.:

A rendelkező forgalmi szolgálattevők szolgálatátadása személyesen szóban és írásban történik.

Soroksári út rpu.:

A rendelkező forgalmi szolgálattevők szolgálatátadása személyesen szóban és írásban történik.

A „B” őrhely váltókezelője írásban köteles a szolgálatot átadni.

Az állandó jelleggel szolgálatátadást képező tételeket a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán kell fedvénnel beragasztani, és erre utalni kell az átadás szövegében.

2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.

Soroksári út állomáson egyidejűleg két rendelkező forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. Az egyik rendelkező forgalmi szolgálattevő Soroksári út szpu.-on, a másik rendelkező forgalmi szolgálattevő Soroksári út rpu.-on teljesít szolgálatot.

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke tartalmazza.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő munkáját minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.

Szabályos egyenruha viselés mellett, tisztán és higiénikus állapotban köteles a szolgálatot ellátni.

Soroksári út szpu.:

Teendői:

- A vonatközlekedés, tolatás irányítása, szervezése az állomás területén, valamint a nyílt pálya szomszéd állomásokig terjedő szakaszán,
- Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval,
- A közlekedő vonatok részére engedélyt kér és ad, szükség esetén visszajelentést ad és vesz,
- Kezeli a biztosítóberendezést,
- Az állomásra visszajelentett AS 48 sz. fénySOROMPÓ működésének felügyelete,
- Vezeti a vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos nyilvántartásokat (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, Villamos üzemi napló, Vágányzárak, lassúmenetek nyilvántartása, Mozdonykulcs átadás-átvétel nyilvántartás, Szolgáltatás megrendelések előjegyzése),
- Szabályozza a BKV-HÉV menetek közlekedését.
- Szükség esetén darab és sorszám szerint kiadja, illetve visszaveszi a rögzítősarukat,
- Féksaruk felügyelete,
- Rakodási engedélyek és Nyilatkozatok kiállítása, kiadása, visszavétele,
- Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése,
- Szükséges felsővezeteki kapcsolások és földelési tevékenység elvégzése,
- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása,
- A FOR adatbázishoz szükséges adatok rögzítése a terminálon keresztül,
- Végzi az utasok tájékoztatását,
- Baleset és rendkívüli esemény esetén a szükséges intézkedések megtétele (bejelentés, jegyzőkönyvek kiállítása, baleseti bejelentés nyomtatvány leadása a call centeren keresztül, stb.),
- Az állomásfőnök és forgalmi koordinátor távolléte esetén ellenőrzi a szolgáltra jelentkezést, szükség esetén alkoholszondás ellenőrzést tart.
- A forgalmi iroda előtti téren vonatfogadási kötelezettsége van,
- Előírás szerinti esetekben elvégzi a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazását,
- A Fejrovatos előjegyzési naplóba a vonatok „Indulásra kész” bejegyzés ellenőrzése, nyugtázása.

- Ellenőrzi és kezeli a vállalkozó vasúti társaságok által leadott menetokmányokat és Közlekedésbiztonsági nyilatkozatokat.
- Végzi a váróterem bezárását és kinyitását.
- Kezeli a felvételi épületben lévő irodák kulcsait, gondoskodik azok munkaidőn kívüli zárt állapotáról, a kulcsok kiadásáról, visszavételéről és ennek előjegyzéséről.
- Javítja az utasításokat, Menetrendi segédkönyvet, Menetrendi Utasítást. Az ezzel kapcsolatos feladatok elvégzése mindig annak a feladata, akinek a javítással kapcsolatos dokumentumok átadásra kerültek, vagy arra külön rendelkezést kapott,
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti a MÁV Létesítményi és Vasútor Kft. diszpécserének és ennek tényét előjegyzi az erre a célra felfektetett füzetben, illetve a zártkörű email rendszeren keresztül bejelentett hibákat az erre a célra létrehozott archív mappában megőrzi.
- A téli időszakban az állomás csúszásmentesítésének megrendelését szintén a MÁV Létesítményi és Vasútor Kft diszpécserének kell bejelenteni, és ennek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a kapott kódszámmal együtt.

Biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén berendelt második forgalmi szolgálattevő feladata

Az elvégzendő feladatot a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

Soroksári út rpu.:

Teendői:

- A vonatközlekedés, tolatás irányítása, szervezése az állomás területén, valamint a csatlakozó vasúti pályahálózaton,
- Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval,
- A közlekedő vonatok részére engedélyt kér és ad, visszajelentést ad és vesz,
- Végzi a közlekedő vonatok részére a vágányút beállítását és ellenőrzését,
- Az állomásra visszajelentett Corvin csomóponton lévő berendezés működésének felügyelete,
- Vezeti a vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos nyilvántartásokat (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, Villamos üzemi napló, Vágányzárak, lassúmenetek nyilvántartása, Mozdonykulcs átadás-átvétel nyilvántartás, Szolgáltatás megrendelések előjegyzése),
- Irányítja és felügyeli a pályaudvaron tolatómozdonyok munkáját,
- Gondoskodik az saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző menetek Üzemviteli Végrehajtási Utasítások szerinti közlekedéséről,
- Folyamatos kapcsolatot tart a saját célú vasúti pályahálózatokon szolgálatot végző vasúti tevékenységet ellátó dolgozókkal.
- Szükség esetén darab és sorszám szerint kiadja, illetve visszaveszi a rögzítősarukat,
- Féksaruk felügyelete,
- Körzetbejárás megtartása és annak megfelelő dokumentálása,
- Rakodási engedélyek és Nyilatkozatok kiállítása, kiadása, visszavétele,
- Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése,
- Szükséges felsővezeteki kapcsolások és földelési tevékenység elvégzése,

- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása,
- A SZIR/FOR adatbázishoz szükséges adatok rögzítése a terminálon keresztül,
- Baleset és rendkívüli esemény esetén a szükséges intézkedések megtétele (bejelentés, jegyzőkönyvek kiállítása, baleseti bejelentés nyomtatvány leadása a call centeren keresztül, stb.),
- Az állomásfőnök és forgalmi koordinátor távolléte esetén ellenőrzi a szolgáltra jelentkezést, szükség esetén alkoholszondás ellenőrzést tart.
- A forgalmi iroda előtti téren vonatfogadási kötelezettsége van,
- Elvégzi a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazását,
- A Fejrovas előjegyzési naplóba a vonatok „Indulásra kész” bejegyzés ellenőrzése, nyugtázása.
- Ellenőrzi és kezeli a vállalkozó vasúti társaságok által leadott menetokmányokat és Közlekedésbiztonsági nyilatkozatokat.
- Javítja az utasításokat, Menetrendi segédkönyvet, Menetrendi Utasítást. Az ezzel kapcsolatos feladatok elvégzése mindig annak a feladata, akinek a javítással kapcsolatos dokumentumok átadásra kerültek, vagy arra külön rendelkezést kapott,
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti a MÁV Létesítményi és Vasútör Kft. diszpécserének és ennek tényét előjegyzzi az erre a célra felfektetett füzetben, illetve a zártkörű email rendszeren keresztül bejelentett hibákat az erre a célra létrehozott archív mappában megőrzi.

2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.

Soroksári út rpu.-on egy időben 1 fő helyszíni állítású váltókezelő végez szolgálatot, a „B” váltókezelői őrhelyen.

Teendői:

- Tanúként részt vesz a Soroksári út rpu.-ra érkező és induló vonatok engedély kérésében, adásában,
- Elvégzi a „B” váltókörzetben az érkező, induló vonatok és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző menetek váltó, vágányút ellenőrzését, a tolatómozdonyok, vonatgépek körüljáratását,
- A rendelkező forgalmi szolgálattelvő felhatalmazására kezeli a T2 sz. nem biztosított tolatásjelzőt,
- A rendelkező forgalmi szolgálattelvő utasítására szükség esetén részt vesz a vágányút ellenőrzésben,
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet,
- Távolbalátás korlátozottsága esetén részt vesz a vágányút tényleges bejárásban,
- Szükség esetén kezeli a térvilágítást,
- Féksaruk felügyelete.
- Körzetbejárás megtartása és annak megfelelő dokumentálása

2.9. Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.

Tolatásvezető a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján teljesít szolgálatot Soroksári út rpu.-on.

Teendői:

- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásánál az érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasításokban foglaltak betartása,
- A vonatok utasításokban előírt szabályszerű összeállítása,
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző menetek időbeni és szabályszerű összeállítása, az onnan induló kiszolgáló menetek fékpróbájának megtartása,
- Az állomási technológiában előírtak betartása,
- A beosztott kocsirendező utasításszerű munkavégzésének ellenőrzése,
- Tolatási mozgások részére váltók állítása, járműkapcsolások elvégzése,
- Csatlakozó vasúti pályán lévő útátjárók fedezése,
- Corvin csomóponti közúti jelzőberendezés kezelése, a Kezelési Szabályzata szerint,
- A járművek megfutamodás elleni biztosítása,
- A rögzítő- és féksaruk előírt helyen való tárolása, szükség szerint elhelyezésük és eltávolításuk,
- A rögzítősaruk felhasználására nyilvántartást kötelesek vezetni, amit a szolgálatadás végén kötelesek vágányszám és a meghatározott mennyiségű és számú rögzítősaruk feltüntetésével előjegyezni,
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezések végrehajtása,
- A kirendeltségekre továbbított levelezés, fuvarokmányok kézbesítése, a vállalkozó vasúti társaságokkal kötött megállapodások alapján,
- Állomásbejárás megtartása és annak megfelelő dokumentálása

2.11. Kocsirendezők részletes munkabeosztása.

Kocsirendező a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján teljesít szolgálatot Soroksári út rpu.-on.

Teendői:

- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásánál az érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasításokban foglaltak betartása,
- Részt vesz a sajátcélú vasúti pályahálózatról induló kiszolgáló menetek fékpróbájának megtartásában,
- Tolatási mozgások részére váltók állítása, járműkapcsolások elvégzése,
- Csatlakozó vasúti pályán lévő útátjárók fedezése,
- A járművek megfutamodás elleni biztosítása,
- A rögzítő- és féksaruk előírt helyen való tárolása, szükség szerint elhelyezésük és eltávolításuk a tolatásvezető utasításai alapján.

2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalai helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.

Soroksári út szpu.:

A váróhelyiségek kivilágítása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Soroksári út rpu.:

A váltójelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva, ezért azokat nem kell kivilágítani. A forgalmi szolgálattevő feladata a világítási naptár és a takarékosági szempontok, valamint a biztonság figyelembevételével a helyiségek, váltókörzetek világításának fel- és lekapcsolása.

2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélné vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.

Soroksári út rpu.-ról kiágazó sajátcélné vasúti pályahálózatok:

Az állomás „A” oldalán:

- Loacker Kft. sajátcélné vasúti pályahálózat

Az állomás „B” oldalán:

Csepel szigeti csatlakozó vasúti pálya (folytatólagosan), melyből kiágazó sajátcélné vasúti pályahálózatok:

- Csepel Gyártelep (Univer Trans Kft.)
- Kikötő (BSZL)
- MOL Csepeli Bázistelep
- Dunapack (vasúti kiszolgálás szünetel)

Az állomáshoz csatlakozó sajátcélné vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási műveletként történik, a kiszolgálással kapcsolatos részletes szabályokat az Üzemviteli Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.

2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.

Soroksári út állomáson 5 váltókörzet található:

- Soroksári út szpu., kezdőpont felőli oldala (I.), a váltók őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő részéről a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével történik.
- Soroksári út szpu., végpont felőli oldala (II.), a váltók őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő részéről a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével történik.
- Soroksári út rpu. kezdőpont felőli oldala („A”), a váltók őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.
- Soroksári út rpu. végpont felőli oldala („B”), a váltók őrzése a „B” őrhely váltókezelőjének feladata.

- Csepel szigeti csatlakozó vasúti pálya vágányaiban lévő váltók (állandóan zárva tartott váltók).

2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.

Soroksári út rpu.-on két váltókezelői körzet van: „A”, és „B”.

A váltókezelő a „B” körzetben csak tolatási mozgások részére állít váltót.

2.16.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.

A „B” őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő tanúként részt vesz a Soroksári út rpu.-ra érkező és induló vonatok engedély kérésében, adásában.

2.17. Váltógondozás.

2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.

Váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókörzetekkel.

2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.

Soroksári út szpu.-on a váltók gondozását a Pályafenntartási Főnökség Bp. Kelet, Soroksári Főpályamesteri szakasz dolgozói végzik.

Soroksári út rpu. kezdőpont felőli oldalán („A”), és a csatlakozó vasúti pályán lévő váltók gondozását a tolatásvezetők és a kocsirendezők végzik.

Soroksári út rpu. végpont felőli oldalán („B”) a váltók gondozását kiadott jegyzék szerinti bontásban a váltókezelők végzik.

2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.

A váltókat vonat- és tolatásmentes időben a rendelkező forgalmi szolgálattévőtől kapott engedély alapján szabad csak gondozni.

2.18. A váltók szabványos állásának közlése.

Soroksári út szpu.:

I sz. váltókörzet

Váltók száma	Szabványos állás
1	egyenes
3	egyenes
5	egyenes
7	egyenes
9	egyenes
11	egyenes
13	egyenes
15	egyenes

II sz. váltókörzet

Váltók száma	Szabványos állás
2	egyenes
4	egyenes
6	egyenes
8	egyenes
10	egyenes
12	egyenes
14	egyenes
16	egyenes
18	kitérő
20	egyenes
22	egyenes
24	egyenes

Soroksári út rpu.:

„A” váltókörzet

Váltók száma	Szabványos állás
404ab	egyenes
406	egyenes
408	egyenes
410	egyenes
412	egyenes
414	egyenes
416	egyenes
418	kitérő
420	egyenes
422	egyenes
424	egyenes
426	egyenes
428	egyenes
430	egyenes
432	egyenes
434	kitérő
436	kitérő (kiszögelt)
438	kitérő
440	kitérő
442	egyenes
446	egyenes
448	egyenes
450	kitérő
452	kitérő
454	egyenes

„B” váltókörzet

Váltók száma	Szabványos állás
401	egyenes
403	egyenes
405	egyenes
407	egyenes
409	egyenes
411	egyenes
413	egyenes
415	egyenes
417	egyenes
419	egyenes
421	egyenes
423	egyenes
425	egyenes
427	egyenes
429	egyenes
431	egyenes
433	egyenes
435	egyenes
437	egyenes (kiszögelt)
439	egyenes
441	egyenes
443	egyenes (kiszögelt)
445	kitérő (kiszögelt)
449	egyenes (kiszögelt)
401/1	egyenes (kiszögelt)

2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.

2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.

Soroksári út rpu.-on a rendelkező forgalmi szolgálattevő az érkező és induló vonatok részére maga állítja be a vágányutat.

2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.

Soroksári út szpu.:

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányútra vonatkozóan 2 perc.

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők:

Vágány	I. sz. váltókörzet	II. sz. váltókörzet	
	Soroksár be- kijárat	Ferencváros jobb vágány be- kijárat:	Ferencváros bal vágány be- kijárat:
I.	27 perc	15 perc	17 perc
II.	23 perc	12 perc	15 perc
III:	25 perc	15 perc	12 perc
IV.	27 perc	17 perc	15 perc

Soroksári út rpu.:

Vágány	„A” körzet
	Soroksári út szpu. be- kijárat:
IX. sz. vágány:	10 perc
X.-XI. sz. vágány:	8 perc
XII.-XIII. sz. vágány:	6 perc
XIV.-XV. sz. vágány:	5 perc
XVI.-XVII.-XVIII. sz. vágány:	6 perc
XIX. sz. vágány:	10 perc

2.21. A vágányút ellenőrzése.

2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.

Ha Soroksári út szpu.-on a biztosítóberendezés használhatatlan – vágányfoglaltságot nem jelez – , és a távolbalátás is korlátozott, Soroksári út szpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője és a „B” őrhely váltókezelője köteles a vágányutat a találkozásig bejárni.

Találkozás alkalmával kötelesek egymás Fejrovatos előjegyzési naplójában a vágányút ellenőrzés eredményét kölcsönösen előjegyezni, a következő szöveggel:

„... ó. ... p.-kor a ... sz. vágányon a vágányút ellenőrzés megtartva, a ... sz. vonat részére a vágányút szabad.”

Soroksári út rpu.-on a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút ellenőrzését a vágányút beállítása alkalmával a vágányút áttekintésével köteles végrehajtani, a távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányutat Soroksári út rpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője és a „B” őrhely váltókezelője köteles bejárni és egymás Fejrovatos előjegyzési naplójában a vágányút ellenőrzés eredményét kölcsönösen előjegyezni, a következő szöveggel:

„... ó. ... p.-kor a ... sz. vágányon a vágányút ellenőrzés megtartva, a ... sz. vonat részére a vágányút szabad.”

2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.

Soroksári út szpu.-n a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés ellenőrző fényeknek kiértékelésével köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról és a váltók helyes állásáról.

Soroksári út szpu.-on a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben köteles a vágányutat az állomás páros oldalától a felüljáróig áttekinteni, a felüljárótól az állomás páratlan oldaláig Soroksári út rpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles áttekinteni, és Soroksári út szpu. forgalmi szolgálattevőjének jelenteni.

A vágányút áttekintésének tényét mindkét rendelkező forgalmi szolgálattevő a fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.

Soroksári út rpu.-on a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításakor a szabad vágányút biztosítása érdekében személyesen köteles áttekinteni a vágányutat.

2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.

2.22.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás.

A Soroksári út rpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője Vágányfoglaltsági naplót köteles vezetni.

2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.

2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.

Az állomás-, illetve körzetbejárást végző dolgozók szolgálatátvétel után kötelesek meggyőződni a váltók használhatóságáról rátekintéssel. Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzést végző dolgozó köteles meggyőződni a bejárás útvonalába eső váltók használhatóságáról rátekintéssel.

2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.

A Soroksári út rpu.-on valamennyi állandóan zárva tartott váltó kiszögelt állapotban van, a „B” őrhely váltókezelőjének a körzetbejárás alkalmával az állandóan zárva tartandó váltók használhatóságáról nem kell külön meggyőződni.

A Csepel-szigeti csatlakozó vasúti pályán lévő állandóan zárva tartott váltóknál a váltók használhatóságát a kiszolgáló menetek tolatásvezetői kötelesek ellenőrizni állításuk alkalmával, állítás nélkül való közlekedés során rátekintéssel kell a használhatóságról meggyőződni.

2.24. A váltók állítása.

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

Soroksári út állomás mindkét pályaudvarán vonatok részére a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevők kötelesek állítani.

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

Soroksári út szpu.-on történő tolatás alkalmával a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

Soroksári út rpu.-on:

Az állomás „A” oldalán a tolatásvezető vagy az általa kijelölt dolgozó (kocsirendező) állítja a váltókat.

Az állomás „B” oldalán a váltókezelő, illetve a tolatásvezető vagy az általa kijelölt dolgozó (kocsirendező) állítja a váltókat.

2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.

2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.

A Csepel-szigeti csatlakozó vasúti pályán: I/1., II/3.sz. váltók kitérő irányban.

Az állandóan zárva tartott váltók kulcsait Soroksári út rpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője őrzi. A másodkulcsok az állomásfőnök őrzetében vannak.

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.

Soroksári út rpu.-on a váltózárak másodkulcsai az állomásfőnöki irodában lévő szekrényben vannak elhelyezve.

2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcssín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.

Soroksári út szpu.:

I. Váltókörzet

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Darabszám	Biztonsági betéttel való lezárhatóság
1	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő
3	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő
5	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő
7	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő
9	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő
11	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő
13	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő
15	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő

II. Váltókörzet

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Darabszám	Biztonsági betéttel való lezárhatóság
2	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő
4	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő
6	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő
8	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő
10	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő
12	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő
14	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő
16	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő
18	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő
20	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő
22	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő
24	villamos úton központból	zárnnyelves	1	egyenes/kitérő

A biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye Soroksári út szpu. forgalmi iroda.

2.28. Váltóellenőrzés.

2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.

Soroksári út rpu.-on vonatok részére a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles állítani, a váltóellenőrzésbe bevonható dolgozók a váltókezelői vizsgával rendelkező kocsirendező, tolatásvezető vagy a váltókezelő.

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.

Soroksári út szpu.-on, ha a biztosítóberendezés használhatatlan, a váltóellenőrzést Soroksári út szpu. forgalmi szolgálattevője és a rendező pu. „B” őrhely váltókezelője végzi.

A Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni: „A ... sz. vonat részére a sz. vágányra váltó és vágányút ellenőrzés megtartva, a ... sz. váltók egyenes irányba, a sz. váltók kitérő irányba biztonsági betéttel lezárva.” A bejegyzést mindkét munkavállaló köteles aláírni.

2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.

Soroksári út rpu.-on a váltók helyes állásáról az érkező és induló vonatok előtt a váltókezelői vizsgával rendelkező kocsirendező, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő egyaránt a vágányutat érintő valamennyi váltónál a helyszínen köteles meggyőződni.

A beállított vágányút folyamatos őrzéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

Kocsirendező hiányában igénybe vehető második dolgozó a tolatásvezető, a tolatásvezető egyéb elfoglaltsága, vagy hiánya esetén pedig a „B” őrhely váltókezelője.

2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.

A váltóellenőrzés megtartását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában köteles előjegyezni : ...óra...perc váltóellenőrzés a ...sz. vonat részére a ... sz. vágányról /vágányra szöveggel, és a váltóellenőrzésbe bevont második dolgozó is köteles a bejegyzést aláírni.

2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.

Állomási útátjárók:

Soroksári út szpu.:

Sorompó jele/száma	Szelvény szám	Kezelő szolgálati hely	Biztosítási mód	Közút neve
SR2	15+90	Soroksári út szpu.	fény-és félsorompó	Beöthy utca
SR4	1+30	Soroksári út szpu.	fénysorompó	Beöthy utca- Soroksári út

Nyíltvonali útátjáró:

Soroksári út szpu.-Soroksár állomások között

Sorompó jele/száma	Szelvény szám	Kezelő szolgálati hely	Biztosítási mód	Közút neve
AS 48	48+37	Soroksári út szpu.	fénysorompó	Gyalogos átkelő, közutat nem keresztez

2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.

Soroksári út szpu. és Soroksár állomások között az AS 48 sz. önműködő fénysorompó.

2.34. A tolatás engedélyezése.

2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.

Soroksári út szpu.-on és Soroksári út rpu.-on tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.

Az állomáshoz csatlakozó saját célú vasúti pályahálózatok kiszolgálásával kapcsolatos részletes szabályokat az Üzemviteli Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.

2.35. Tolatásvezető kijelölése.

2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

Soroksári út rpu.-on a tolatócsapatok egyidejű tevékenységét a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.

Soroksári út rpu.-on két tolatási körzet van:

- Soroksári út rpu. „A” oldala
- Soroksári út rpu. „B” oldala.

Az „A” oldalán egyidejűleg legfeljebb három tolatási mozgás végezhető:

- A „Zsíros” vágányról a XXII. vágányra, illetve a XXII. vágányról a szerelő vágányra.
- A „Lejáró vágányról” a X.-XI. vágányra.
- A daruvágányról a IX. vágányra.

Soroksári út rpu. „B” oldalán terelési lehetőség hiányában egyidejűleg csak egy tolatási mozgás végezhető.

Egyidejűleg végezhető tolatás az „A” körzetben a XV.-XXII. vágányra, a „B” végén az VIII-IX. vágányra.

2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.

A tolatócsapat létszáma normál üzemi körülmények esetén 1 fő tolatásvezető és 1 fő kocsirendező.

A tolatás csökkentett létszámmal, egy fő tolatásvezetővel is elvégezhető, ebben az esetben a tolatást bejárással kell végezni.

A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása szükség esetén 1 fő tolatásvezetővel is elvégezhető. Ez esetben a kiszolgálást, az útátjárók fedezését fokozott figyelemmel kell ellátni.

2.36. Átállás, összetolás.

2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.

Soroksári út szpu.-on átállás és összetolás közben az állomás túlsó végén a tolatás tilos.
Soroksári út rpu.-on átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén a tolatás tilos!

2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó vágány nincs.

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák szigorúan be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat. A munka megkezdésének engedélyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírásával el kell látni.

2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése .

Soroksári út szpu.-on a T2 sz. nem biztosított fény tolatásjelzőt a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

Soroksári út rpu. „B” végén ágazik ki a Csepel szigeti csatlakozó vasúti pálya, amely mellett a gubacsi híd után a T2 sz. nem biztosított tolatásjelző üzemel. Kezelése a „B” őrhely váltókezelőjének a feladata.

2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.

2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.

Soroksári út szpu.:

A mozdonyvezetőt Soroksári út szpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője előszóban értesíti a körülményekről. A mozdonyt kíséreni nem kell. Olyan vágányokon, ahol a vágányok között, mellett, fölött munkát végeznek, vagy személyek tartózkodnak, mozdonyt körülményezni nem szabad. A mozdony körülményezését a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

Soroksári út rpu.:

Mozdony körülményezése esetén a körülményezésre használt vágányt a rendelkező forgalmi szolgálattevő határozza meg, és távbeszélőn közli a „B” őrhely váltókezelőjével. A körülményezés tényét, idejét és a körülményezésre használt vágány számát a „B” őrhely váltókezelője és a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni, ugyanígy a vágány felszabadulását is.

Körülményezés alkalmával a mozdonyt kíséreni nem kell. Olyan vágányon, amely mellett, felett munkát végeznek, vagy személyek tartózkodnak, mozdony körülményezésre használni tilos!

2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.

Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások alkalmával - ha a mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első vezetőfülkéből vezeti a mozdonyt - akkor a tolatást csak a tolatásvezető személyes jelenlétében szabad végezni.

2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.

Soroksári út szpu.-on külön gépkörüljáró vágány nincs kijelölve.

Soroksári út rpu.-on a mozdonyok körüljáratása a XV., XVI., XVII., XVIII. sz. vágányokon történhet. Ezen túlmenően diesel mozdonyok körüljáratására a XIV., XIX. sz. vágányok használhatók.

2.41. Féksaru alkalmazása.

2.41.1. A rendszeres vonat-összeállítást végző szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása.

Soroksári út rpu. XXII. sz. vágány, „Zsíros” vágány és a „Lejáró vágány” kivételével valamennyi vágányon engedélyezett a féksaruk használata.

2.41.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.

Féksaruk tárolási helye:

A forgalmi iroda melletti tároló helyen 2 db (számozásuk 1-2-ig).

A féksaruk darabszámát, és esetleges felhasználási helyeiket a szolgálatátadásban közölni kell.

2.41.3. Használaton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely.

Használaton kívüli féksarukat a forgalmi iroda melletti tároló helyen kell tárolni.

2.41.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, javításba küldésére, jelölésére, kezelésre vonatkozó előírások.

Használhatatlan vagy sérült féksarukat a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles összegyűjteni és javításba küldéséig tárolni.

2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.

Az elegyrendezés síktolatással történik, melyet Soroksári út rpu. „A” és „B” oldalán is lehet végezni.

Szalasztási technológiával történő tolatás csak 1+1 fő tolatószemélyzet, és 1 fő váltókezelő létszám esetén megengedett.

Nagy figyelmet kell fordítani a sebesség megválasztására, figyelemmel az állomási vágányzaton érvényes 10 km/h sebességkorlátozásra, és a szalasztott járművek megfékezésére.

A tolatásvezetőnek úgy kell szabályozni az elegyrendezést, hogy az hatékony és biztonságos legyen.

Soroksári út rpu.-on szalasztás alkalmával az egy tagban szalasztott kocsik száma legfeljebb 4 darab lehet, maximum 10 km/h sebességgel.

Szalasztási tilalmak:

Soroksári út szpu.: összes vágányán.

Soroksári út rpu.-on:

- a „lejáró vágányon” az útátjárón túlról,
- Csepeli szigeti csatlakozó vasúti pályahálózaton, sajátcélú vasúti pályahálózatok vágányain,
- csonkavágányra,
- a XXII. vágányon (mérlegvágány),

Tolatási korlátozások:

- Gubacsi hídon: 5 km/h
- Csepel szigeti csatlakozó vasúti pályahálózaton: 10 km/h
- M62 típusú mozdonyok közül csak a remotorizált (Remote) mozdonyok közlekedhetnek a Csepel szigeti csatlakozó vasúti pálya vágányain.
- Csepel Gyártelep (Univer Trans Kft.) saját célú vasúti pályahálózatán az M62 Remote típusú mozdonyok sem közlekedhetnek.
- Vasúti járműmérlegen (XXII. vágány:) 5 km/h.
- Sajátcélú vasúti pályahálózatokon: 5 km/h.

2.43. Szalasztás csonkavágányra. A biztonságos szalasztás helyi szabályozása.

Csonkavágány felé szalasztani tilos.

2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.

Soroksári út szpu.-on a II., III., IV., sz. vágányán lévő vonatközlekedés közben csak a Soroksári út rpu.-ról Soroksári út szpu. I. sz. vágányra, illetőleg az I. sz. vágányról a „Dunaparti” csonka felé végezhető tolatás.

Soroksári út rpu.-on a vonat behaladása közben az állomás túlsó végén nem végezhető tolatás.

2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.

Soroksári út szpu.-on a II., III., IV., sz. vágányán lévő vonatközlekedés közben csak a Soroksári út rpu.-ról Soroksári út szpu. I. sz. vágányra, illetőleg az I. sz. vágányról a „Dunaparti” csonka felé végezhető tolatás.

Soroksári út rpu.-on vonatközlekedés közben tolatás nem végezhető, sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet nem járhat ki- be.

2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.

Soroksári út rpu.-on vonatközlekedés közben szalasztásos tolatás nem végezhető.

2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.

2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

Soroksári út állomáson a rögzítő sarukat az alábbi helyeken tárolják:

Soroksári út szpu. forgalmi iroda:	4 db (SZ1, SZ2, SZ3, SZ4)
Soroksári út rpu. forgalmi iroda:	12 db (R1, R2, R3, R4...R12)

A tolatásvezető a rögzítősaruk felhasználására nyilvántartást köteles vezetni, amit a szolgálatadás végén vágányszám és a meghatározott mennyiségű és számú rögzítősaruk feltüntetésével előjegyezni tartozik.

Ha valamelyik szolgálatban nincs tolatásvezető, akkor a rendező pu. forgalmi szolgálattevője a nyilvántartást a helyzetnek megfelelően, nevének feltüntetésével köteles módosítani.

2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.

Soroksári út szpu.-on és Soroksári út rpu.-on a rögzítősaruk elhelyezése, illetve eltávolítása a tolatásvezető, vagy az általa kijelölt kocsirendező feladata.

A rögzítősaruk felügyeletéért, Soroksári út szpu.-on, illetve Soroksári út rpu.-on az adott szolgálati hely rendelkező forgalmi szolgálattevője felel.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzéséért az állomásfőnök felelős.

2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.

Soroksári út szpu.:

Forgalmi irodában: 2 db féksaru

Soroksári út rpu.:

Forgalmi irodában: 2 db féksaru

„B” őrhelyen: 2 db féksaru

A féksaruk őrzéséről és vizsgálatáról a rendelkező forgalmi szolgálattevők, illetőleg a „B” őrhely váltókezelője köteles gondoskodni. Szolgálatátvétel után az őrzéssel megbízott

dolgozók kötelesek meggyőződni a féksaruk használható állapotáról és ezt a tényt a Fejrovtos előjegyzési naplóba elő kell jegyezniük.

A féksaru használatát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, az állomásfőnök, ill. az általa megbízott személy a következő ellenőrzés alkalmával a féksaru használhatóságáról köteles meggyőződni, a megállapítását a Hiba-előjegyzési könyvben előjegyezni, használhatatlanság esetén a féksaru cseréjéről gondoskodni.

2.48. Járműkapcsolások.

2.48.1. Csavarkapocccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából nem szabad rögzítősarut használni:

- XXII. sz. vágányban lévő vasúti járműmérleg

2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.

2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők kötelesek a vonatok menetrendszerű közlekedését, az esetlegesen várható vonatkéséseket nyomon követni. A tájékoztató során a Pályavasút (FOR rendszer, KÖFE), és a vállalkozó vasúti társaság (MÁV START Zrt.) informatikai rendszerei által szolgáltatott, hozzáférhető adatokat figyelembe kell venni.

Az így megismert adatok figyelembevételével köteles az utasokat megfelelően tájékoztatni (vonatok várható késése, kimaradása, csatlakozások esetleges elmaradása).

2.50. Engedélykérés -adás.

2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.

Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén Ferencváros – Soroksári út szpu. viszonylatában történő engedélykérés esetén csak akkor kell tanút bevonni az engedélykérésbe, ha ugyanakkor Ferencváros állomás hangrögzítő berendezése is használhatatlanná vált. Ebben az esetben engedélyt kérni a forgalmi vonalirányítói vonalon, a forgalmi irodában elhelyezett távbeszélőn kell. Az engedélykérés és -adás bizonyítására Soroksár állomás forgalmi szolgálattevőjét kell felkérni, szükség esetén a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

Soroksári út szpu. – Soroksár viszonylatában közlekedő vonatoknál, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, az engedélykérésbe tanút kell bevonni. Az engedélykérés és -adás bizonyítására Taksony állomás forgalmi szolgálattevőjét kell felkérni, szükség esetén a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

Soroksári út szpu. – Soroksári út rpu. között közlekedő vonatok részére történő engedélykérésbe minden esetben tanút kell bevonni. A tanú a „B” őrhely váltókezelője. Ha a „B” őrhelyen váltókezelő nem teljesít szolgálatot, CB távbeszélő konferencia szolgáltatásának igénybevételével Soroksár állomás forgalmi szolgálattevője a tanú.

Soroksári út rpu. és a Csepeli csatlakozó vasúti pálya vágányból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menetek részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő kér engedélyt az ipartelepen szolgálatot végző belső vasútüzem vezetőjétől, illetve a belső vasútüzem vezetője a forgalmi szolgálattevőtől.

2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása

Soroksári út szpu.-on Ferencváros, illetve Soroksár állomások viszonylatában az engedélykérés -adás gépi úton történik (KÖFE), a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint. A KÖFE rendszer meghibásodása esetén át kell térni a hagyományos, távbeszélőn történő engedélykérés -adásra.

2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése .

Amennyiben Soroksári út szpu. és Soroksár állomás között lévő AS 48 sz. fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőrök értesítése a sorompó felé vonat indító forgalmi szolgálattevő feladata.

2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).

2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.

A vonatok teljes megérkezéséről Soroksári út szpu.-on a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével. Ha a biztosító berendezés használhatatlan, a páros számú vonatknál a vonatok teljes megérkezését Soroksári út szpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője, páratlan számú vonatok teljes megérkezését a Soroksári út rpu. forgalmi szolgálattevője köteles megállapítani.

Soroksári út rpu.-ra érkező vonatok teljes megérkezéséről, induló vonatknál a teljes kihaladásról Soroksári út rpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles meggyőződni.

A saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menetek beérkezését, illetve teljes kihaladását a „B” őrhely váltókezelője köteles megfigyelni.

A menet beérkezésének tényét a Soroksári út rpu. rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni köteles, amit a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a fejrvatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni az alábbi szöveggel:

„A...sz. menet megérkezett. /Aláírás/.”

A sajátcélú vasúti pályahálózatra történő megérkezés alkalmával a belső vasútüzem illetékes dolgozója Soroksári út rpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést köteles adni az érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasítások szerint.

Soroksári út rpu.-ra visszaérkező kiszolgáló menetekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles visszajelentést adni.

2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.

2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.

Az Írásbeli rendelkezéseket Soroksári út szpu.-on és Soroksári út rpu.-on az adott szolgálati hely rendelkező forgalmi szolgálattevője állítja ki, és kézbesíti. Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00-ban kell megszerkeszteni. Szükség esetén az Írásbeli rendelkezés kézírással, vagy fedvény formájában is kiállítható.

2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.

2.54.1. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az, különleges helyi ok miatt, az általánostól eltérő.

Soroksári út rpu.-on a vonat által használt vágány mellett, a vágány biztonsági határjelzője és a vonat első 15. kocsija között, a felvételi épület felőli oldalon történhet a felhatalmazás.

2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.

2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.

Soroksári út szpu.-on a menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása esetén a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.

2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.

Soroksári út szpu.-on valamennyi vonatot a forgalmi iroda előtti téren kell fogadni. Soroksári út rpu.-on a rendelkező forgalmi szolgálattevő a 404 sz. váltó és a felvételi épület közötti téren köteles a vonatot fogadni.

2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása (F.2. 15.18.13.3. c) alpont).

A „B” őrhely váltókezelője az érkező vonatokat a vonat által használt vágány biztonsági határjelzőjénél, a kiszolgáló meneteket a szolgálati hely előtti téren köteles fogadni.

2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.

Soroksári út rpu.-on az érkező vonatokról a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóját a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonat várható érkezése előtt 10 perccel értesíti élőszóval vagy telefonon, hogy az E. 12 sz. utasításban előírt feladatok elvégezhetők legyenek.

2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).

Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap kiállítására és vezetésére kijelölt dolgozó a rendelkező forgalmi szolgálattelvő.

A nyilvántartó lapokat az állomásfőnök, illetve a forgalmi koordinátor gyűjti össze és havonta kötegelve irattárazza.

2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.

Mrf. sorsz	Vonal vagy vonalszakasz neve	11	22	33	44	55	66	77	88	99	01	02
		Típusú küldemények továbbítási feltételei										
20.	Ferencváros-Kelebia oh.											
	Ferencváros-Soroksári út	x	x	x	x	t ₁	t ₁	t ₁ t ₃ B	x	0	t ₁ t ₃ B	t ₁ t ₃ C
	Soroksári út-Soroksár	x	x	x	x	x	x	t ₃ B	x	0	t ₁ t ₃ B	t ₁ t ₃ C
	Soroksár-Kelebia oh.	x	x	x	x	x	x	t ₃ B	x	0	t ₁ t ₃ B	t ₁ t ₃ C
	Soroksári út rpu. vont.	x	x	x	x	x	t ₁	t ₁ t ₃ B	t ₁	x	0	0
	Soroksári út rpu. – Csepel elosztó	x	x	x	x	x	x ₇	t ₃ B	x	x	0	0
	Csepel elosztó – Kikötő	x	x	x	x	x	x	t ₃ B	x	x	0	0

A 66-os típusú küldemények a Gubacsi hídon 5 km/h sebességgel közlekedhetnek.

JELMAGYARÁZAT:

X - az általános feltételeken túlmenően korlátozás nincs.

0 - nem közlekedhet a megadott állomásközbén.

t1 - nyílt vonalon rakszelvényen túlérő, kivéve a 11 típusú küldeményt továbbító vonattal nem találkozhat.

t2 - nyílt vonalon vonattal, vasúti járművel nem találkozhat.

t3B - állomáson a továbbító vonat a B, C, D, E, F, jelű vágányokra a vonatszemélyzet állandó figyelése mellett 10 km/ó sebességgel közlekedhet. Az állomásokon a szomszédos vágányokon csak álló jármű lehet, ezeknek a járműveknek, valamint a rakszelvényen túlérő küldeményt szállító vonatnak is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lennie.

t3C - állomásokon a továbbító vonat a C, D, E, F, jelű vágányokra a vonatszemélyzet állandó figyelése mellett 10km/ó sebességgel közlekedhet. Az állomáson a szomszédos vágányon csak álló jármű lehet. Ezeknek a járműveknek, valamint a rakszelvényen túlérő küldeménytovábbító vonatnak is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell állnia!

2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.

Soroksári út szpu.:

Vágány száma	Vágány jele						
	ha 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
I.-III.	A						
IV.						F	

Soroksári út rpu.:

Vágány száma	Vágány jele						
	ha 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
I.-XXI.	A						
XXII.							K

* K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a raktári és a mellékvágányok is.

2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.

Soroksári út rpu. – Csepel szigeti csatlakozó vasúti pályahálózat között a megengedett maximális tengelyterhelés:

két tengelyes kocsira	20 t
négy tengelyes kocsira	20 t
hat tengelyes kocsira	20 t
1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú többtengelyes kocsi esetén	16 t

2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.

Gyalogosan Soroksári út szpu. a Beöthy utcai fényosorompón keresztül, illetve a kiépített gyalogos felüljárón át közelíthető meg.

Soroksári út rpu.-t gyalogosan a felüljárón keresztül a „Lejáró” vágány mellett, valamint a Hídépítő út folytatását képező földúton lehet megközelíteni.

Közúti járművel Soroksári út szpu.-t a Beöthy utcai, fényosorompóval felszerelt útátjárón át lehet megközelíteni.

A Soroksári út rpu.-t a Beöthy utca folytatását képező aszfaltozott úton, valamint a Hídépítő út folytatását képező földúton lehet megközelíteni.

Kézikocsival Soroksári út szpu. forgalmi iroda utáni átjárón lehet csak a II.-III. sz. vágányok közötti peront megközelíteni. A kézikocsinak vágányok közötti használatához a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye szükséges. Targonca és egyéb közúti járművek vágányokon való áthaladása, valamint a kerékpár használata szolgálati hely megközelítése céljából nem engedélyezett.

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.

4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.

A mérlegház kulcsának őrzésére kijelölt hely Soroksári út rpu. forgalmi irodájában lévő kulcsszekerény. Őrzéséért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős. Mérlegelés előtt a forgalmi szolgálattevő a mérlegház kulcsát átadja a pályavasúti tolatásvezetőnek. A kulcsok kiadását, illetve visszavételét elő kell jegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóba.

A tolatásvezető feladata a mérlegelést végző személy mérlegházba való bejutásának biztosítása, ill. a mérlegelés befejezése után a mérlegház ajtajának bezárása.

A bejutás biztosítására a járműmérleg kezelését végző személyzete részére a mérlegház kulcsa önállóan nem adható át.

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.

Soroksári út rpu.-on lévő rakodóterületek:

Rakodó vágány száma/neve	Rakodó terület mérete	Rakodó terület típusa	Rakodó terület kivilágítása	Felsővezeték van/nincs
„Zsíros vágány”	7500 m ²	közforgalmú	kivilágított	nincs
Oldalrakodó	3500 m ²	közforgalmú	kivilágítatlan	nincs

Rakodások engedélyezése:

Abban az esetben, ha felsővezetékkel ellátott vágányokon végeznek rakodást, a rakodások engedélyezését Soroksári út szpu.-on, illetve Soroksári út rpu.-on a rendelkező forgalmi szolgálattevők végzik. Felelősek a Rakodási engedélyek kiadásáért és visszavételéért, valamint a Nyilatkozat meglétéért.

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.

Az alábbi helyeken került telepítésre FOR terminál:

- Soroksári út szpu.: forgalmi iroda, állomásfőnök
- Soroksári út rpu.: forgalmi iroda

5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.

A FOR00 rendszerrel kapcsolatos feladatok meghatározása:

- Forgalmi naplózás
- Szolgáltatás naplózás
- Írásbeli rendelkezés készítés

A rögzített események ellenőrzését az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor végzi.

5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.

A szolgálati helyen belüli FOR feladatok:

Soroksári út szpu.-on a személy pályaudvaron, illetve Pesterzsébet megállóhelyen felmerülő események kezelését a szolgálati helyhez tartozó rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Soroksári út rpu.-on a rendező pályaudvaron, illetve a sajtócéli vasúti pályahálózatokon felmerülő események kezelését a szolgálati helyhez tartozó rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Amennyiben a FOR terminál üzemképtelenné válik, akkor az állomáshoz rendelt FOR terminállal nem rendelkező állomásokat soron kívül értesíteni kell, hogy adatrögzítési igény esetén a másodlagos FOR terminállal rendelkező állomást hívja. A FOR terminál üzemképessé válásáról soron kívül értesíteni kell az állomáshoz rendelt FOR terminállal nem rendelkező állomásokat.

5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.

A Soroksári út szpu.-i terminál meghibásodása esetén a Soroksári út rpu.-on telepített FOR terminál, Soroksári út rpu.-i terminál meghibásodása esetén a Soroksári út szpu.-on telepített FOR terminál veszi át a feladatokat.

Soroksár állomáson a FOR terminál meghibásodásakor Soroksári út szpu.-on lévő terminál a páratlan számú vonatok esetében veszi át a kezelést.

Soroksári út szpu.-on a FOR terminál meghibásodásakor Soroksár állomáson lévő terminál a páros számú vonatok esetében veszi át a kezelést.

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.

A zárt csoportú e-mail rendszeren a vasútvállaltól érkezett „Tolatási kiírás”-t a rendelkező forgalmi szolgálattelvő kezeli. A tolatások befejezése után kiállítja a „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapot”, a FOR-ban lenaplózza a szolgáltatást, majd a két dokumentumot együtt lefűzi.

5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.

Amennyiben a kiíráson szereplő feladatok közül valamelyik nem lett végrehajtva, azt az ok megjelölésével a nyomtatvány erre vonatkozó rovatába a rendelkező forgalmi szolgálattelvő bejegyzi, és e-mailon vagy faxon elküldi megrendelő vasútvállalat felé.

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.

5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

Pályavasúti szolgáltatás keretében Soroksári út rpu.-on a kocsiadatfelvétel call centeren keresztül SZIR számítógépes rendszerrel történik, mobil vagy CB telefonon segítségével.

A call center központi hívószámára történő hívás kezdeményezése után, a Pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonok és a CB telefonok telefonszámait a call center rendszer automatikusan felismeri, és azonnal kapcsolja az elsődleges adatrögzítő központot. Az adatrögzítő munkavállaló call center telefonkészülékének foglaltsága esetén másodlagos adatrögzítési feladatokat ellátó adatrögzítő központokba továbbítja a call center rendszer a hívást.

Ha ez is foglalt, a rendszer megkeresi az első szabadkapacitással rendelkező adatrögzítő központot.

Soroksári út rpu.-on a rendelkező forgalmi szolgálattelvő őrizetében 1 darab (valamint 1 tartalék) mobiltelefon áll rendelkezésre a külső adatközlés elvégzéséhez.

A vonat vizsgálat befejezése után az adatközlő a vonat mellett haladva a jármű adatait (kocsiszám, fékezett tömeg, kézifék tömeg) a Pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon vagy a vállalkozó vasúti társaság rendelkezésére álló alkalmas mobiltelefonján keresztül bediktálja a megadott adatrögzítő központ (call center munkahely) belső adatrögzítő munkavállalója részére.

A bediktált adatokat a belső adatrögzítő a SZIR-ben rögzíti. A Vonatterhelési kimutatás kinyomtatása Soroksári út rpu. forgalmi irodájában található nyomtatón történik 3 példányban. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a vonatfelvétel befejezése után a kinyomtatott vonatterhelési kimutatást ellenőrzi és aláírja.

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő a Fejrovtos előjegyzési naplóba az alábbiakat köteles előjegyezni:

A vonatfelvétel megkezdésének, ill. befejezésének időpontja:

„...óra...perckor,...sz. vonat felvétele megkezdve, aláírás(fszt.)

„...óra...perckor,...sz. vonat felvétele befejezve, aláírás(adatközlő)

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.

A vállalkozó vasúti társaságokkal történő megállapodás alapján a Soroksári út rpu.-on a kocsiadatfelvétel call centeren keresztül SZIR számítógépes rendszerrel történik, mobil vagy CB telefonon segítségével.

A call center központi hívószámára történő hívás kezdeményezése után, a Pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonok és a CB telefonok telefonszámait a call center rendszer automatikusan felismeri, és azonnal kapcsolja az elsődleges adatrögzítő központot. Az adatrögzítő munkavállaló call center telefonkészülékének foglaltsága esetén másodlagos adatrögzítési feladatokat ellátó adatrögzítő központokba továbbítja a call center rendszer a hívást.

Ha ez is foglalt, a rendszer megkeresi az első szabadkapacitással rendelkező adatrögzítő központot.

Soroksári út rpu.-on a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrizetében 1 darab (valamint 1 tartalék) mobiltelefon áll rendelkezésre a külső adatközlés elvégzéséhez.

A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója az E. 12. sz. Utasítás alapján elvégzi az induló vonat vizsgálatát. A vonat vizsgálat befejezése után az adatközlő a vonat mellett haladva a jármű adatait (kocsiszám, fékezett tömeg, kézifék tömeg) a Pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon vagy a vállalkozó vasúti társaság rendelkezésére álló alkalmas mobiltelefonján keresztül bediktálja a megadott adatrögzítő központ (call center munkahely) belső adatrögzítő munkavállalója részére.

A bediktált adatokat a belső adatrögzítő a SZIR-ben rögzíti. A Vonatterhelési kimutatás kinyomtatása Soroksári út rpu. forgalmi irodájában található nyomtatón történik 3 példányban. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a vonatfelvétel befejezése után a kinyomtatott vonatterhelési kimutatást ellenőrzi és aláírja.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovtos előjegyzési naplóba az alábbiakat köteles előjegyezni:

A vonatfelvétel megkezdésének, ill. befejezésének időpontja:

„...óra...perckor,...sz. vonat felvétele megkezdve, aláírás(fszt.)

„...óra...perckor,...sz. vonat felvétele befejezve, aláírás(adatközlő)

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.

A vállalkozó vasúti társaságok vonatelőkészítési tevékenységét végző munkavállalója a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenti a vonat indulásra kész állapotát, ezt a jelentést a Fejrovtos előjegyzési napló következő üres sorába az alábbi szöveggel jegyzi elő:

„Asz. vágányon, asz. vonat indításra kész. Aláírás, óra, perc”

A tett bejegyzést alá kell írnia a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek is.

5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.

Szolgálatátadáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését.

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások

6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.

A mozdonykulcsok őrzésére kijelölt helyiség Soroksári út szpu., és Soroksári út rpu. forgalmi irodája. A mozdonykulcsok őrzésére kijelölt személy a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás jelenleg csak a MÁV- START Zrt-vel van, ezért kizárólag csak a MÁV- START Zrt. mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre.

A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsát - ahol a mozdonyszemélyzet váltás nem személyesen történik - a mozdonyvezető a forgalmi irodában köteles leadni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie. Ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A kulcsok át és visszavételét az erre a célra rendszeresített nyilvántartáson kell elismerni. A nyomtatványt a rovatoknak megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni, melyet a mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírni. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot illetéktelennek nem szabad átadni. A MÁV-START Zrt. képviselője előzetesen telefonon értesítést ad arról, hogy ki és mikor jelentkezik a kulcsért. A kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát köteles igazolni.

Az őrzésre átvett mozdonykulcs a szolgálatátadás tárgyát képezi.

6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A számítógépek belépő kódjait az érdekelt terminálokhoz felfektetett Hibaelőjegyzési könyvek belső oldalán kell feltüntetni. A kódok megváltoztatása esetén a szükséges módosításokat el kell végezni.

6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.

A zárt csoport rendszerű e-mail cím és levelezési rendszer használata a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges információk biztonságos továbbítása érdekében került kialakításra. A rendszer általános kezelését a 43/2013.sz.EVIG Utasítás (MÁV Ért.18/2013.) és a 69903/2013/MAV. sz. Területi Végrehajtási Utasítás szabályozza.

A zárt csoportú levelezőrendszert Soroksári út állomáson csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezelheti.

Az „Azonnal nyugtázandó” üzeneteket köteles nyugtázni a táviratban szereplő e-mail címre. Vonatközlekedéssel kapcsolatos rendelkezések kezeléséért, valamint az állomáson történt rendkívüli események bejelentéséért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős (call center felé megjelölve a további címzetteket).

Szolgálat átadáskor írásban és szóban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak.

Az állomáson használt zárt csoportú e-mail címek:

- Soroksári út szpu.: soroksariut.rfszt@mav.hu
- Soroksári út rpu.: sorutrend.rfszt@mav.hu

A külső címekre való eljutást igénylő küldemények továbbítása a tranzitálási pontokon keresztül valósul meg, ez a call center keresztül valósul meg, (**budapest.cc@mav.hu**). Az üzenetnek tartalmaznia kell a külső érintett címzettek listáját, és a végét minden esetben el kell látni „saját név, beosztás” megjelöléssel.

A rendszert magáncélú levelek küldésére használni tilos.

6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.

A napi lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett kimutatás vezetéséért és a napi kimutatás kézbesítéséért Soroksári út szpu.-on, és Soroksári út rpu.-on a rendelkező forgalmi szolgáltatók felelősek.

Soroksári út szpu.:

- Soroksári út szpu. –Ferencváros

Soroksári út rpu.:

- Soroksári út rpu.- Ferencváros szakaszra köteles nyilvántartást vezetni.

A napi lassújel kimutatás kezelése a „6/2015. (II. 6. MÁV Ért. 2.) EVIG SZ. Utasítás a lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” c. Utasítás tartalmazza.

6.6. Soroksári út rpu. vágányhálózatából kiágazó Csepel sziget csatlakozó vasúti pályahálózattal kapcsolatos helyi viszonyok:

Csatlakozó vágányok számozása:

I. sz. csatlakozó vágány: Soroksári út rpu. 401. sz. váltóját követően kezdődik és a 29 sz. szelvényig, az I/1 sz. váltóig tart.

II. sz. csatlakozó vágány: Az I. sz. csatlakozó vágányból ágazik ki az I/1 sz. váltó egyenes és a II/3 sz. váltó kitérő állásával. Szintben keresztezi a Corvin közúti csomópontot, és tart az Univertrans belső vasútüzem területét kezdő tábláig.

III. sz. csatlakozó vágány: Az I. sz. csatlakozó vágányból ágazik ki az I/1 sz. váltó egyenes és a II/3 sz. váltó egyenes állásával. Szintben keresztezi a Corvin közúti csomópontot, és tart az MOL sajátcélú vasúti pályahálózat telepkapujáig.

Vágányra vonatkozó korlátozások:

Megengedett tengelyterhelés:	20t
Sebesség:	
-A csatlakozó vasúti ph.-on: max.:	10km/h
-Duna hídon: max.:	5 km/h
Legkisebb ívsugár:	190 méter

Legnagyobb emelkedés: 5 ‰

A csatlakozó vasúti pályahálózat vágányain elegyrendezést végezni tilos!

A csatlakozó vasúti pályahálózat vágányain kiszolgálómenetek egyidejű közlekedtetése tilos!

Csepel szigeti csatlakozó vasúti pályahálózatához kapcsolódó váltók felsorolása, száma, szabványos állása:

I/1 sz. váltó állandóan zárva tartott, váltózárral felszerelt, szabványos állása a kitérő irány.

II/3 sz. váltó állandóan zárva tartott, váltózárral felszerelt, szabványos állása a kitérő irány.

Az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének a kiszolgálások alkalmával kell meggyőződnie.

A váltózár kulcsait a Soroksári út rpu. forgalmi irodájában lezárható kulcsszekrényben őrzik.

Útátjárók:

I. sz. csatlakozó vágányt a 19+80 sz. szelvényben a Védgát utca keresztezi. Az útátjáró nem biztosított. Fedezése a kiszolgálómenetek közlekedése alkalmával a tolatószemélyzet kötelessége.

A csatlakozó vágányokat a 29 sz. szelvényben lévő Corvin úti csomópont keresztezi. A csomópontban „jelzőőr által befolyásolt közúti forgalomirányító berendezés” működik. A berendezést a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kell a kiszolgálómenet tolatásvezetőjének kezelni a kiszolgálómenetek közlekedése során.

A berendezés használhatatlansága esetén a Corvin csomóponton történő áthaladást jelzőőrökkel kell biztosítani az alábbi módon:

A kiszolgálómenetek csak akkor indíthatóak el Soroksári út rpu.-ról, illetve a BSZL területéről, ha a tolatószemélyzettel együtt legalább 5 fő, az útátjáró fedezésére igénybe vehető dolgozó rendelkezésre áll.

Pályavasút által történő kiszolgálások alkalmával a Biztosítóberendezési diszpécseren keresztül igényelhető a szükséges jelzőőri létszám (max. 4 fő).

Egyéb vállalkozó vasútvállalati kiszolgálások alkalmával a vasútvállalatok kötelessége biztosítani az előírt létszámot.

Az útátjáró fedezéséhez az előírt 5 fő jelzőőr mellett, kiegészítésként mobil jelzőeszközöket is ki kell helyezni, úgy, hogy minden forgalmi sáv – beleértve a járdát és a kerékpárutat is – fedezve legyen.

A mobil jelzőeszközök a Corvin csomópontban, annak zöldterületében, a vágány mellett kerültek elhelyezésre 2 db zárható szekrényben, összesen 7-7 db, az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtaknak megfelelően.